

**QUYẾT ĐỊNH**  
**Về việc phê duyệt các điểm đầu nối đường nhánh**  
**vào QL.47 trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa**

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA**

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ năm 2008;

Căn cứ Luật Xây dựng năm 2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng năm 2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 117/2010/NĐ-CP ngày 22/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Giao thông vận tải: số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015; số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017; số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020 hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 và Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 259/QĐ-UBND ngày 16/01/2023 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc phê duyệt Quy hoạch chung thị trấn Thường Xuân, huyện Thường Xuân đến năm 2035;

Căn cứ Quyết định số 1223/QĐ-UBND ngày 28/3/2024 của UBND tỉnh về việc phê duyệt các điểm đầu nối vào các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh;

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 6153/SGTVT-QLGT ngày 04/10/2024 về việc phê duyệt các điểm đầu nối đường nhánh vào QL.47 trên địa bàn huyện Thường Xuân, tỉnh Thanh Hóa.

## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt điểm đầu nối từ dự án đường nối tiếp cầu Tô Rồng đi xã Ngọc Phụng vào QL.47 tại các lý trình Km70+800 (nút giao ngã tư) và Km77+080 (phải tuyến), địa bàn huyện Thường Xuân.

**Điều 2.** Tổ chức thực hiện

1. Giao Sở Giao thông vận tải hướng dẫn trình tự, thủ tục đầu nối đường nhánh vào quốc lộ đảm bảo theo quy định.

2. Giao Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Thường Xuân sử dụng nút giao đầu nối vào QL.47 tại các lý trình Km70+800 (nút giao ngã tư) và Km77+080 (phải tuyến) để thực hiện thủ tục đầu nối theo quy định; tự di chuyển hoặc cải tạo công trình nút giao đầu nối và không được bồi thường, hỗ trợ từ ngân sách Nhà nước khi cơ quan có thẩm quyền yêu cầu di chuyển hoặc cải tạo; điểm đầu nối được sử dụng chung khi tổ chức cá nhân khác có nhu cầu và được cơ quan có thẩm quyền cho phép.

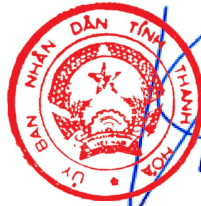
**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường; Chủ tịch UBND huyện Thường Xuân; Giám đốc Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Thường Xuân và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3-QĐ;
- Bộ Giao thông vận tải (để b/cáo);
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Cục Đường bộ Việt Nam (để p/h);
- CVP, PCVP UBND tỉnh Lê Việt Hiếu;
- Khu Quản lý Đường bộ II;
- Phòng CSGT - Công an tỉnh (để biết);
- UBND thị trấn Thường Xuân (để biết);
- Lưu: VT, CN (V).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**



**Mai Xuân Liêm**