

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do - Hạnh phúc**

Số: 51 /2008/QĐ-UBND

Hà Nội, ngày 31 tháng 7 năm 2008

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc ban hành tập định mức dự toán chuyên ngành vận tải hành khách
công cộng bằng xe buýt trên địa bàn Thành phố Hà Nội**

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI

Căn cứ Luật tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Nghị định số 199/NĐ-CP ngày 03/12/2004 của Chính phủ ban hành quy chế quản lý tài chính của Công ty nhà nước và quản lý vốn Nhà nước đầu tư vào doanh nghiệp khác;

Căn cứ Quyết định số 992/2003/QĐ-BGTVT ngày 09/4/2003 của Bộ Giao thông Vận tải về việc ban hành quy định bảo dưỡng kỹ thuật, sửa chữa ô tô;

Căn cứ công văn số 1521/LĐTBXH-LĐTL ngày 08/5/2008 của Bộ Lao động Thương binh và Xã hội về việc chế độ đối với người lao động ;

Căn cứ công văn số 4014/UBND-KT ngày 24/06/2008 của UBND Thành phố Hà Nội về việc áp dụng hệ số điều chỉnh tiền lương tăng thêm đối với công nhân lái xe và nhân viên bán vé trên xe trong định mức kinh tế kỹ thuật đối với hoạt động vận tải công cộng bằng xe buýt;

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 151/TT-GTVT ngày 31 tháng 7 năm 2008 kèm theo Biên bản rà soát của Liên Ngành: Tài chính - Giao thông công chính - Lao động thương binh và Xã hội - Trung tâm quản lý và điều hành giao thông đô thị Hà Nội - Tổng công ty vận tải Hà Nội về xây dựng định mức kinh tế kỹ thuật cho vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt ở Hà Nội,

QUYẾT ĐỊNH :

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này tập định mức dự toán chuyên ngành vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn Thành phố Hà Nội .

Điều 2. Định mức dự toán chuyên ngành vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt được áp dụng trên địa bàn Thành phố Hà Nội và là cơ sở để xây dựng đơn giá chi phí vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn Thành phố Hà Nội.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực áp dụng từ ngày 01/01/2008 và thay thế Quyết định số 76/2003/QĐ-UBND ngày 30/6/2003 của UBND Thành phố về việc ban hành quy định tạm thời áp dụng các định mức kinh tế kỹ thuật vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố Hà Nội.

Trong quá trình tổ chức thực hiện, Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính và các đơn vị có liên quan thường xuyên rà soát, kiểm tra định mức dự toán chuyên ngành vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn Thành phố Hà Nội để báo cáo Ủy ban nhân dân Thành phố xem xét, điều chỉnh cho phù hợp với các quy định hiện hành của Nhà nước và Thành phố.

Điều 4. Chánh văn phòng UBND Thành phố; Giám đốc các Sở, Ban, Ngành; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Hà Nội; Chủ tịch UBND các Quận huyện và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- TT TU, TT HĐNDTP; | đề
- Đ/c Chủ tịch UBNDTP; | b/c
- Các đ/c PCT UBND TP;
- Các Bộ: GTVT, TC;
- Như Điều 4;
- V6, KT, XD (6bộ), TH;
- Lưu VT *le*

TM.ỦY BAN NHÂN DÂN
KT.CHỦ TỊCH *le*
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Khôi

**QUI ĐỊNH ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT CHO
HOẠT ĐỘNG VTHKCC BẰNG XE BUÝT**

(kèm theo quyết định số 51/2008/QĐ-UBND ngày 31.. tháng 7.. năm 2008)

**ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG CHO
CÔNG NHÂN LÁI XE VÀ NHÂN VIÊN BÁN VÉ.**

TT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức		
			Buýt lớn	Buýt TB	Buýt nhỏ
1	Thời gian làm việc một ca	Phút	420	420	420
2	Số ngày làm việc trong năm	Ngày	287	287	287
3	Số ngày làm việc trong tháng	Ngày	24	24	24
4	số ca xe bình quân/ ngày	Ca/ngày	2,21	2,16	2,18
5	Hành trình BQ một ca xe	Km/ca	144	125	125
6	Tỷ lệ lao động dự phòng	%	10	10	10

Handwritten signature or mark

**ĐỊNH MỨC TIỀN LƯƠNG
CÔNG NHÂN LÁI XE VÀ NHÂN VIÊN BÁN VÉ.**

TT	Chỉ tiêu Kinh tế - Kỹ thuật	Đơn vị	Định mức		
			Buýt lớn	Buýt TB	Buýt nhỏ
1	Bậc lương công nhân lái xe	Bậc	3/4	3/4	3/4
2	Hệ số lương công nhân lái xe		4,11	3,64	3,25
3	Bậc lương nhân viên bán vé	Bậc	3/5	3/5	2/5
4	Hệ số lương nhân viên bán vé		2,73	2,73	2,33
5	Hệ số tiền lương tăng thêm		0,45	0,45	0,45
6	Tiền lương tối thiểu	1000 đ	620	620	620

Ghi chú :

1. Bảo hiểm xã hội | theo chế độ quy định của nhà nước và pháp luật.
2. Ăn ca

ĐỊNH MỨC TIÊU HAO NHIÊN LIỆU TRUNG BÌNH

TT	Loại xe	Đơn vị	Định mức
I	Buýt lớn	Lít/100 Km	33,6
II	Buýt Trung bình	Lít/100 Km	30,3
III	Buýt nhỏ	Lít/100 Km	19,5

Ghi chú :

1. Với các xe Mercedes và các loại xe xuất xứ tương đương áp dụng thêm hệ số điều chỉnh 1,16
2. Các xe có tuổi đời hoạt động từ năm thứ 5 trở đi áp dụng thêm hệ số điều chỉnh là : 1,05

ĐỊNH MỨC DIỆN TÍCH THUÊ ĐẤT

Loại xe	Buýt Lớn	Buýt Trung bình	Buýt Nhỏ
Diện tích(m ²)	149	117,5	87

ĐỊNH NGHẠCH BẢO DƯỠNG CẤP I

MÁC XE	BẢO DƯỠNG CẤP I (Km)
XE BUÝT LỚN	4.000
XE BUÝT TRUNG BÌNH	4.000
XE BUÝT NHỎ	4.000

Quy định nội dung bảo dưỡng cấp 1 cho các loại xe

- Qui định nội dung bảo dưỡng cấp 1 phương tiện vận tải ô tô trong các đơn vị vận tải ô tô như sau :

1. Chuẩn bị
2. Rửa xe (trong, ngoài gầm xe), rửa cánh toả nhiệt (kết nước) và dàn nóng máy lạnh
3. Đưa xe vào vị trí bảo dưỡng và kê kích cẩn thận
4. Kiểm tra độ kín của các ống dẫn bôi trơn, nhiên liệu, nước làm mát, dầu phanh, côn, ống dẫn khí.
5. Kiểm tra xiết chặt các cụm chi tiết lắp xung quanh phần máy và khung xe.
6. Tháo bầu lọc không khí, rửa sạch, thông thổi, thay dầu, lắp lại
7. Kiểm tra, điều chỉnh độ chùng của các loại dây côroa
8. Kiểm tra vặn chặt rô tuyn ba ngang dọc
9. Kiểm tra vặn chặt hệ thống nhíp, các đăng
10. Kiểm tra xiết chặt hộp số
11. Kiểm tra hệ thống côn, điều chỉnh theo các thông số chuẩn của Nhà sản xuất

hct

12. Kiểm tra mức dầu trong các hộp chứa : Động cơ, hộp số, cầu sau, dầu phanh, dầu côn, dầu trợ lực lái. Thiếu bổ xung, thay thế khi đến định ngạch.
13. Xà bần trong bình chứa hơi
14. Kiểm tra điều chỉnh tác dụng của phanh tay, phanh chân theo các thông số kỹ thuật chuẩn của Nhà SX
15. Kiểm tra mức điện tích trong bình điện, bổ xung nước cất, thông lỗ thông hơi, kiểm tra đèn còi
16. Kiểm tra các lốp, độ đảo, méo, không đồng đều và áp suất hơi lốp, bơm lốp
17. Kiểm tra tình trạng của các cửa và sự làm việc của hệ thống đóng mở cửa bằng điện, hoặc bằng hơi
18. Kiểm tra sự hoạt động bình thường của hệ thống : công tắc nguồn, công tắc làm mát, công tắc quạt gió, độ lạnh, gió ra, đèn báo trên bảng táp lô.
Kiểm tra, vệ sinh các lưới lọc khí, dàn nóng, dàn lạnh, hoạt động bình thường của các quạt dàn nóng, dàn lạnh.
Kiểm tra sự bắt chặt của máy nén, puly tăng đai, puly ly hợp máy nén, độ căng và hư hỏng của dây đai máy nén. Tiến hành điều chỉnh, thay thế nếu thấy cần thiết.
Kiểm tra sự dò rỉ ga ở các mối nối, sự thiếu hụt ga, dầu bôi trơn máy nén, làm vệ sinh mặt ngoài các đường ống.
19. Bơm mỡ vào các vú mỡ
20. Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng.

