

Số: 676 /QĐ-UBND

Cần Thơ, ngày 14 tháng 02 năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Lắp đặt hệ thống chiếu sáng trên tuyến Quốc lộ 91B đoạn từ cầu Bà Bộ đến giao Quốc lộ 91 thuộc địa bàn quận Bình Thủy, quận Ô Môn, thành phố Cần Thơ (Km02+592-Km15+793)

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẦN THƠ

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 11/2021/TT-BXD ngày 31 tháng 8 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 12/2021/TT-BXD ngày 31 tháng 8 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về việc ban hành định mức xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 13/2021/TT-BXD ngày 31 tháng 8 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn phương pháp xác định các chỉ tiêu kinh tế kỹ thuật và đo bóc khối lượng công trình;

Căn cứ Quyết định số 65/QĐ-BXD ngày 20 tháng 01 năm 2021 của Bộ Xây dựng về việc công bố suất vốn đầu tư xây dựng công trình và giá xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2020;

Căn cứ Quyết định số 3513/QĐ-UBND ngày 24 tháng 11 năm 2021 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ về việc công bố Bộ đơn giá xây dựng công trình trên địa bàn thành phố Cần Thơ;



Căn cứ Quyết định số 3726/QĐ-UBND ngày 06 tháng 12 năm 2021 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ điều chỉnh khoản 3 Điều 3 Quyết định số 3515/QĐ-UBND ngày 24 tháng 11 năm 2021 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ về việc công bố Bộ đơn giá xây dựng công trình trên địa bàn thành phố Cần Thơ;

Căn cứ Quyết định 2615/QĐ-UBND ngày 20 tháng 11 năm 2020 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ về việc giao chi tiết vốn chuẩn bị đầu tư (đợt 3) điều chỉnh kế hoạch vốn thực hiện và bố trí vốn dự án khẩn cấp khắc phục sạt lở năm 2020;

Căn cứ Quyết định số 1274/QĐ-UBND ngày 14 tháng 6 năm 2021 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Lắp đặt hệ thống chiếu sáng trên tuyến Quốc lộ 91B đoạn từ cầu Bà Bộ đến giao Quốc lộ 91 thuộc địa bàn quận Bình Thủy, quận Ô Môn, thành phố Cần Thơ (Km02+592-Km15+793);

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 268/TTr-SXD ngày 21 tháng 01 năm 2022.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Lắp đặt hệ thống chiếu sáng trên tuyến Quốc lộ 91B đoạn từ cầu Bà Bộ đến giao Quốc lộ 91 thuộc địa bàn quận Bình Thủy, quận Ô Môn, thành phố Cần Thơ (Km02+592-Km15+793), với các nội dung như sau:

1. Tên dự án: Lắp đặt hệ thống chiếu sáng trên tuyến Quốc lộ 91B đoạn từ cầu Bà Bộ đến giao Quốc lộ 91 thuộc địa bàn quận Bình Thủy, quận Ô Môn, thành phố Cần Thơ (Km02+592-Km15+793).

2. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ.

3. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

4. Mục tiêu, quy mô đầu tư xây dựng:

a) Mục tiêu đầu tư:

- Đầu tư hệ thống chiếu sáng nhằm đảm bảo an toàn giao thông vào ban đêm trên tuyến Quốc lộ 91B, đồng thời là một trong những giải pháp đảm bảo an ninh trật tự an toàn giao thông, góp phần kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố, mang lại tính mỹ quan, văn minh đô thị, đồng thời giải quyết dứt điểm nội dung kiến nghị của cử tri quận Bình Thủy trong nhiều năm qua.

- Hoàn thiện một phần cơ sở hạ tầng giao thông làm trợ lực vững chắc cho mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội, an ninh - quốc phòng trên địa bàn quận Bình Thủy và quận Ô Môn nói riêng và thành phố Cần Thơ nói chung.

b) Quy mô đầu tư xây dựng:

- Quy mô xây dựng:

Dự án Lắp đặt hệ thống chiếu sáng trên tuyến Quốc lộ 91B, đoạn từ cầu Bà Bộ đến giao Quốc lộ 91 thuộc địa bàn quận Bình Thủy, quận Ô Môn, thành phố Cần thơ (Km02+592 – Km15+793).

