

QUYẾT ĐỊNH

**Ban hành Quy chế phối hợp trong việc thực hiện công tác khắc phục
hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông hệ thống
đường tỉnh trên địa bàn tỉnh Sơn La**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính
quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

*Căn cứ Luật Phòng, chống thiên tai ngày 19 tháng 6 năm 2013; Luật sửa
đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều ngày
17 tháng 6 năm 2020;*

Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước ngày 25/6/2015;

*Căn cứ Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ
quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Ngân sách nhà nước;*

*Căn cứ Nghị định số 30/2017/NĐ-CP ngày 21 tháng 3 năm 2017 của Chính
phủ quy định tổ chức, hoạt động ứng phó, sự cố thiên tai và tìm kiếm cứu nạn;*

*Căn cứ Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06 tháng 7 năm 2021 của
Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên
tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và
Luật Đê điều;*

*Căn cứ Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11 tháng 01 năm 2019 của
Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống và khắc
phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; Thông tư số 43/2021/TT-
BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa
đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11 tháng 01
năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng,
chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; Thông tư số
22/2023/TT-BGTVT ngày 30 tháng 6 năm 2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông
vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày
11 tháng 01 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công
tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ;*

Căn cứ Quyết định số 35/2023/QĐ-UBND ngày 07/11/2023 của UBND tỉnh Sơn La về việc ban hành Quy định tổ chức lập, soát xét, thẩm định, phê duyệt hồ sơ hoàn thành khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông; hồ sơ hoàn thành dự án khẩn cấp phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai đối với hệ thống đường địa phương trên địa bàn tỉnh Sơn La;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 846/TTr-SGTVT ngày 19 tháng 3 năm 2024.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành Quy chế phối hợp trong việc thực hiện công tác khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông hệ thống đường tỉnh trên địa bàn tỉnh Sơn La.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Xây dựng, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Chủ tịch UBND các huyện, thành phố và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy (b/c);
- Thường trực HĐND tỉnh (b/c);
- Chủ tịch UBND;
- Các Phó chủ tịch UBND tỉnh;
- Như Điều 3 (t/h);
- VP UBND tỉnh (LĐ, P.KT);
- Trung tâm thông tin tỉnh;
- Lưu: VT, KT(Toàn).

CHỦ TỊCH



Hoàng Quốc Khánh



ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH SON LA

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

QUY CHẾ

Phối hợp trong việc thực hiện công tác khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông hệ thống đường tỉnh trên địa bàn tỉnh Sơn La
(Ban hành kèm theo Quyết định số 492 /QĐ-UBND ngày 23 tháng 3 năm 2024 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Sơn La)

Chương I

QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Quy chế này Quy định các nguyên tắc, nội dung, hình thức, trách nhiệm, mối quan hệ phối hợp trong việc thực hiện công tác khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông hệ thống đường tỉnh trên địa bàn tỉnh Sơn La.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Quy chế này áp dụng đối với các cơ quan, tổ chức được giao thực hiện công tác khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông hệ thống đường tỉnh trên địa bàn tỉnh Sơn La.

Điều 3. Nguyên tắc phối hợp

- Nội dung chủ trì, phối hợp phải đúng chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của cơ quan chủ trì, phối hợp.
- Bảo đảm thực hiện đúng các quy định của pháp luật.
- Bảo đảm yêu cầu về chuyên môn, chất lượng và tiến độ thời gian trong quá trình phối hợp.
- Đề cao trách nhiệm của Thủ trưởng cơ quan, đơn vị chủ trì, phối hợp.

Chương II

NỘI DUNG VÀ TRÁCH NHIỆM PHỐI HỢP

Điều 4. Khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông

- Khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông được thực hiện ngay khi thiên tai xảy ra gây ảnh hưởng, làm gián đoạn một phần hoặc toàn bộ hoạt động giao thông, theo phương châm “bốn tại chỗ” quy định tại khoản 3 Điều 4 Luật Phòng, chống thiên tai.
- Việc khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông

được áp dụng đối với mỗi đợt thiên tai xảy ra, gây hư hỏng công trình đường bộ tại một vị trí hoặc một đoạn tuyến đường cụ thể, có tổng giá trị không vượt quá hạn mức quy định về chi định thầu theo quy định của pháp luật về Đấu thầu.

3. Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm thực hiện khắc phục ngay hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông trên đường tỉnh và báo cáo định kỳ kết quả khắc phục hậu quả thiên tai gửi Sở Tài chính để làm cơ sở tổng hợp và bố trí kinh phí thực hiện.

Điều 5. Thực hiện dự án khẩn cấp phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai

1. Căn cứ diễn biến thiên tai (*thời điểm bắt đầu, diễn biến, phạm vi ảnh hưởng của thiên tai*) hoặc sự cố hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do ảnh hưởng của thiên tai (*mức độ hư hỏng đối với công trình; thiệt hại hoặc nguy cơ gây thiệt hại có thể xảy ra*); kết quả khắc phục sự cố, Sở Giao thông vận tải tham mưu trình Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh quyết định công bố tình huống khẩn cấp và kết thúc tình huống khẩn cấp về thiên tai.