10/1

ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG BẢO DƯỠNG CẤP 1

T T	Nội dung công việc	Định mức lao động thực hiện (giờ)			Cấp bậc công việc
		Xe buýt lớn	Xe buýt trung bình	Xe buýt nhỏ	
1	Chuẩn bị	0,5	0,5	0,5	3
2	Rửa xe (trong, ngoài gầm xe), rửa cánh toả nhiệt (kết nước) và dàn nóng máy lạnh	2,5	2,5	1,5	3
3	Đưa xe vào vị trí bảo dưỡng và kê kích cẩn thận	0,5	0,5	0,3	3
4	Kiểm tra độ kín của các ống dẫn bôi trơn, nhiên liệu, nước làm mát, dầu phanh, côn, ống dẫn khí.	1,5	1	1	4
5	Kiểm tra xiết chặt các cụm chi tiết lắp xung quanh phần máy và khung xe bắt phần máy	1	1	0,5	3
6	Tháo bầu lọc không khí, rửa sạch, thông thổi, thay dầu, lắp lại	0,5	0,5	0,3	5
7	Kiểm tra, điều chỉnh độ chùng của các loại dây còroa	0,5	0,5	0,3	3
8	Kiểm tra vận chặt rô tuyn ba ngang dọc	1	1	0,5	3
9	Kiểm tra vận chặt hệ thống nhíp, các đấng	1	1	0,8	3
10	Kiểm tra xiết chặt bu lông, giá bắt hộp số	0,5	0,5	0,4	4
11	Kiểm tra hệ thống côn, điều chỉnh hành trình tự do của bàn đạp ly hợp theo các thông số kỹ thuật	1	1	0,5	4
12	Kiểm tra mức dầu trong các hộp chứa : Động cơ, hộp số, cầu trước, cầu sau, dầu phanh, dầu côn, dầu trợ lực lái. Thiếu bổ xung, thay thế khi đến định ngạch.	1,5	1,5	0,8	4
13	Xả bẩn trong bình chứa hơi	0,5	0,5	0,3	3
14	Kiểm tra điều chỉnh tác dụng của phanh tay, phanh chân theo các thông số kỹ thuật chuẩn.	1,5	1,5	1	4
15	Kiểm tra mức điện tích trong bình điện, bổ xung nước cất, thông lỗ thông hơi, kiểm tra đèn còi	1	1	0,5	4
16	Kiểm tra các lốp, độ đảo, méo, không đồng đều và áp suất hơi lốp, bơm lốp	1	1	0,5	3
17	Kiểm tra tình trạng của các cửa và sự làm việc của hệ thống đóng mở cửa bằng điện, hoặc bằng hơi	0,5	0,5	0,3	4
18	Kiểm tra sự hoạt động bình thường của hệ thống : công tắc nguồn, công tắc làm mát, công tắc quạt	3	2,5	2	4

	gió, độ lạnh, gió ra, đèn báo trên bảng táp lô. Kiểm tra, vệ sinh các lưới lọc khí, dàn nóng, dàn lạnh, hoạt động bình thường của các quạt dàn nóng, dàn lạnh. Kiểm tra sự bắt chặt của máy nén, puly tăng đai, puly ly hợp máy nén, độ căng và hư hỏng của dây đai máy nén. Tiến hành điều chỉnh, thay thế nếu thấy cần thiết. Kiểm tra sự dò rỉ ga ở các mối nối, sự thiếu hụt ga, dầu bôi trơn máy nén, làm vệ sinh mặt ngoài các đường ống.				
19	Bơm mỡ vào các vú mỡ	1	1	0,5	3
20	Vệ sinh và nghiệm thu xe sau bảo dưỡng	0,5	0,5	0,3	4
	Cộng	21	20	13	

ĐỊNH MỨC VẬT TƯ PHỤ CHO BẢO DƯỠNG CẤP I

TT	Tên vật tư	ĐVT	Xe lớn	Xe TB	Xe nhỏ
1	Dầu rửa	lít	2	1,5	1
2	Mỡ bơm L2 EP2	Kg	1	0,6	0,4
3	Giẻ lau	Kg	0,5	0,5	0,5

Ghi chú : 1. Ruột bầu lọc dầu và dầu máy được thay cùng nhau trong bảo dưỡng cấp
cường bức - Cấp I

2. Dầu máy và lọc dầu máy được thay ở lần bảo dưỡng cấp I - thứ hai (8000
Km)

ĐỊNH NGHẠCH BẢO DƯỠNG CẤP II

MÁC XE	BẢO DƯỠNG CẤP II (Km)
XE BUÝT LỚN	12.000
XE BUÝT TRUNG BÌNH	12.000
XE BUÝT NHỎ	12.000

Quy định nội dung bảo dưỡng cấp 2 cho các loại xe

- Qui định nội dung bảo dưỡng cấp 2 phương tiện vận tải ô tô trong các đơn vị vận tải ô tô như sau :
- 1. Chuẩn bị tác nghiệp (Hồ sơ BD, vật tư, dụng cụ, đồ nghề, phân công công việc và Tổ sản xuất
- 2. Rửa xe (trong, ngoài gầm xe) và các cụm tổng thành xe
- 3. Kiểm tra toàn bộ xe phát hiện tình trạng kỹ thuật
- 4. Kê kích tháo 2 vé lốp trước, tháo rời các moay ơ rửa sạch. Kiểm tra bì, phốt, má phanh, tấm bua cạo sạch, thay mỡ mới lắp hoàn chỉnh
- 5. Kê kích tháo 2 vé lốp sau, tháo rời các moay ơ rửa sạch. Kiểm tra bì, phốt, má phanh, tấm bua cạo sạch, thay mỡ mới lắp hoàn chỉnh
- 6. Kiểm tra điều chỉnh khe hở supáp
- 7. Tháo rửa sạch thay dầu bầu lọc khí (thay ruột lọc theo định ngạch) lắp hoàn chỉnh
- 8. Xả cặn thùng nhiên liệu, thay ruột lọc. Kiểm tra bảo dưỡng hệ thống nhiên liệu
- 9. Kiểm tra xiết chặt kết nước, bổ xung nước, Kiểm tra điều chỉnh độ chùng dây cua roa
- 10. Kiểm tra điều chỉnh hệ thống ly hợp, tăng chỉnh hành trình tự do bàn đạp ly hợp, tăng chỉnh cần đẩy ly hợp

