

QUYẾT ĐỊNH

Về việc nâng cấp đường nối QL.217 và QL.15C từ Sông Lò, huyện Quan Sơn đến Nam Động, huyện Quan Hóa thành đường tỉnh

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ năm 2008;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Giao thông vận tải: số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 về hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/8/2018 quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 của UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030;

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 6514/SGTVT-QLGTNT ngày 22/12/2021 về việc đề nghị nâng cấp đường nối QL.217 và QL.15C từ Sông Lò, huyện Quan Sơn đến Nam Động, huyện Quan Hóa lên đường tỉnh.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Nâng cấp tuyến đường nối QL.217 và QL.15C từ Sông Lò, huyện Quan Sơn đến Nam Động, huyện Quan Hóa lên thành đường tỉnh, cụ thể như sau:

- Tên tuyến đường: Sông Lò - Nam Động

+ Điểm đầu: Km0 giao với QL.217 tại Km129+842 thuộc Tiểu khu 2, xã Trung Tiến, huyện Quan Sơn.

+ Điểm cuối: Km15+939 giao với QL.15C tại Km24+495 thuộc địa phận xã Nam Động, huyện Quan Hóa.

+ Chiều dài: 15,94km.

- Số hiệu đường: ĐT.530C.

- Cơ quan quản lý, bảo trì: Sở Giao thông vận tải.

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

1. Giao Sở Giao thông vận tải tổ chức quản lý, bảo trì, khai thác. Sau khi tiếp nhận, tổ chức lựa chọn đơn vị để quản lý, bảo trì theo quy định.

2. Nguồn kinh phí quản lý, bảo trì:

- Năm 2022 (bàn giao trong năm 2022): Giao Sở Giao thông vận tải sử dụng nguồn tiết kiệm kinh phí bảo trì năm 2022 và báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh bổ sung kinh phí còn thiếu trong dự toán ngân sách tỉnh năm 2023.

- Từ năm 2023 trở đi: Sở Tài chính theo chức năng, nhiệm vụ được giao có trách nhiệm phối hợp, cân đối nguồn vốn từ ngân sách tỉnh hàng năm để thực hiện công tác quản lý, bảo trì tuyến đường theo quy định.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Tài chính, Giao thông vận tải; Giám đốc kho bạc Nhà nước tỉnh Thanh Hoá; Chủ tịch UBND các huyện: Quan Hóa, Quan Sơn; Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3-QĐ;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- PCT UBND tỉnh Mai Xuân Liêm;
- Lưu: VT, CN (H'70.048).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Mai Xuân Liêm