

Số: /QĐ-UBND

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2024

## QUYẾT ĐỊNH

Về việc nâng cấp quản lý tuyến đường giao thông từ Quốc lộ 1A đi nhà máy  
Xi măng Long Sơn và KCN phía Đông thị xã Bỉm Sơn

### CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ năm 2008;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 117/2010/NĐ-CP ngày 22/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Giao thông vận tải: số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015; số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017; số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020 hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015; số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/8/2018 quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 153/QĐ-TTg ngày 27/02/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch tỉnh Thanh Hóa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2045;

Căn cứ Quyết định số 40/2022/QĐ-UBND ngày 31/8/2022 của UBND tỉnh Ban hành Quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa;

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 6767/TTr-SGTVT ngày 29/10/2024 về việc nâng cấp quản lý tuyến đường giao thông từ

*Quốc lộ 1A đi nhà máy Xi măng Long Sơn và KCN phía Đông thị xã Bỉm Sơn (kèm theo ý kiến của UBND thị xã Bỉm Sơn tại Công văn số 3213/UBND-QLĐT ngày 16/9/2024, của Sở Tài chính tại Công văn số 6133/STC-QLNSHX ngày 21/10/2024).*

## **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Nâng cấp tuyến đường giao thông từ Quốc lộ 1A đi nhà máy Xi măng Long Sơn và KCN phía Đông thị xã Bỉm Sơn thành đường do tỉnh quản lý với các nội dung chủ yếu như sau:

- Tên tuyến đường: Đường giao thông từ Quốc lộ 1A đi nhà máy Xi măng Long Sơn và KCN phía Đông thị xã Bỉm Sơn.

- Điểm đầu Km0+00 giao với Quốc lộ 1 tại Km288+279 thuộc địa phận phường Bắc Sơn, thị xã Bỉm Sơn.

- Điểm cuối Km8+825 giao với tuyến đường nối từ KCN Bỉm Sơn đi đường ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa (tại Km0+00) thuộc địa phận phường Đông Sơn, thị xã Bỉm Sơn.

- Chiều dài quản lý: 8,199km, gồm: Đoạn từ Km0+00-Km5+092 và Km5+718-Km8+825.

### **Điều 2.** Tổ chức thực hiện.

1. Giao Sở Giao thông vận tải là cơ quan tiếp nhận, quản lý, bảo trì tuyến đường đoạn từ Km0+00-Km5+092 và Km5+718-Km8+825 từ ngày 01/01/2025.

Đối với đoạn từ Km5+092-Km5+718 (chiều dài khoảng 626m) thuộc tuyến đường vào mỏ đá của Công ty CP Xi măng Bỉm Sơn, tiếp tục để Công ty CP Xi măng Bỉm Sơn quản lý, bảo trì theo quy định.

2. Giao UBND thị xã Bỉm Sơn phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Sở Tài chính thực hiện các thủ tục bàn giao hồ sơ, tài liệu liên quan về các đoạn tuyến nêu trên để phục vụ công tác quản lý, bảo trì; đồng thời có trách nhiệm phối hợp thực hiện công tác quản lý nhà nước, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn quản lý. UBND thị xã Bỉm Sơn thực hiện công tác quản lý, bảo trì các đoạn tuyến từ Km0+00-Km5+092 và Km5+718-Km8+825 đến hết ngày 31/12/2024.

3. Giao Sở Tài chính tham mưu, bố trí kinh phí hàng năm để thực hiện công tác quản lý, bảo trì tuyến đường theo quy định.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở: Giao thông vận tải, Tài chính; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh Thanh Hóa; Chủ tịch UBND thị xã Bỉm Sơn; Công ty CP Xi măng Bỉm Sơn và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3 QĐ;
- Chủ tịch UBND tỉnh (đề b/c);
- Các PCT UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN (V).

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Mai Xuân Liêm**