11. Kiểm tra xiết chặt các mặt bích đăng, thay các vòng bi chữ thập khi đến định ngạch hoặc hỏng
12. Xiết chặt ốc giám sóc, vặn chặt hệ thống nhíp và điều chỉnh nhíp hơi nếu cần
13. KT điều chỉnh độ dơ tay lái, độ chụm bánh trước, độ dơ ba ngang, ba dọc, xiết chặt, KT dầu hệ thống lái (thiếu bổ xung). Thay thế khi đến định ngạch
14. Thay dầu hộp số hoặc bổ xung theo quy định, xiết chặt các ốc hộp số, rửa sạch lưới lọc (với xe B 731, Renault) Thay dầu cầu sau, hoặc bổ xung KT dầu của hộp số bánh răng bán trục
15. Kiểm tra hoạt động của hệ thống phanh(hệ thống khí nén, chân không, hệ thống ống dẫn,..), xả tạp chất trong bình chức hơi, kiểm tra các van điều chỉnh áp suất, kiểm tra mức dầu phanh. Điều chỉnh, bổ xung và thay thế khi đến định ngạch
16. Kiểm tra nồng độ dung dịch ắc quy, đổ thêm nước, nạp điện nếu thiếu, rửa sạch mặt bình điện, thông lỗ thông hơi, làm sạch đầu boọc, bôi mỡ, lắp chặt
17. Tháo bảo dưỡng máy phát điện, máy khởi động, đánh sạch các cổ góp, kiểm tra than, thay thế khi đến định ngạch .
18. Kiểm tra hoạt động của toàn bộ hệ thống điện trên xe như : Đồng hồ , đèn, còi, gạt nước hệ thống điện cửa hơi,.. Hông sửa chữa.
19. KT xiết chặt chân máy, bộ xe, tra dầu các khớp cửa. KT hệ thống đóng mở cửa. KT xiết chặt các chân ghế. Bôi trơn vào các chốt cửa, bản lề...
20. Kiểm tra độ mòn, đảo, không đồng đều, áp suất hơi lốp, bơm nếu thiếu, đảo lốp theo qui định. Nếu lốp có hiện tượng mòn bất thường phải kiểm tra các hệ thống liên quan
21. Kiểm tra sự hoạt động bình thường của toàn bộ hệ thống: công tắc nguồn, công tắc làm mát, công tắc quạt gió, độ lạnh, gió ra, hệ thống các đèn báo trên bảng

TC

táp lô,.. Chẩn đoán phát hiện những hư hỏng bất thường của hệ thống.

Tháo và làm vệ sinh các lưới lọc khí, kiểm tra và vệ sinh các cửa gió ra. Lắp ráp các cụm chi tiết, bộ phận

Tháo kiểm tra và bảo dưỡng các mô tơ quạt dàn nóng, dàn lạnh. Thay chổi than quạt khi mòn hoặc đến định ngạch Lắp ráp các chi tiết bộ phận.

Vệ sinh dàn nóng, dàn lạnh

Kiểm tra sự dò rỉ ga ở các khớp nối, vệ sinh các đường ống.

Kiểm tra sự hoạt động bình thường của máy nén khí. Tháo kiểm tra và bảo dưỡng ly hợp từ máy nén khí, kiểm tra sự thiếu hụt ga, dầu bôi trơn máy nén khí. Bổ xung ga, dầu bôi trơn máy nén khí nếu thiếu. Lắp ráp các cụm chi tiết, bộ phận.

Kiểm tra sự hoạt động bình thường của hệ thống, điều chỉnh cho phù hợp với yêu cầu kỹ thuật

22. Bơm mỡ vào tất cả các vú mỡ

23. Đi thử kiểm nghiệm chất lượng bảo dưỡng và các yêu cầu kỹ thuật khác sau khi bảo dưỡng

24. Vệ sinh xe bàn giao xe



ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG BẢO DƯỠNG CẤP 2

T T	Nội dung công việc	Định mức lao động (giờ)			Cấp bậc công việc
		Xe buýt lớn	Xe buýt trung binh	Xe buýt nhỏ	
1	Chuẩn bị tác nghiệp (Hồ sơ BD, vật tư, dụng cụ, đồ nghề, phân công công việc và Tổ sản xuất	0,6	0,6	0,6	3
2	Rửa xe (trong, ngoài gầm xe) và các cụm tổng thành xe	3,5	3,5	2,5	3
3	Kiểm tra toàn bộ xe phát hiện tình trạng kỹ thuật	3	2	2	5
4	Kê kích tháo 2 vé lốp trước, tháo rời các moay ơ rửa sạch. Kiểm tra bi, phốt, má phanh, tấm búa cạo sạch, thay mỡ mới lắp hoàn chỉnh	7	5	4	4
5	Kê kích tháo 2 vé lốp sau, tháo rời các moay ơ rửa sạch. Kiểm tra bi, phốt, má phanh, tấm búa cạo sạch, thay mỡ mới lắp hoàn chỉnh	7	5	4	4
6	Kiểm tra điều chỉnh khe hở supáp	2,5	2,5	2	5
7	Tháo rửa sạch thay dầu bầu lọc khí (thay ruột lọc theo định ngạch) lắp hoàn chỉnh	1	1	1	3
8	Xả cặn thùng nhiên liệu, thay ruột lọc. Kiểm tra bảo dưỡng hệ thống nhiên liệu	2	2	1,5	3
9	Kiểm tra xiết chặt kết nước, bổ xung nước, Kiểm tra điều chỉnh độ chùng dây cua roa	1	1	1	3
10	Kiểm tra điều chỉnh hệ thống ly hợp, tăng chỉnh hành trình tự do bàn đạp ly hợp, tăng chỉnh cần đẩy ly hợp	1,5	1	1	4
11	Kiểm tra xiết chặt các mặt bích đăng, thay các vòng bi chữ thập khi đến định ngạch hoặc hỏng	2	1,5	1	3
12	Xiết chặt ốc giám sóc, vặn chặt hệ thống nhíp và điều chỉnh nhíp hơi nếu cần	2	1	1	3

13	KT điều chỉnh độ dơ tay lái, độ chụm bánh trước, độ dơ ba ngang, ba dọc, xiết chặt, KT dầu hệ thống lái (thiếu bổ xung). Thay thế khi đến định ngạch	4	4	2,5	5
14	Thay dầu hộp số hoặc bổ xung theo quy định, xiết chặt các ốc hộp số, rửa sạch lưới lọc (với xe B 731, Renault) Thay dầu cầu sau, hoặc bổ xung KT dầu của hộp số bánh răng bán trục	1	1	0,5	4
15	Kiểm tra hoạt động của hệ thống phanh(hệ thống khí nén, chân không, hệ thống ống dẫn,..), xả tạp chất trong bình chức hơi, kiểm tra các van điều chỉnh áp suất, kiểm tra mức dầu phanh. Điều chỉnh, bổ xung và thay thế khi đến định ngạch	2,5	2	1,5	5
16	Kiểm tra nồng độ dung dịch ắc quy, đổ thêm nước, nạp điện nếu thiếu, rửa sạch mặt bình điện, thông lỗ thông hơi, làm sạch đầu boọc, bôi mỡ, lắp chặt	1	1	0,5	4
17	Tháo bảo dưỡng máy phát điện, máy khởi động, đánh sạch các cổ góp, kiểm tra than, thay thế khi đến định ngạch .	3,5	3,5	2,5	4
18	Kiểm tra hoạt động của toàn bộ hệ thống điện trên xe như : Đồng hồ , đèn, còi, gạt nước hệ thống điện cửa hơi,.. Hòng sửa chữa.	3,5	3,5	2,5	4
19	KT xiết chặt chân máy, bộ xe, tra dầu các khớp cửa. KT hệ thống đóng mở cửa. KT xiết chặt các chân ghé. Bôi trơn vào các chốt cửa, bản lề...	3	3	2,5	4
20	Kiểm tra độ mòn, đảo, không đồng đều, áp suất hơi lốp, bơm nếu thiếu, đảo lốp theo qui định. Nếu lốp có hiện tượng mòn bất thường phải kiểm tra các hệ thống liên quan	3	2	1	4

