

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 508 /QĐ-UBND

Thanh Hóa, ngày 21 tháng 02 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ năm 2025 do Ban Quản lý Khu Kinh tế Nghi Sơn và các KCN đang quản lý, vận hành, khai thác

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2019;

Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước số 83/2015/QH13 ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 163/2016/NĐ-CP ngày 21 tháng 12 năm 2016 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Ngân sách Nhà nước; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì công trình đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 40/2022/QĐ-UBND ngày 31 tháng 8 năm 2022 của UBND tỉnh ban hành Quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ Quyết định số 5107/QĐ-UBND ngày 24 tháng 12 năm 2024 của UBND tỉnh về việc giao dự toán thu ngân sách nhà nước trên địa bàn; thu, chi ngân sách địa phương và phân bổ dự toán chi ngân sách địa phương năm 2025, tỉnh Thanh Hóa;

Theo đề nghị của Sở Tài chính tại Văn bản số 565/STC-TCDN ngày 14 tháng 02 năm 2025 về việc phê duyệt kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ năm 2025 do Ban Quản lý Khu Kinh tế Nghi Sơn và các KCN đang quản lý, vận hành, khai thác; của Ban Quản lý Khu Kinh tế Nghi Sơn và các KCN Tờ trình số 239/TTr-BQLKKTNS&KCN ngày 23/01/2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ năm 2025 do Ban Quản lý Khu Kinh tế Nghi Sơn và các KCN đang quản lý, vận

hành, khai thác, với các nội dung như sau:

- Tổng số công trình: 06 công trình.
- Tổng kinh phí thực hiện: 14.600 triệu đồng.
- Chủ đầu tư: Ban Quản lý Khu Kinh tế Nghi Sơn và các KCN.
- Thời gian thực hiện: Năm 2025.
- Nguồn kinh phí thực hiện: Từ nguồn sự nghiệp kinh tế trong dự toán ngân sách tỉnh năm 2025 theo Quyết định số 5107/QĐ-UBND ngày 24/12/2024 của UBND tỉnh.

(Chi tiết có phụ lục kèm theo).

Điều 2. Tổ chức thực hiện

- Ủy quyền cho Trưởng Ban Quản lý Khu Kinh tế Nghi Sơn và các KCN thực hiện một số nội dung công việc: Phê duyệt nhiệm vụ và dự toán chi phí khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật, phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật, dự án đầu tư và thiết kế bản vẽ thi công; phê duyệt tổng mức đầu tư và dự toán xây dựng công trình; phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu và các điều chỉnh khác (nếu có) của các công trình trong danh mục sửa chữa đã được phê duyệt nhưng không vượt tổng mức đầu tư đã được phê duyệt... Thời gian ủy quyền từ khi triển khai đến khi hoàn thành quyết toán dự án sửa chữa định kỳ các tuyến giao thông trong Khu kinh tế Nghi Sơn và Khu công nghiệp Bim Sơn năm 2025; chịu trách nhiệm trước pháp luật và Chủ tịch UBND tỉnh về quyết định của mình.

- Ban Quản lý Khu Kinh tế Nghi Sơn và các KCN tổ chức triển khai thực hiện theo đúng các quy định hiện hành của pháp luật.

- Sở Tài chính phối hợp với Kho bạc Nhà nước thực hiện các thủ tục nghiệp vụ thông báo nhập bổ sung dự toán cho đơn vị thực hiện.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở: Tài chính, Giao thông vận tải; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh; Trưởng Ban Quản lý Khu Kinh tế Nghi Sơn và các KCN; Chủ tịch UBND thị xã Nghi Sơn và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3-QĐ;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT, CN (V).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Mai Xuân Liêm

**Phụ lục: Kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ năm 2025 do Ban Quản lý Khu Kinh tế Nghi Sơn
và các KCN đang quản lý, vận hành, khai thác**

(Kèm theo Quyết định số: /QĐ-UBND ngày / /2025 của Chủ tịch UBND tỉnh)

