

Số: 719/QĐ-CĐSVN

Hà Nội, ngày 29 tháng 11 năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành
Công trình: Sửa chữa định kỳ cống Km1029+825,
tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh

CỤC TRƯỞNG CỤC ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

Căn cứ Thông tư số 09/2016/TT-BTC ngày 18/01/2016 của Bộ Tài chính quy định về quyết toán dự án hoàn thành thuộc nguồn vốn Nhà nước; Thông tư số 64/2018/TT-BTC ngày 30/7/2018 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 09/2016/TT-BTC ngày 18/01/2016 của Bộ Tài chính quy định về quyết toán dự án hoàn thành thuộc nguồn vốn nhà nước;

Căn cứ Thông tư số 10/2020/TT-BTC ngày 20/02/2020 của Bộ Tài chính Quy định về quyết toán dự án hoàn thành sử dụng nguồn vốn Nhà nước;

Căn cứ Quyết định số 596/QĐ-CĐSVN ngày 29/10/2018 của Cục ĐSVN về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Sửa chữa định kỳ cống Km1029+825 tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh;

Căn cứ Quyết định số 822/QĐ-ĐS ngày 24/7/2019 của Tổng công ty ĐSVN về việc phê duyệt điều chỉnh cơ cấu khoản mục chi phí trong tổng mức đầu tư công trình: Sửa chữa định kỳ cống Km1029+825 tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh;

Căn cứ Tờ trình số 2843/TTr-ĐS ngày 27/10/2020 về việc phê duyệt quyết toán vốn đầu tư hoàn thành công trình: Sửa chữa định kỳ cống Km1029+825 tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh;

Căn cứ Báo cáo quyết toán dự án hoàn thành của Tổng công ty ĐSVN ngày 24/9/2020; Báo cáo kết quả kiểm toán độc lập số 413/2020/BCKT- CAVC ngày 21/10/2020 của Công ty TNHH Kiểm toán và thẩm định giá Miền Trung về báo cáo quyết toán dự án hoàn thành công trình: Sửa chữa định kỳ cống Km1029+825 tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh;

Căn cứ Quyết định số 2527/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2019 của Bộ GTVT quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức Cục ĐSVN; Quyết định số 1665/QĐ-BGTVT ngày 10/9/2021 của Bộ GTVT Sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 2527/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Đường sắt Việt Nam;

Căn cứ Biên bản ngày 26/10/2021 của Tổ thẩm tra quyết toán;

Căn cứ Báo cáo ngày 26/10/2021 của Tổ thẩm tra quyết toán;

Xét đề nghị của Trưởng Phòng Quản lý xây dựng và Kết cấu hạ tầng đường sắt tại Báo cáo số 510/BC-QLXD&KCHT ngày 26/10/2021 về việc phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành công trình.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành

- Tên dự án (công trình) hoàn thành: Sửa chữa định kỳ cống Km1029+825 tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh.

- Chủ đầu tư: Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

- Địa điểm xây dựng: Cống Km1029+825, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh, thuộc xã Mỹ Châu, huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định.

- Thời gian khởi công, hoàn thành (thực tế): Khởi công ngày 03/7/2019; hoàn thành: ngày 20/9/2019.

Điều 2. Kết quả đầu tư

1. Nguồn vốn đầu tư:

Đơn vị tính: đồng

Nguồn vốn	TMĐT được duyệt hoặc điều chỉnh lần cuối	Giá trị phê duyệt quyết toán	Thực hiện	
			Số vốn đã thanh toán	Còn được thanh toán
(1)	(2)	(3)	(4)	(4) = (3)-(4)
Tổng số	3.854.324.000	3.424.502.000	2.783.731.000	640.771.000
Ngân sách nhà nước chi cho hoạt động kinh tế đường sắt	3.854.324.000	3.424.502.000	2.783.731.000	640.771.000

2. Chi phí đầu tư:

Đơn vị tính: đồng

Nội dung	TMĐT được duyệt hoặc điều chỉnh lần cuối	Giá trị quyết toán
Tổng số	3.854.324.000	3.424.502.000
1. Chi phí xây dựng	2.789.751.725	2.789.751.000
2. Chi phí quản lý dự án	75.136.400	75.135.000
3. Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	336.085.772	327.164.000
4. Chi phí khác	262.528.690	232.452.000
5. Chi phí dự phòng	390.821.413	0

3. Chi phí đầu tư được phép không tính vào giá trị tài sản: Không có.

4. Giá trị tài sản hình thành sau đầu tư:

Đơn vị tính: đồng

Nội dung	Thuộc chủ đầu tư quản lý		Giao đơn vị khác quản lý	
	Giá trị thực tế	Giá trị quy đổi (nếu có)	Giá trị thực tế	Giá trị quy đổi (nếu có)
Tổng số	3.424.502.000			
1. Tài sản dài hạn (tài sản cố định)	3.424.502.000			
2. Tài sản ngắn hạn	0			