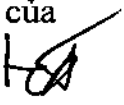
21	<p>Kiểm tra sự hoạt động bình thường của toàn bộ hệ thống: công tắc nguồn, công tắc làm mát, công tắc quạt gió, độ lạnh, gió ra, hệ thống các đèn báo trên bảng táp lô,.. Chẩn đoán phát hiện những hư hỏng bất thường của hệ thống.</p> <p>Tháo và làm vệ sinh các lưới lọc khí, kiểm tra và vệ sinh các cửa gió ra. Lắp ráp các cụm chi tiết, bộ phận</p> <p>Tháo kiểm tra và bảo dưỡng các mô tơ quạt dàn nóng, dàn lạnh. Thay chổi than quạt khí mòn hoặc đến định ngạch</p> <p>Lắp ráp các chi tiết bộ phận.</p> <p>Vệ sinh dàn nóng, dàn lạnh</p> <p>Kiểm tra sự dò rỉ ga ở các khớp nối, vệ sinh các đường ống.</p> <p>Kiểm tra sự hoạt động bình thường của máy nén khí. Tháo kiểm tra và bảo dưỡng ly hợp từ máy nén khí, kiểm tra sự thiếu hụt ga, dầu bôi trơn máy nén khí. Bổ xung ga, dầu bôi trơn máy nén khí nếu thiếu. Lắp ráp các cụm chi tiết, bộ phận.</p> <p>Kiểm tra sự hoạt động bình thường của hệ thống, điều chỉnh cho phù hợp với yêu cầu kỹ thuật</p>	10	10	8	4
22	Bơm mỡ vào tất cả các vú mỡ	1	1	0,5	3
23	Đi thử kiểm nghiệm chất lượng bảo dưỡng và các yêu cầu kỹ thuật khác sau khi bảo dưỡng	2	1,5	1	5
24	Vệ sinh xe bàn giao xe	1	1	0,5	4
Tổng cộng		69	60	45	

ĐỊNH MỨC VẬT TƯ PHỤ CHO BẢO DƯỠNG CẤP II

TT	Tên vật tư	ĐVT	Xe buýt lớn	Xe buýt TB	Xe buýt nhỏ
1	Dầu rửa	lít	4	4	3
2	Xăng rửa	lít	1	1	1
3	Dầu (xăng) chạy thử	lít	3	3	2
4	Mỡ bơm	Kg	1	1	0,5
5	Mỡ bi	Kg	4	4	2
6	Băng dính cách điện	cuộn	1	0,5	0,5
7	Giẻ lau	Kg	2,5	2	2
8	Giấy ráp	tờ	2	1	1
9	Bìa cách điện	tờ	0,5	0,5	0,5
10	Dầu bơm cao áp	lít	0,15	0,3	

Ghi chú:

1. Mỡ bi moay-ơ : Phẩm cấp API: NLG-2,3; NLGI EP -2; Tiêu chuẩn SAE : J310A
2. Mỡ bi máy phát, máy đề : Mỡ đặc chủng theo hướng dẫn kỹ thuật của Nhà sản xuất.



**ĐỊNH NGẠCH SỬ DỤNG VẬT TƯ CHÍNH
CHO BẢO DƯỠNG ĐỊNH KỲ CẤP II**

TT	Loại xe	Lọc gió	Lọc dầu	Lọc n/liệu	Lọc tách ẩm	Dây đai (1000 Km)
		(1000 Km)	(1000 Km)	(1000 Km)	Khí nén (1000Km)	
1	Buýt lớn	20	8	16	48	42
2	Buýt trung Bình	20	8	20	48	42
3	Buýt nhỏ	24	8	20	48	36

Ghi chú :

1. Vật tư chính trong bảo dưỡng định kỳ: là vật tư bắt buộc phải thay trong bảo dưỡng định kỳ - cấp II
2. Lọc dầu máy được thay cùng với dầu máy trong các lần bảo dưỡng cấp bắt buộc

ĐỊNH NGẠCH SỬA CHỮA LỚN XE VÀ TỔNG THÀNH

Hạng xe	ĐỊNH MỨC SỬA CHỮA LỚN LẦN ĐẦU (1000 KM)				
	Máy	Gâm+ T/lực	Điện	Điều hòa	Vỏ
Xe buýt Lớn	240	240	240	200	300
Xe buýt TB	220	220	220	200	300
Xe buýt Nhỏ	200	200	200	200	300

* Định ngạch sửa chữa các lần tiếp theo bằng 90% định ngạch lần trước liền kề

ĐỊNH NGẠCH SỬ DỤNG PHỤ TÙNG PHẦN MÁY

TT	TÊN CHI TIẾT HÀNG NGOẠI	ĐƠN VỊ	ĐỊNH MỨC SỬ DỤNG (KM)		
			Xe buýt lớn	Xe buýt TB	Xe buýt nhỏ
1	Pistong, xi lanh, séc măng	bộ	150.000	150.000	120.000
2	Mặt quy lát	cái	240.000	240.000	180.000
3	Bơm cao áp	cái	240.000	240.000	240.000
4	Pistong bơm cao áp	bộ	100.000	100.000	80.000
5	Kim phun (pép phun)	cái	100.000	100.000	80.000
6	Bơm tay nhiên liệu	cái	120.000	120.000	100.000
7	Bơm hơi	cái	220.000	220.000	160.000
8	Bơm nước	cái	160.000	160.000	120.000
9	Các loại vòng bi ổ máy	bộ	60.000	60.000	60.000
10	Động cơ tổng thành	cái	270.000	270.000	180.000
11	Supáp hút, xả	cái	160.000	160.000	120.000
12	Bạc biên, bạc trục cơ	bộ	160.000	160.000	120.000
13	Phốt trục cơ	cái	60.000	60.000	60.000
14	Két nước	cái	240.000	240.000	200.000
15	Trục cơ cốt 0	cái	220.000	220.000	200.000
16	Trục cơ hạ cốt	cái	160.000	160.000	120.000
17	Trục cam	cái	250.000	250.000	200.000
18	Vành răng bánh đà	cái	150.000	150.000	120.000
19	Két làm mát dầu	cái	240.000	240.000	180.000
20	Tay biên	cái	240.000	240.000	180.000
21	Giàn supáp	bộ	240.000	240.000	180.000
22	Cụm tắt máy	cái	160.000	160.000	120.000
23	Nắp đậy giàn xupáp	cái	240.000	240.000	180.000
24	Bơm dầu máy	cái	240.000	240.000	180.000

25	Gioăng máy	bộ	60.000	60.000	60.000
26	Bánh răng cam	cái	240.000	240.000	180.000
27	Dẫn động supáp (đũa đẩy, con đội)	cái	240.000	240.000	180.000
28	Các loại vòng bi ngoài đ/cơ (bi bơm nước, cánh quạt, puly ...)	vòng	48.000	48.000	48.000
29	Các loại puly	cái	180.000	180.000	180.000
30	Turbo tăng áp	bộ	180.000	180.000	180.000
31	Cao su chân máy	bộ	180.000	180.000	180.000
32	Ống xả mềm	cái	180.000	180.000	180.000
33	Bầu giảm thanh	cái	180.000	180.000	180.000
34	Bánh đà	cái	240.000	240.000	240.000

• **Ghi chú :**

1. Các Vật tư, phụ tùng trên là những vật tư phụ tùng chính hãng, ngoại nhập
2. Các vật tư, phụ tùng nội địa Trung Quốc, hoặc không chính hãng có định ngạch thấp hơn định ngạch sử dụng ở trên, tùy theo thực tế sử dụng và hư hỏng để giải quyết và cấp phát.



ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG SỬA CHỮA LỚN PHẦN MÁY

TT	NỘI DUNG CÔNG VIỆC	Định mức lao động (giờ)		Cấp bậc công việc
		Xe buýt lớn, TB	Xe buýt Nhỏ	
1	Làm các thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe đưa vào sửa chữa lớn .	3	3	4
2	Chuẩn bị sản xuất : chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ : Tờ trình SCL, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh SC kèm biên bản nghiệm thu, dự trù VTPT, ... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan. Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa trang, đồ nghề cầm tay. Rửa toàn bộ phần máy, gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô phần máy Chẩn đoán , kiểm tu tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.	34	28	4
3	Tháo toàn bộ phần máy ra khỏi xe	34	22.4	3
4	Cầu, rút máy đưa về nơi sửa chữa	1.7	1.4	3
5	Tháo thông rửa két nước và két làm mát khí nạp	13.6	11.2	4
6	Tháo rời các chi tiết phần Máy bao gồm :	34	22.4	
	Tháo buồng côn bánh đà			4
	Tháo bộ đầu ra khỏi Block máy			4
	Tháo nắp dân, cần đẩy xupáp			3
	Tháo bơm cao áp, kim phun			3
	Tháo ống hút, ống xả			3
	Tháo bơm hơi, hoặc bơm chân không			3
	Tháo mặt qui lát			5
	Tháo cate, tay biên, piston			5
	Tháo thớt giữa (á/dụng xe có thớt giữa)			5
	Tháo ống xy lanh			5
	Tháo trục cam, con đội			5

	Tháo bơm dầu, gổĩ đỡ trục cơ			4
	Tháo xupáp			4
	Tháo bơm thủy lực			4
	Tháo lọc dầu, lọc khí, kết làm mát dầu			4
	Tháo thông rửa kết nước và kết làm mát khí nạp			4
7	Cạo rửa các chi tiết máy	34	22.4	3
8	Kiểm tu các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết	20.4	14	6
9	Sửa chữa các chi tiết và lắp tổng thành	166.1	125	
	Kiểm tra cạo rà bạc biên, bạc Palie	20.4	14	5
	Kiểm tra thông rửa đường dầu	8	6	4
	Kiểm tra đo đạc các thông số kỹ thuật cụm Piston, tay biên, xéc măng .	6.8	5.6	5
	Rà xupáp	20.4	14	3
	Lắp xupáp vào mặt qui lát	6.8	5.6	4
	Lắp sơ mi vào thân máy .			
	+ Xi lanh ướt hoặc xi lanh khô thả lỏng	6.8	5.6	5
	+ Xi lanh khô ép chặt & doa	20.4	16.8	5
	Lắp xéc măng vào pistong	3.4	2.8	5
	Lắp pistong vào tay biên	3.4	2.8	5
	Kiểm tra, lắp trục cơ, lắp pistong, tay biên vào máy	13.6	11.2	6
	Lắp bơm dầu	0.85	0.7	5
	Lắp trục cam, con đội, bánh răng, đầu máy, đuôi máy	13.6	8.4	5
	Lắp vành răng bánh đà	1.7	1.4	4
	Lắp mặt quy lát, giàn cò, thớt giữa	11.9	7	4
	Lắp các te, van áp lực dầu	3.4	2.8	4
	Lắp kết làm mát dầu	1.7	1.4	4
	Lắp cụm bầu lọc dầu	1.7	1.4	4
	Lắp các loại cảm biến vào thân máy	0.85	0.7	4
	Lắp bơm nước	0.85	0.7	4

	Lắp bơm trợ lực lái	0.85	0.7	4
	Lắp bơm hơi hoặc bơm chân không	1.7	1.4	5
	Lắp bánh đà, puly đầu trục	3.4	2.8	4
	Lắp hoàn chỉnh bộ ly hợp, giảm chấn .	1.7	1.4	4
	Lắp, chỉnh xupáp	3.4	2.8	4
	Lắp ống hút, ống xả	1.7	1.4	4
	Lắp bơm cao áp, kim phun	6.8	5.6	4
10	Lắp máy lên xe hoàn chỉnh .	68	44.8	4
11	Đổ các loại dầu, nước làm mát	1.4	0.8	3
12	Rà máy, điều chỉnh, vệ sinh xe .	11.6	11.2	4
13	Hoàn chỉnh , đi thử, bàn giao	6.8	5.6	5
	Cộng	428.6	312.2	
	Tổng cộng	429	312	

**ĐỊNH NGẠCH SỬ DỤNG PHỤ TÙNG PHẦN
GẦM + TRUYỀN LỰC**

TT	TÊN CHI TIẾT HÀNG NGOẠI	ĐƠN VỊ	ĐỊNH MỨC SỬ DỤNG (KM)		
			Xe buýt lớn	Xe buýt TB	Xe buýt nhỏ
1	Cầu trước, sau	Bộ	240.000	240.000	240.000
2	Moay ơ trước, sau	Cái	240.000	240.000	240.000
3	Nhíp trước, sau	Cái	180.000	180.000	160.000
4	Nhíp hơi	Cái	150.000	150.000	9.
5	Tổng phanh	Cái	120.000	120.000	120.000
6	Bàn ép côn	Cái	120.000	120.000	120.000
7	Hộp tay lái	Cái	240.000	240.000	240.000
8	Bi moay ơ	Vòng	80.000	80.000	80.000
9	Chữ thập, gối đỡ, bi trung gian các đăng	Bộ	80.000	80.000	80.000
10	Trục các đăng	Cái	220.000	220.000	240.000
11	Bơm trợ lực tay lái	Cái	120.000	120.000	120.000
12	Bánh răng các loại	Bộ	180.000	180.000	150.000
13	Đĩa ly hợp	Cái	50.000	50.000	50.000
14	Xi lanh phanh bánh xe	Bộ	80.000	80.000	80.000
15	Giảm xóc	Cái	80.000	80.000	80.000
16	Bạc càng chữ A	Cái	80.000	80.000	80.000
17	Tổng côn, trợ lực	Cái	120.000	120.000	120.000
18	Các loại van hơi	Bộ	120.000	120.000	120.000
19	Xi lanh đóng mở cửa hơi	Cái	120.000	120.000	120.000
20	Bầu phanh trước, sau	Cái	120.000	120.000	120.000
21	Bộ đồng tốc	Bộ	120.000	120.000	120.000

22	Bạc ốc căng tăng phanh	Cái	120.000	120.000	120.000
23	Gioăng phốt tay lái	Bộ	60.000	60.000	60.000
24	Phốt moay ơ	Bộ	24.000	24.000	24.000
25	Bulông tắc kê	Cái	120.000	120.000	120.000
26	Ắc nhíp + bạc	Bộ	60.000	60.000	60.000
27	Ắc bạc phi dê	Bộ	120.000	120.000	120.000
28	Bầu trợ lực hơi, chân không	Cái	120.000	120.000	120.000
29	Bánh răng vành chậu quả dứa	Cái	240.000	240.000	220.000
30	Bộ vi sai	Bộ	240.000	240.000	220.000
31	Trục láp	Cái	240.000	240.000	220.000
32	Trục ba ngang, ba dọc	Cái	240.000	240.000	220.000
33	Rô tuyen lái	Cái	80.000	80.000	80.000
34	Hộp tay số + cần số	Cái	240.000	240.000	240.000
35	Trống phanh	Cái	200.000	200.000	200.000
36	La Jăng	Cái	200.000	200.000	180.000
37	Séc măng bơm hơi	Bộ	60.000	60.000	60.000
38	Xi lanh, pistong bơm hơi	Cái	120.000	120.000	120.000
39	Bầu phanh tay	Cái	220.000	220.000	220.000
40	Vải côn	Bộ	24.000	24.000	24.000
41	Vải phanh	Bộ	60.000	60.000	60.000
42	Má Phanh	Bộ	42.000	42.000	42.000
43	Guốc phanh	Cái	180.000	180.000	180.000
44	Bộ tăng phanh	Bộ	120.000	120.000	150.000
45	Các loại bình hơi	Cái	220.000	220.000	220.000
46	Trục sơ cấp, thứ cấp hộp số	Cái	240.000	240.000	240.000
47	Trục A cơ hộp số	Cái	150.000	150.000	150.000
48	Cánh quạt làm mát	Cái	120.000	120.000	100.000

49	Bi T mở ly hợp	Bộ	120.000	120.000	120.000
50	Càng mở ly hợp	Cái	120.000	120.000	120.000
51	Các loại tuy ô cao su	Cái	60.000	60.000	60.000
52	Các loại vòng bi cầu, hộp số	Vòng	180.000	180.000	180.000
53	Các loại cao su giảm chấn	Cái	48.000	48.000	48.000
54	Bạc, ốc giăng cầu	Cái	80.000	80.000	80.000

• **Ghi chú :**

1. Các Vật tư, phụ tùng trên là những vật tư phụ tùng chính hãng, ngoại nhập
2. Các vật tư, phụ tùng nội địa Trung Quốc, hoặc không chính hãng có định ngạch thấp hơn định ngạch sử dụng ở trên, tùy theo thực tế sử dụng và hư hỏng để giải quyết và cấp phát.