TT	Công trình, hạng mục công trình	Quy mô, giải pháp và khối lượng công việc chủ yếu	Kinh phí thực hiện (Triệu đồng)	Thời gian thực hiện (năm)	Phương thức thực hiện	Ghi chú
	Tổng cộng		14.600			
1	Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường dự án Đường Đông Tây 2 (phía tây QL 1A)	Sửa chữa nền mặt đường và hệ thống an toàn giao thông (Đào xử lý các đoạn nền đường bị sình lún, hư hỏng. Hoàn trả kết cấu nền mặt đường; cào bóc lớp mặt đường BTN bị rạn nứt, bong tróc trên tuyến, thảm lại mặt đường. Sơn lại giời giảm tốc (đoạn nút giao QL1A), sơn lại vạch sơn kẻ đường bằng sơn dẻo nhiệt phản quang)	2.140	2025	Đầu thầu rộng rãi trong nước (qua Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia)	
2	Sửa chữa cầu Km3+861,32 đường vào nhà máy xi măng Công Thanh	Sửa chữa lớp phủ mặt cầu và thay thế khe co giãn bằng thép bản kiểu cài răng lược (Sửa chữa thay mới 02 khe co giãn; đục phá lớp phủ mặt cầu đã hư hỏng. Hoàn trả lại lớp phủ mặt cầu bằng BTXM theo đúng thiết kế)	618	2025	Đầu thầu rộng rãi trong nước (qua Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia)	
3	Sửa chữa hư hỏng mặt đường, hệ thống thoát nước tuyến đường Đông Tây 4 đi Cảng Nghi Sơn	Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường; hệ thống an toàn giao thông và bổ sung hệ thống thoát nước dọc phía cuối tuyến (Đào xử lý nền đường các đoạn bị hư hỏng. Hoàn trả lại kết cấu nền đường, mặt đường; cào bóc, thảm lại mặt đường bị hằn lún vệt bánh xe; Bổ sung rãnh thoát nước dọc phía cuối tuyến; sơn lại vạch sơn kẻ đường bằng sơn dẻo nhiệt phản quang)	2.746	2025	Đầu thầu rộng rãi trong nước (qua Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia)	
4	Sửa chữa hư hỏng mặt đường, hệ thống thoát nước tuyến đường nhánh nối đường 513 với đường Đông Tây 4 đi Cảng Nghi Sơn	Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường, rãnh thoát nước và hệ thống an toàn giao thông (Đào xử lý nền đường các đoạn bị hư hỏng; hoàn trả kết cấu nền mặt đường; sửa chữa lại các đoạn rãnh thoát nước dọc bị hư hỏng; sơn lại vạch sơn kẻ đường bằng sơn dẻo nhiệt phản quang)	5.076	2025	Đầu thầu rộng rãi trong nước (qua Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia)	

TT	Công trình, hạng mục công trình	Quy mô, giải pháp và khối lượng công việc chủ yếu	Kinh phí thực hiện (Triệu đồng)	Thời gian thực hiện (năm)	Phương thức thực hiện	Ghi chú
5	Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường, bổ sung hệ thống thoát nước tuyến đường gom (đoạn trước công nhà máy ô tô VEAM) KCN Bim Sơn (giai đoạn 1)	Sửa chữa hư hỏng mặt đường và sửa chữa, bổ sung rãnh dọc các đoạn qua khu dân cư và nhà máy ô tô VEAM (Sửa chữa vá ô gà; cào bóc và thảm lại lớp mặt đường cũ các đoạn bị hư hỏng; sửa chữa, bổ sung rãnh dọc các đoạn qua khu dân cư và nhà máy ô tô VEAM; sơn lại vạch sơn kẻ đường bằng sơn dẻo nhiệt phản quang)	3.808	2025	Đấu thầu rộng rãi trong nước (qua Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia)	
6	Bổ sung hệ thống ATGT một số tuyến đường trong KKT Nghi Sơn	Bổ sung hệ thống an toàn giao thông gồm các giờ giảm tốc, biển cảnh báo đối với tuyến nhánh giao với đường chính (Bổ sung hệ thống an toàn giao thông gồm các giờ giảm tốc, biển cảnh báo đối với tuyến nhánh giao với đường chính)	212	2025	Chỉ định thầu	