Điều 3. Trách nhiệm của chủ đầu tư và các đơn vị liên quan:

1. Trách nhiệm của chủ đầu tư (Tổng công ty Đường sắt Việt Nam):

1.1. Được phép tất toán nguồn và chi phí đầu tư là:

Đơn vị tính: đồng

Nguồn	Số tiền	Ghi chú
Tổng số	3.424.502.000	
Ngân sách nhà nước chi cho hoạt động kinh tế đường sắt	3.424.502.000	

Bằng chữ: Ba tỷ bốn trăm hai mươi tư triệu, năm trăm linh hai nghìn đồng.

1.2. Được phép ghi tăng tài sản:

- Tài sản dài hạn (tài sản cố định): **3.424.502.000** đồng.- Tài sản ngắn hạn: **0** đồng.

1.3. Thực hiện xử lý công nợ của dự án hoàn thành như sau:

Tổng các khoản công nợ tính đến ngày 24/9/2020:

- Tổng nợ phải thu: **0** đồng.- Tổng nợ phải trả: **640.771.000** đồng.*(Chi tiết tại Phụ lục số 01 kèm theo Quyết định này).*

1.4. Tại thời điểm trình thẩm tra phê duyệt quyết toán chủ đầu tư khẳng định “Chưa có thanh tra, kiểm tra của cơ quan thanh tra, kiểm tra đối với dự án”. Trường hợp sau khi phê duyệt quyết toán có ý kiến của cơ quan Thanh tra, kiểm tra, kiểm toán Nhà nước, Chủ đầu tư phải chịu trách nhiệm và chấp hành theo đúng các nội dung kết luận của các cơ quan này.

1.5. Chịu trách nhiệm trước pháp luật về quyết toán dự án hoàn thành theo quy định tại khoản 1 Điều 25 Thông tư số 10/2020/TT-BTC ngày 20/02/2020.

1.6. Chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu, có trách nhiệm giải trình, làm rõ và xử lý các vấn đề có liên quan

theo yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền.

1.7. Chịu trách nhiệm về chất lượng công trình theo quy định của pháp luật.

1.8. Lưu trữ toàn bộ hồ sơ, chứng từ liên quan đến quyết toán dự án hoàn thành của dự án nêu trên theo quy định.

2. Trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị có liên quan:

2.1. Các nhà thầu chịu trách nhiệm trước pháp luật theo quy định tại khoản 2 Điều 25 Thông tư số 10/2020/TT-BTC ngày 20/02/2020 của Bộ Tài chính.

2.2. Công ty TNHH Kiểm toán và thẩm định giá Miền Trung chịu trách nhiệm trước pháp luật theo quy định tại khoản 3 Điều 25 Thông tư số 10/2020/TT-BTC ngày 20/02/2020 của Bộ Tài chính.

Điều 4. Trách nhiệm thi hành:

Chánh Văn phòng, Trưởng các phòng: Kế hoạch - Tài chính, phòng Quản lý xây dựng và Kết cấu hạ tầng đường sắt; Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN; Công ty TNHH Kiểm toán và thẩm định giá Miền Trung và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 4;
- Cục trưởng (để b/c);
- Kho bạc Nhà nước;
- Tổng công ty ĐSVN (để th/h);
- Các phòng: KH-TC, QLXD&KCHT (để th/h);
- Lưu VP, QLXD&KCHT (10).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Huy Hiền

Phụ lục số: 01**CHI TIẾT CÁC KHOẢN CÔNG NỢ
THEO SỐ PHẢI THU, PHẢI TRẢ CỦA TỪNG ĐƠN VỊ****Công trình: Sửa chữa định kỳ cống Km1029+825,
tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh***(Kèm theo Quyết định số 719 /QĐ-CĐSVN ngày 29 / 11/2021 của Cục ĐSVN)**Đơn vị tính: đồng*

STT	Tên đơn vị	Nội dung công việc, hợp đồng thực hiện	Công nợ còn tồn đến ngày lập báo cáo quyết toán		Ghi chú
			Phải trả	Phải thu	
1	Công ty CP đường sắt Nghĩa Bình	Thi công xây lắp + hạng mục chung	570.272.000		
2	Ban QLDA đường sắt khu vực 2	Thi công xây lắp + hạng mục chung	2.630.000		
3	Công ty TNHH kiểm toán và thẩm định giá Miền Trung	Chi phí kiểm toán công trình	60.336.000		
4	Cục Đường sắt Việt Nam	Chi phí thẩm tra, phê duyệt quyết toán	7.533.000		
	Tổng cộng		640.771.000	0	