Handwritten signature

ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG SỬA CHỮA LỚN PHẦN GẦM+TRUYỀN LỰC

TT	NỘI DUNG CÔNG VIỆC	Định mức giờ công (giờ)		Cấp bậc công việc
		Buýt lớn, buýt TB	Buýt nhỏ	
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn	3	3	4
2	Chuẩn bị sản xuất : chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ : Tờ trình SCL, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh SC kiêm biên bản nghiệm thu, dự trù VTPT, ... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan. Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa trang, đồ nghề cầm tay. Rửa toàn bộ phần gầm, vỏ, xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô . Chẩn đoán , kiểm tu tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn.	51	36	4
3	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, kê kích toàn bộ xe, tháo toàn bộ hệ thống lốp và các cụm tổng thành chi tiết liên quan.	20.4	14.4	4
4	Tháo hạ các cụm tổng thành khỏi xe	91.3	52.2	
	Tháo, lắp trục các đăng	1.7	1.2	4
	Tháo, lắp toàn bộ hệ thống hộp số	27.2	14.4	5
	Tháo, lắp các bánh xe	3.4	1.8	3
	Tháo, lắp moay-ơ	13.6	7.2	3
	Tháo, lắp dầm cầu sau	20.4	12	4
	Tháo, lắp dầm cầu trước	17.0	9.6	4
	Tháo, lắp hệ thống phanh, tổng phanh, cụm phanh tay, trợ lực phanh, bầu phanh trước, sau	6.0	4.0	4
	Tháo hạ hệ thống ly hợp, trợ lực ly hợp	2.0	2.0	4
5	Kiểm tu các chi tiết khi tháo, đo đạc các thông số kỹ thuật và lập phương án sửa chữa chi tiết .	40.8	24	4
6	Sửa chữa, thay thế các chi tiết trục các đăng	6.8	6.0	4

	Thay bi chữ thập các dăng	5.1	3.6	4
	Thay bộ gối đỡ trung gian	1.7	2.4	4
7	Sửa chữa, thay thế các chi tiết hộp số	40.8	21.6	5
8	Sửa chữa cụm ly hợp, dẫn động và trợ lực	17.5	12.8	4
	Thay cupben tổng côn	2.55	2.4	4
	Thay cupben trợ lực côn	2.55	2.4	4
	Thay bàn ép côn, lá côn, bi T, càng cua:			4
	Tháo bàn ép khỏi bánh đà	2.55	1.8	4
	Tháo bi bánh đà	1.7	1.2	4
	Thay thế, lắp lại hoàn chỉnh	5.1	3.0	4
	Sửa chữa hệ thống dẫn động và trợ lực	3.0	2.0	4
9	Sửa chữa cụm truyền lực chính	40.8	21.6	4
10	Sửa chữa các cụm moay-ơ và liên quan	47.6	26.4	4
	Thay vòng bi moay-ơ	3.4	2.4	4
	Sửa chữa ổ ren, thay bu lông tắc kê	13.6	9.6	4
	Thay cao su cupben phanh		2.4	4
	Thay xy lanh phanh bánh xe, bầu phanh	6.8	4.8	4
	Thay bạc trục quả đảo	13.6		4
	Thay cần tăng phanh	3.4	2.4	4
	Sửa chữa, thay mâm phanh	3.4	2.4	4
	Thay má phanh	3.4	2.4	4
12	Sửa chữa, thay thế hệ thống lái và trợ lực lái :	77.35	48.6	
	- Thay bộ bạc + ốc trụ tay lái (ắc phi nhê)	13.6	9.6	4
	- Thay rô tuyn ba ngang	2.55	1.8	4
	- Thay ba dọc	6.8	2.4	4
	- Thay đòn quay trung gian	3.4		4
	- Thay bộ gioăng phốt hộp tay lái	20.4	14.4	5
	- Thay bơm trợ lực lái	3.4	3.6	5
	- Thay tui ô trợ lực lái	10.2	4.8	4
	- Thay ổ bi chữ thập trục tay lái	3.4	2.4	5
	- Thay ổ bi và sửa chữa giá đỡ trục tay lái	13.6	9.6	5

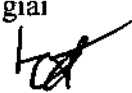
13	Sửa chữa hệ thống nhíp, giám sóc, giám chấn trước	44.2	28.8	4
	- Thay lá nhíp số 1, số 2, bạc ắc nhíp	10.2	7.2	4
	- Thay bộ nhíp (trừ nhíp số 1, số 2)	34	21.6	4
14	Sửa chữa, thay thế hệ thống dẫn động phanh	27.8	19.8	
	- Thay tủy ô phanh	6.8	4.8	4
	- Thay tổng phanh hoặc cupben tổng phanh	5.1	3.6	5
	- Thay bầu trợ lực phanh	3.4	2.4	4
	- Thay bộ chia dòng phanh	3.4	2.4	5
	- Thay rơ le hoặc van hơi các loại	5.1	3.6	5
	- Sửa chữa thay thế cụm phanh tay	4.0	3.0	4
15	Đổ dầu	1.4	1.4	?
16	Kiểm tra toàn bộ độ đảo, độ méo, độ mòn không đồng đều của hệ thống lốp, cân bằng động hệ thống lazang bánh xe, lắp toàn bộ hệ thống lốp, (thay lốp nếu đến định ngạch), hạ kích Hoàn chỉnh toàn bộ, đi thử, bàn giao	23.2	19.2	4
	Cộng	527.15	335.8	
	Tổng cộng	527	336	

ĐỊNH NGẠCH SỬ DỤNG PHỤ TÙNG PHẦN ĐIỆN

TT	TÊN CHI TIẾT HÀNG NGOẠI	ĐƠN VỊ	ĐỊNH NGẠCH SỬ DỤNG (KM)		
			Xe buýt lớn	Xe buýt TB	Xe buýt nhỏ
1	Máy phát điện	cái	180.000	180.000	180.000
2	Còi điện	cái	50.000	50.000	50.000
3	Tiết chế	cái	60.000	60.000	60.000
4	Mô tơ gạt mưa	bộ	100.000	100.000	100.000
5	Rơ le cắt mát	cái	100.000	100.000	100.000
6	Đèn pha	cái	120.000	120.000	120.000
7	Bóng đèn các loại	cái	24.000	24.000	24.000
8	Rơ le các loại	cái	80.000	80.000	80.000
9	Chổi than máy phát, máy đề	cái	24.000	24.000	36.000
10	Vòng bi máy phát điện	cái	60.000	60.000	60.000
11	Công tắc các loại	cái	60.000	60.000	60.000
12	Cáp ắc quy	cái	180.000	180.000	180.000
13	Đồng hồ các loại	cái	180.000	180.000	180.000
14	Bộ đóng mở cửa điện	cái	120.000	120.000	120.000
15	Các loại cảm biến	cái	60.000	60.000	60.000
16	Bugì sấy	cái	180.000	180.000	180.000
17	Hộp điều khiển gạt mưa, sấy động cơ	cái	120.000	120.000	120.000
18	Đèn trần, đèn biển tuyến	bộ	120.000	120.000	120.000
19	Cần, chổi gạt mưa	bộ	60.000	60.000	60.000

● **Ghi chú :**

1. Các Vật tư, phụ tùng trên là những vật tư phụ tùng chính hãng, ngoại nhập
2. Các vật tư, phụ tùng nội địa Trung Quốc, hoặc không chính hãng có định ngạch thấp hơn định ngạch sử dụng ở trên, tùy theo thực tế sử dụng và hư hỏng để giải quyết và cấp phát.



ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG SỬA CHỮA LỚN PHẦN ĐIỆN

TT	NỘI DUNG CÔNG VIỆC	Định mức giờ công (giờ)		Cấp bậc công việc
		Buýt lớn, buýt TB	Buýt nhỏ	
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn	3	3	4
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô .	4	4	3
3	Chuẩn bị sản xuất : chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ : Tờ trình SCL, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh SC kiểm biên bản nghiệm thu, dự trù VTPT, ... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan. Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa trang, đồ nghề cầm tay Chẩn đoán, kiểm tu tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn. Kiểm tu và lập phương án sửa chữa	24	20	4
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe	131	118	
	- Tháo, lắp máy phát .	1.5	2	4
	- Tháo, lắp máy đề .	1.5	2	4
	- Tháo, lắp các cụm đèn trước	2	2	4
	- Tháo, lắp các cụm đèn sau	2	2	4
	- Tháo, lắp đèn nóc	2	2	4
	- Tháo, lắp các đèn trong xe	24	16	4
	- Tháo, lắp loa, radio, micro	3	3	4
	- Tháo, lắp khoang tấp lô	3	3	4
	- Tháo, lắp bộ sấy kính, sưởi	2	2	4
	- Tháo, lắp bộ gạt mưa	2	2	4
	- Tháo, lắp hệ thống quạt thông gió	2	2	4
	- Tháo, lắp hệ thống đóng mở cửa	2	1	4

	- Tháo, lắp bó dây đầu xe, bảng cầu chì	4	4	5
	- Tháo, lắp bó dây trần xe (kể tháo ốp trần, ốp sườn)	20	15	5
	- Tháo, lắp bó dây satxi	24	24	5
	- Tháo, lắp bó dây đuôi xe	12	12	5
	- Tháo, lắp bó dây khoang động cơ	16	16	5
	- Tháo, lắp hệ thống điều khiển role, cầu chì, ắc quy	8	8	4
5	Sửa chữa máy phát điện	6	6	4
	+ Thay bộ chổi than	1.0	1.0	4
	+ Thay vòng bi	1.0	1.0	4
	+ Thay điốt	2.0	2.0	4
	+ Sửa chữa cổ góp	1.0	1.0	4
	+ Đo kiểm roto, stato, các điốt, tiết chế	1.0	1.0	4
6	Sửa chữa máy đề	6	6	4
	+ Thay bộ chổi than	1.5	1.5	4
	+ Thay vòng bi hoặc bạc	2.0	2.0	4
	+ Thay bộ côn, giảm tốc	1.5	1.5	4
	+ Đo kiểm roto, stato, rơ le đề	1.0	1.0	4
7	Sửa chữa bó dây đầu xe, thay dây mới .	18	16	5
8	Sửa chữa bó dây trần xe, thay dây mới .	18	16	5
• 9	Sửa chữa bó dây sát xi, thay dây mới .	18	16	5
10	Sửa chữa bó dây đuôi xe, thay dây mới .	18	16	5
11	Sửa chữa bó dây khoang động cơ, thay dây mới	18	16	5
12	Kiểm tra hoàn thiện, bàn giao	6	6	5
	Cộng	264	237	

HOT

ĐỊNH NGẠCH SỬ DỤNG PHỤ TÙNG PHẦN ĐIỀU HOÀ

TT	TÊN CHI TIẾT HÀNG NGOẠI	ĐƠN VỊ	ĐỊNH MỨC SỬ DỤNG (KM)		
			Xe buýt lớn	Xe buýt TB	Xe buýt nhỏ
1	Bộ dây đai máy kéo nén	Bộ	48.000	48.000	48.000
2	Vòng bi ly hợp	Cái	60.000	60.000	60.000
3	Bình lọc làm khô	Cái	48.000	48.000	48.000
4	Chổi than quạt dàn nóng, dàn lạnh	Bộ	132.000	132.000	132.000
5	Mô tơ quạt dàn lạnh	Cái	132.000	132.000	132.000
6	Mô tơ quạt dàn nóng	Cái	132.000	132.000	132.000
7	Lưới lọc	Bộ	48.000	48.000	48.000
8	Cụm van máy nén	Bộ	84.000	84.000	84.000
9	Lá thép chữ thập truyền lực	Cái	60.000	60.000	60.000
10	Lá van máy nén	Bộ	84.000	84.000	84.000
11	Mặt đế dàn van máy nén	Bộ	84.000	84.000	84.000
12	Xéc măng máy nén	Bộ	84.000	84.000	84.000
13	Bạc vòng bi cố trục, cố biên hoặc cơ cấu dẫn động với bơm quay.	Bộ	84.000	84.000	84.000
14	Van tiết lưu	Cái	84.000	84.000	84.000
15	Cụm piston, tay biên máy nén	Bộ	132.000	132.000	132.000
16	Tuy ô cao su	Bộ	132.000	132.000	132.000
17	Cánh quạt dàn nóng, dàn lạnh	Cái	60.000	60.000	60.000
18	Mô tơ quạt dàn nóng, dàn lạnh	Bộ	132.000	132.000	132.000
19	Cụm cảm biến điều khiển nhiệt độ	Cái	84.000	84.000	84.000
20	Bộ rơ le, công tắc điều khiển	Bộ	132.000	132.000	132.000
21	Máy nén điều hoà	Bộ	200.000	200.000	200.000
22	Dàn lạnh	Cái	200.000	200.000	200.000

23	Dàn nóng	Cái	200.000	200.000	200.000
24	Bảng điều khiển	Bộ	200.000	200.000	200.000
25	Công tắc áp suất	Cái	200.000	200.000	200.000
26	Cụm ly hợp từ	Bộ	200.000	200.000	200.000
27	Cụm đường ống cao áp	Bộ	200.000	200.000	200.000
28	Cụm đường ống thấp áp	Bộ	200.000	200.000	200.000
29	Bình chứa	Cái	200.000	200.000	200.000
30	Thay gaz	Kg	84.000	84.000	84.000
31	Thay dầu máy nén	ml	84.000	84.000	84.000

• **Ghi chú :**

1. Các Vật tư, phụ tùng trên là những vật tư phụ tùng chính hãng, ngoại nhập
2. Các vật tư, phụ tùng nội địa Trung Quốc, hoặc không chính hãng có định ngạch thấp hơn định ngạch sử dụng ở trên, tùy theo thực tế sử dụng và hư hỏng để giải quyết và cấp phát.



ĐỊNH MỨC LAO ĐỘNG SỬA CHỮA LỚN PHẦN ĐIỀU HÒA

TT	NỘI DUNG CÔNG VIỆC	Định mức giờ công (giờ)		Cấp bậc công việc
		Buýt lớn, buýt TB	Buýt nhỏ	
1	Làm thủ tục biên bản giao nhận phương tiện trước khi xe vào sửa chữa lớn	3	3	4
2	Rửa toàn bộ phần xe, lau chùi, vệ sinh, làm khô .	4	4	3
3	Chuẩn bị sản xuất : chuẩn bị các hồ sơ giấy tờ : Tờ trình SCL, phiếu yêu cầu sửa chữa, lệnh SC kiểm biên bản nghiệm thu, dự trù VTPT, ... và các giấy tờ, tài liệu, thông số kỹ thuật khác liên quan. Chuẩn bị trang thiết bị, đồ nghề, các thiết bị đo kiểm, các thiết bị sửa chữa trang, đồ nghề cầm tay Chẩn đoán, kiểm tu tình trạng kỹ thuật ban đầu, đánh giá sơ bộ chất lượng, tình trạng kỹ thuật tổng thành sửa chữa lớn. Kiểm tu và lập phương án sửa chữa	18	18	4
4	Đưa xe vào vị trí sửa chữa, tháo toàn bộ hệ thống chi tiết, cụm chi tiết ra khỏi xe	86.2	74.8	
	- Thu hồi ga	1.2	1.2	4
	- Tháo, lắp quạt giàn nóng, giàn lạnh	2.4	3.6	4
	- Tháo, lắp dàn nóng	3.6	3.6	5
	- Tháo, lắp dàn lạnh	4.8	4.8	5
	- Tháo, lắp hệ thống đường ống, bình chứa, lọc	19.2	14.4	5
	- Tháo, lắp vệ sinh cửa chia gió	12	9.6	4
	- Tháo, lắp máy nén	2.4	4.8	5
	- Tháo, lắp bảng điện điều khiển	3,5	3,5	5
	- Tháo, lắp công tắc điều khiển	1.2	1.2	5
	- Tháo, lắp hệ thống dây điện	14.4	9.6	5
	- Tháo, lắp toàn bộ hệ thống trần xe	25	22	4
5	Sửa chữa, thay thế quạt dàn nóng, dàn lạnh	7.2	4.8	5