Hệ thống chiếu sáng được thiết kế lắp đặt hoàn chỉnh trên tuyến đoạn từ cầu Bà Bộ đến giao Quốc lộ 91 (Km 02+592 - Km 15+793) chiều dài 13.201m đáp ứng chiếu sáng theo loại đường chính khu vực.

Thông số chiếu sáng trên tuyến:

Nội dung	Thông số tính toán	QCVN 07-7:2016/BXD
Khoảng cột trung bình	32m/cột	
Chiều cao cột (m)	10	
Cần đèn (m)	2	
Độ vươn cần đèn (m)	1,5	
Phương pháp bố trí chiếu sáng	Trên vỉa hè (bên trái tuyến)	
Độ chói trung bình Ltb (Cd/m^2)	1,59	$\geq 1,5$
Độ đồng đều ngang U_0 (%)	0,42	$\geq 0,4$
Độ đồng đều dọc U_l (%)	0,89	$\geq 0,6$
Độ tăng ngưỡng lóa TI (%)	10	≤ 10

- Đèn chiếu sáng 150W:

+ Thông số kỹ thuật chip LED:

- . Công nghệ đèn LED: SMD LED Module
- . Chip LED nhập khẩu.
- . Góc chiếu rộng : $150^\circ - 160^\circ$.
- . Tuổi thọ ở $80^\circ C$: $\geq 100.000h$.
- . Chỉ số hoàn màu (CRI): $\geq 0,7$.
- . Nhiệt độ màu: 3.000K (trắng ấm), 4.000 (trắng trung tính), 5.000 (trắng lạnh).
- . Thấu kính: loại II.

+ Thông số kỹ thuật của bộ đèn:

- . Công suất đèn: 150W.
- . Thân đèn được làm bằng hợp kim nhôm đúc áp lực cao, kính bảo vệ bằng kính cường lực, khắc logo nhà sản xuất. Tích hợp NEMA Socket để gắn thiết bị điều khiển chiếu sáng thông minh không dây công nghệ sóng không

dây. Sơn tĩnh điện Polyester epoxy ngoài trời, chịu được tia UV và thời tiết khắc nghiệt, có khả năng chống bám bụi. Màu sơn tiêu chuẩn: ghi sẫm, ghi xám, màu kem..., vỏ đèn thiết kế vảy tản nhiệt cho phép nhiệt lượng được giải phóng nhanh chóng, các khoang lắp Drive và khoang lắp chip LED được lắp ráp riêng biệt, dễ dàng đóng mở bằng tay.

. Bộ phận quang học bằng thấu kính chuyên dụng, góc chiếu bán rộng. Phản quang phân bố ánh sáng bán rộng, bằng nhôm tinh khiết được đánh bóng và anot hóa bề mặt nhằm nâng cao hiệu quả chiếu sáng. Zoăng đèn bằng silicon chịu nhiệt.

. Ngăn linh kiện: dễ dàng đóng mở bằng tay.

. An toàn: đèn có lắp đặt ổ cắm NEMA tự động ngắt điện an toàn khi thao tác sửa chữa trên đèn.

. Kính bảo vệ: kính cường lực trong suốt chịu nhiệt.

. Khả năng điều chỉnh góc lắp đặt: có.

. Nhiệt độ hoạt động: từ -30°C đến $+60^{\circ}\text{C}$.

. Bộ nguồn: nhập khẩu, IP67, điện áp đầu vào 100 – 277VAC 50/60Hz, điện áp hoạt động 90-305V, dimming 5 cấp 1-10V/Dali, có khả năng kết nối với trung tâm điều khiển.

. Công suất tiêu thụ tối đa 150W: 155W.

. Hiệu suất quang bộ đèn: $\geq 136 \text{ lm/W}$.

. Quang thông bộ đèn 150W: $\geq 20.700 \text{ lm}$.

. Cấp cách điện: cấp I.

. Độ kín bộ đèn: IP 66.

. Chỉ số va đập: IK08.

. Tuổi thọ ở nhiệt độ 25 $^{\circ}\text{C}$: ≥ 50.000 giờ.

. Nhiệt độ bề mặt vỏ đèn (phần kim loại) sau 30 phút hoạt động: $< 60^{\circ}\text{C}$.

. Hệ số công suất: $\geq 0,95$ (tại công suất định mức).