2. Căn cứ Quyết định công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai và kết quả, hiện trạng khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông; công trình đường bộ vẫn còn tiếp tục bị gián đoạn hoặc tiếp tục bị hư hỏng và cần phải khôi phục ngay lại theo tiêu chuẩn, quy chuẩn của công trình trước khi bị hư hỏng: Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm lập hồ sơ khắc phục hậu quả thiên tai, gửi xin ý kiến Sở Tài chính về nguồn kinh phí thực hiện trước khi trình Chủ tịch UBND tỉnh ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp theo thẩm quyền.

3. Sở Tài chính có trách nhiệm phối hợp, cho ý kiến về nguồn kinh phí để thực hiện xây dựng công trình khẩn cấp theo đề nghị của Sở GTVT trong thời gian tối đa 03 ngày làm việc kể từ ngày nhận được Văn bản xin ý kiến tham gia của Sở GTVT.

4. Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm giao các đơn vị liên quan, khẩn trương triển khai thi công dự án khẩn cấp phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai theo phương án được phê duyệt, hoàn thành công trình đúng tiến độ, đảm bảo chất lượng, an toàn; tổ chức nghiệm thu, thẩm định khối lượng thi công, trình Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt hồ sơ hoàn thành hạng mục công trình theo quy định; thường xuyên, định kỳ gửi báo cáo kết quả thực hiện khắc phục hậu quả thiên tai về Sở Tài chính để tổng hợp kinh phí.

Điều 6. Phối hợp phân bổ kinh phí thực hiện công tác khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, đảm bảo giao thông đối với hệ thống đường tỉnh

1. Căn cứ kết quả khắc phục hậu quả thiên tai (*đối với các trường hợp theo quy định tại Điều 4*); Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp của Chủ tịch UBND tỉnh (*đối với các trường hợp quy định tại Điều 5*), Sở Giao thông vận tải có văn bản đề nghị Sở Tài chính cấp kinh phí thực hiện.

2. Sau khi công trình khẩn cấp phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai;

nội dung khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, đảm bảo giao thông được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt hồ sơ hoàn thành, Sở Giao thông vận tải hoàn thiện hồ sơ, có văn bản gửi Sở Tài chính đề nghị cấp kinh phí thực hiện.

3. Căn cứ quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn hiện hành, Quyết định phê duyệt hồ sơ hoàn thành công trình được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt và các hồ sơ liên quan, Sở Tài chính có trách nhiệm chủ trì, tham mưu với UBND tỉnh phân bổ đủ kinh phí để Sở Giao thông vận tải thanh toán kinh phí thực hiện công tác khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, đảm bảo giao thông đối với hệ thống đường tỉnh. Cụ thể:

a) Đối với các công trình phê duyệt hồ sơ hoàn thành trước ngày 15/11 hàng năm: Phân bổ đủ kinh phí trong năm thực hiện (*nếu còn khả năng cân đối nguồn kinh phí*) hoặc phân bổ ngay trong Quyết định giao dự toán thu, chi ngân sách năm sau.

b) Đối với các dự án phê duyệt hồ sơ hoàn thành sau ngày 15/11 hàng năm: Phân bổ đủ kinh phí trong năm thực hiện (*nếu còn khả năng cân đối nguồn kinh phí*) hoặc giao bổ sung đủ kinh phí trong năm sau.

Chương III

TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 7. Sở Giao thông vận tải

1. Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức thẩm định, trình Chủ tịch UBND tỉnh ban hành Quyết định công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai; Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp; Quyết định công bố kết thúc tình huống khẩn cấp về thiên tai; Quyết định phê duyệt hồ sơ hoàn thành công trình khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo kịp thời, tuân thủ đúng thời gian, trình tự, thủ tục theo quy định. Tổ chức thực hiện công tác khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, đảm bảo giao thông đối với hệ thống đường tỉnh được giao quản lý; kiểm tra, nghiệm thu thực hiện quản lý, thanh quyết toán nguồn kinh phí được giao theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước.

2. Chịu trách nhiệm toàn diện nếu để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông kéo dài, khi chưa khắc phục kịp thời hậu quả do thiên tai gây ra theo quy định của pháp luật; đối với những trường hợp cần triển khai Dự án khẩn cấp phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét xử lý, trong đó phải xác định cụ thể từng công trình bị hư hỏng do từng tình huống (đợt) thiên tai gây ra theo quy định.

Điều 8. Sở Tài chính

Hàng năm, tham mưu với UBND tỉnh cân đối, bố trí đầy đủ, kịp thời kinh phí thực hiện khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, đảm bảo giao thông đối với hệ thống đường tỉnh tại Điều 4, Điều 5 Quy chế này; kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn Sở Giao thông vận tải trong việc quản lý, sử dụng, thanh quyết toán

nguồn kinh phí được giao theo quy định.

Điều 9. UBND các huyện, thành phố

Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, các đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kịp thời phát hiện, đề xuất khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, đảm bảo giao thông trên các tuyến đường tỉnh qua địa bàn huyện, thành phố quản lý.

Điều 10. Điều khoản thi hành

Các sở, ngành, UBND các huyện, thành phố, các đơn vị có liên quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ được phân công có trách nhiệm tổ chức, thực hiện quy chế này.

Trong quá trình thực hiện, nếu có phát sinh khó khăn, vướng mắc, Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm tổng hợp, báo cáo và đề xuất Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét điều chỉnh, bổ sung Quy chế này cho phù hợp với quy định của pháp luật và thực tế của địa phương./.