6	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt giàn nóng, thay thế	19.2	19.2	5
7	Kiểm tra, xúc rửa, sửa chữa cánh tản nhiệt giàn lạnh, thay thế	19.2	19.2	5
8	Kiểm tra, sửa chữa, thay thế máy nén	21.6	21.6	5
	- Sửa chữa, thay thế cụm ly hợp từ	2.4	2.4	5
	+ Tháo, lắp cụm ly hợp từ	1.2	1.2	5
	+ Thay vòng bi ly hợp từ, lá thép	0.6	0.6	5
	+ Thay cuộn dây ly hợp	0.6	0.6	5
	- Thay pistong, xy lanh, trục cơ, vòng bi, phốt ...	19.2	19.2	5
9	Sửa chữa, thay thế cụm puly trung gian	2.4	2.4	4
10	Sửa chữa giá đỡ máy nén	2.4	2.4	4
11	Kiểm tra sửa chữa, thay thế hệ thống điều khiển	9.6	7.2	5
12	Kiểm tra, sử lý độ kín hệ thống	9.6	9.6	5
13	Đổ dầu máy nén, hút chân không, nạp ga	9.6	7.2	5
14	Hoàn thiện, đo kiểm, chạy thử, bàn giao	4	4	5
	Cộng	194.4	175.8	
	Tổng cộng	194	176	

**ĐỊNH MỨC GIỜ CÔNG CHO CÔNG TÁC SỬA CHỮA LỚN
MÁY, GÀM + TRUYỀN LỰC, ĐIỆN, ĐIỀU HÒA**

TT	Hạng mục	Đơn vị	Định mức giờ công		
			Buýt lớn	Buýt TB	Buýt nhỏ
1	Máy	Giờ	429	429	312
2	Gàm + T.Lực	Giờ	527	527	336
3	Điện	Giờ	264	264	237
4	Điều Hòa	Giờ	194	194	176

HA

ĐỊNH NGẠCH SỬ DỤNG LỚP (KM)

TT	Hạng xe	Cỡ lốp	Định ngạch Lớp ngoại (Km)	Lớp nội (Km)
Buýt lớn	Mercedes Euro II	10.00 –R20	72.000	48.000
	Daewoo 106			
	Daewoo 105			
	Huyndai –Tran B80			
	Huyndai –ThacoB80			
	Huyndai 540			
	Huyndai Space			
Buýt Trung bình	Daewoo 090	9.00 –R20	68.000	48.000
	Daewoo 090 DL			
	Daewoo – Thaco 090			
	Huyndai –Tran B45	825 –R16	58.000	32.000
Buýt Nhỏ	Huyndai –Tran B30	700 – R16	56.000	30.000
	Huyndai - Chorus			

*** Ghi chú :**

1. Lớp ngoại : đó là những loại lốp có chất lượng tương đương hoặc cao hơn lốp Ấn độ .
2. Lớp nội : Đó là những loại lốp được sản xuất trong nước

ĐỊNH NGẠCH SỬ DỤNG ẮC QUI (KM)

TT	Hạng xe	Chủng loại	Định ngạch sử dụng	
			Tháng	Km
Buýt lớn	Mercedes Euro II	12 V- 150 Ah	12	92.000
	Daewoo 106			
	Daewoo 105			
	Huyndai –Tran B80			
	Huyndai –ThacoB80			
	Huyndai 540			
	Huyndai Space			
Buýt Trung bình	Daewoo 090	12 V- 150 Ah	12	92.000
	Daewoo 090 DL			
	Daewoo – Thaco 090			
	Huyndai –Tran B45	12 V- 120 Ah	12	76.000
Buýt Nhỏ	Huyndai –Tran B30	12 V- 100 Ah	12	72.000
	Huyndai - Chorus			

ĐỊNH NGẠCH SỬ DỤNG DẦU BÔI TRƠN

TT	Loại xe	Dầu máy (1000Km)	Dầu cầu (1000Km)	Dầu H.số (1000Km)	Dầu côn, phanh (1000Km)	Dầu Trợ lực (1000Km)	Nước làm mát (1000Km)
1	Xe buýt lớn	8	20	20	48	36	42
2	Xe buýt T.Bình	8	16	16	44	32	48
3	Xe buýt nhỏ	8	16	16	20	40	48

SỐ LƯỢNG DẦU BÔI TRƠN SỬ DỤNG

TT	Loại xe	Dầu máy (Lít)	Dầu cầu (Lít)	Dầu hộp số (Lít)	Dầu côn, phanh (Lít)	Dầu trợ lực tay lái (Lít)	Nước làm mát (Lít)
1	Transinco B80	24,0	12,5	13,0	0,4	4,0	32,0
2	Mercedes B80	17,0	10,0	9,0	1,2	3,5	27,0
3	Daewoo BS 105	20,0	12,5	9,8	0,4	6,0	44,0
4	Daewoo BS 106	20,0	12,5	11,0	0,4	7,0	58,0
5	Daewoo BH116	20,0	12,5	11,0	0,4	7,0	63,0
6	Huyndai City 540	24,0	12,5	13,0	0,4	4,0	33,0
7	Huyndai A.Space	24,0	12,5	13,0	0,4	4,0	32,0
9	Daewoo BS 090	20,0	12,5	9,8	0,4	6,0	44,0
10	Daewoo BS 090DL	20,0	12,5	9,8	0,4	6,0	44,0
11	Huyndai Aero Town	13,0	6,5	10,0	0,3	4,0	27,0
12	Transinco B45	13,0	6,5	10,0	0,305	4,0	25,0
13	Transinco B30	17,0	5,0	7,0	0,305	2,1	24,0
14	Huyndai Chorus	8,2	2,7	4,0	0,3	2,1	24,0

ĐỊNH MỨC GIỜ CÔNG SỬA CHỮA LỚN VỎ BỆ

TT	NỘI DUNG CÔNG VIỆC	GIỜ CÔNG			Cấp bậc công việc
		Buýt lớn	Buýt TB	Buýt nhỏ	
1	Công sắt hàn	3.484	2.517	2.292	5
2	Công gỗ hàn	1.878	1.438	1.214	5
3	Giờ công uốn ghế	204	179	168	5
4	Công mộc	607	538	474	5
5	Công dệt	401	359	317	5
6	Công máy, gảm phục vụ ĐTVB	346	287	259	5
7	Công điện phục vụ ĐTVB	173	143	138	5
8	Công sơn	702	606	512	5
9	Công gia công cơ khí và vật liệu phục vụ ĐTVB	519	467	407	5
	Cộng	8.314	6.534	5.781	5

*. Ghi chú : Áp dụng theo định mức 76/2003 – UBND HN

ĐỊNH MỨC SƠN TOÀN BỘ CÁC LOẠI XE

TT	TÊN VẬT LIỆU	ĐV	Xe buýt lớn	Xe buýt Trung bình	Xe buýt Nhỏ	Ghi chú
1	Sơn ghi ngoại (lót)	Kg	3	3	1.5	
2	Sơn trắng ngoại	Kg	6	6	2.5	Không kể nóc
3	Sơn kẻ chỉ ngoại	Kg	2	2	1	
4	Sơn nóc xe	Kg	5	4	2.5	
5	Sơn trong xe	Kg	3	3	2	
6	Sơn chống ri	Kg	18	18	13	
7	Sơn bả ma tít	Kg	8	12	8	
8	Bột tan	Kg	8	12	8	
9	Dung môi pha sơn	Kg	4	5	3	
10	Mỡ bơm	Kg	1	1	1	
11	Giấy ráp các loại	Tờ	10	10	10	
12	Sơn nhũ	Kg	2	2		
13	Dầu bóng	Lít	2	2		
14	Sicana	Hộp			2	
15	Bút sơn	Cái	1	1	1	
16	Băng dính	Cuộn	8	12	10	
17	Giấy báo	Kg	1	1	0.5	
18	Giẻ lau	Kg	5	4	4	

* Ghi chú : Áp dụng theo định mức 76/2003 – UBND HN