. Kích thước cần đèn: phi 49-60.

. Quy định về nối đất của bộ đèn: có.

. Chống sét lan truyền: 20kV, 20KA.

. Bộ đèn phải có bảng dữ liệu về phân bố cường độ ánh sáng trong không gian (IES) được tích hợp sẵn trên phần mềm chiếu sáng chuyên dụng Dialux để làm cơ sở tính toán, nếu IES chưa được tích hợp sẵn thì phải có bảng kiểm tra kết quả của các đơn vị kiểm định độc lập.

. Bộ đèn có giấy chứng nhận hợp chuẩn Việt Nam, hợp quy, Chứng nhận quản lý chất lượng, Chứng nhận bảo vệ môi trường, Chứng nhận nhãn tiết kiệm năng lượng, phù hợp với quy định hiện hành của Nhà nước.

- Đèn pha 300W:

- + Cấu tạo: vỏ hợp kim nhôm, sơn tĩnh điện.
- + Chip LED: nhập khẩu.
- + Công suất: 300W.
- + Quang thông: 40.300lm.
- + Hiệu suất quang thông: 136lm/W.
- + Điện áp: 220-240V, 50/60Hz.
- + Hệ số công suất: > 0,95.
- + Nhiệt độ màu: 3.000K (trắng ấm), 4.000 (trắng trung tính), 5.000 (trắng lạnh).
- + Độ kín: IP66.
- + Độ va đập: IK08.
- + Tuổi thọ ở nhiệt độ 25 °C: ≥50.000 giờ.
- + Chỉ số hoàn màu (CRI): 70-80.
- + Qui định về nối đất của đèn: có.

- Cột đèn chiếu sáng

- + Làm bằng thép; được mạ kẽm với chiều dày lớp mạ theo tiêu chuẩn quy định.
- + Kiểu dáng đẹp, phù hợp với không gian kiến trúc xung quanh.
- + Được thiết kế tính toán có khả năng chịu lực theo các quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành.
- + Có khả năng tích hợp nhiều chức năng như: hệ thống camera, hệ thống cảm ứng,
- + Có cửa thao tác để đấu nối cáp, dây dẫn và thiết bị đóng cắt bảo vệ.
- + Được lắp trên móng bê tông, có khung móng, có bích đế cột để liên kết dễ dàng với khung móng bằng thép đặt sẵn trong móng cột.

Dự án có quy mô số lượng như sau:

STT	LOẠI THIẾT BỊ, VẬT LIỆU	ĐƠN VỊ	SỐ LƯỢNG
1	Cột đèn đa giác cao 20m + bảng điều khiển + giàn nâng hạ	cột	2
2	Bộ đèn Led 300W	Bộ	12
3	Cột đèn tròn côn cao 10m	cột	415
4	Bộ đèn Led 150W	Bộ	415
5	Trạm biến áp 25kVA	Trạm	5
6	Tủ điều khiển chiếu sáng	cái	5

(Đính kèm danh mục trang thiết bị)

5. Tổ chức tư vấn lập dự án: Công ty TNHH Tư vấn và Đầu tư Xây dựng Quang Minh.

6. Địa điểm xây dựng và diện tích đất sử dụng:

a) Địa điểm xây dựng: Quận Bình Thủy và quận Ô Môn, thành phố Cần Thơ.

b) Diện tích sử dụng đất: Vị trí xây dựng trong đất hành lan an toàn giao thông đường bộ tuyến Quốc lộ 91B nên không ảnh hưởng đến công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư.

7. Loại, nhóm dự án; loại, cấp công trình chính; thời hạn sử dụng công trình chính theo thiết kế:

a) Loại, nhóm dự án; loại, cấp công trình chính: Dự án Nhóm C, công trình Hạ tầng kỹ thuật, cấp III.

b) Thời hạn sử dụng công trình chính theo thiết kế: từ 20 năm đến dưới 50 năm.

8. Số bước thiết kế, danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

a) Số bước thiết kế: 02 bước.

b) Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn: Đính kèm Danh mục Quy chuẩn, Tiêu chuẩn áp dụng.

9. Tổng mức đầu tư; giá trị các khoản mục chi phí trong tổng mức đầu tư: 18.841.368.760 đồng (Bằng chữ: Mười tám tỷ, tám trăm bốn mươi một triệu, ba trăm sáu mươi tám nghìn, bảy trăm sáu mươi đồng). Trong đó:

a) Chi phí xây dựng:	9.069.771.653	đồng.
b) Chi phí thiết bị:	6.782.751.174	đồng.
c) Chi phí quản lý dự án:	312.092.940	đồng.
d) Chi tư vấn đầu tư xây dựng:	885.463.195	đồng.
đ) Chi phí khác:	156.650.499	đồng.
e) Chi phí dự phòng:	1.634.639.299	đồng.

10. Tiến độ thực hiện dự án; phân kỳ đầu tư; thời hạn hoạt động của dự án: Năm 2021 - 2023, kế hoạch cụ thể như sau:

a) Năm 2021: Thực hiện các bước chuẩn bị đầu tư.

b) Năm 2021 - 2022: Khởi công, hoàn thiện xây dựng, thực hiện lắp đặt trang thiết bị.

c) Năm 2023: Hoàn thành, nghiệm thu, bàn giao đưa vào sử dụng và thanh quyết toán công trình.

11. Nguồn vốn đầu tư và dự kiến bố trí kế hoạch vốn theo tiến độ thực hiện dự án:



a) Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách thành phố.

b) Mức vốn dự kiến bố trí cho dự án trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 là 18,550 tỷ đồng (thời gian bố trí vốn dự án nhóm C không quá 03 năm theo quy định tại khoản 2 Điều 52, Luật Đầu tư công), cụ thể: vốn thực hiện bố trí năm 2021-2023: 18,550 tỷ đồng.

12. Hình thức tổ chức quản lý dự án được áp dụng: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án hoặc thuê tư vấn quản lý dự án.

13. Yêu cầu về nguồn lực, khai thác sử dụng tài nguyên; phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư: Vị trí xây dựng trong đất hành lan an toàn giao thông đường bộ tuyến Quốc lộ 91B nên không ảnh hưởng đến công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư.

14. Trình tự đầu tư xây dựng đối với công trình bí mật nhà nước: Không.

15. Các nội dung khác: Sở Giao thông vận tải (Chủ đầu tư) có trách nhiệm:

a) Trong quá trình triển khai thực hiện dự án phải phối hợp chặt chẽ với các Sở, Ngành liên quan, rà soát phương án thiết kế, làm cơ sở phân tích, lựa chọn phương án đầu tư đảm bảo tối ưu, phù hợp với các quy hoạch có liên quan; sử dụng vốn đầu tư tiết kiệm, hiệu quả cao, không để xảy ra lãng phí, thất thoát vốn đầu tư.

b) Tổ chức lựa chọn nhà thầu có năng lực phù hợp, quá trình lựa chọn nhà thầu theo đúng quy định tránh lãng phí và phải đảm bảo chất lượng công trình.

c) Kiểm tra và thực hiện theo Chỉ thị số 494/CT-TTg ngày 20 tháng 4 năm 2010 và Chỉ thị số 13/CT-TTg ngày 04 tháng 04 năm 2017 của Thủ tướng Chính phủ về việc sử dụng vật tư, hàng hóa sản xuất trong nước trong công tác đấu thầu các dự án sử dụng vốn Nhà nước; Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng.

- Trước khi khởi công và xây dựng công trình, Chủ đầu tư đảm bảo các điều kiện quy định tại Điều 107 Luật Xây dựng; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020.

- Về an toàn lao động phải thực hiện theo đúng quy định tại Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng.

- Chỉ đưa công trình vào sử dụng sau khi đã có chấp thuận của cơ quan có thẩm quyền theo quy định của Luật Xây dựng; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020.



Điều 2. Sở Giao thông vận tải (Chủ đầu tư) có trách nhiệm tổ chức thực hiện các bước tiếp theo đúng quy định sau khi dự án được phê duyệt, hạn chế tối thiểu phát sinh đảm bảo tiết kiệm chi phí và hiệu quả dự án.

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố, Giám đốc Sở Xây dựng, Giám đốc Sở Tài chính, Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư, Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Cần Thơ và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND TP (1A);
- VP UBND TP (3D);
- Công TTĐTTP;
- Lưu: VT.qh *nh*
2424+268

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Ngọc Hè

