

Số: 753 /QĐ-CĐSVN

Hà Nội, ngày 06 tháng 12 năm 2021

## **QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành  
Công trình: Sửa chữa định kỳ cầu Km1052+206, cầu Km1052+417, cầu  
Km1094+123, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh**

### **CỤC TRƯỞNG CỤC ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

*Căn cứ Thông tư số 09/2016/TT-BTC ngày 18/01/2016 của Bộ Tài chính quy định về quyết toán dự án hoàn thành thuộc nguồn vốn Nhà nước; Thông tư số 64/2018/TT-BTC ngày 30/7/2018 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 09/2016/TT-BTC ngày 18/01/2016 của Bộ Tài chính quy định về quyết toán dự án hoàn thành thuộc nguồn vốn nhà nước;*

*Căn cứ Thông tư số 10/2020/TT-BTC ngày 20/02/2020 của Bộ Tài chính Quy định về quyết toán dự án hoàn thành thuộc nguồn vốn nhà nước;*

*Căn cứ Quyết định số 801/QĐ-CĐSVN ngày 24/12/2018 của Cục Đường sắt Việt Nam về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Sửa chữa định kỳ cầu Km1052+206, cầu Km1052+417, cầu Km1094+123, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh;*

*Căn cứ Quyết định số 817/QĐ-ĐS ngày 23/7/2019 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về việc phê duyệt điều chỉnh cơ cấu khoản mục chi phí trong tổng mức đầu tư công trình: Sửa chữa định kỳ cầu Km1052+206, cầu Km1052+417, cầu Km1094+123, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh;*

*Căn cứ Quyết định số 1700/QĐ-ĐS ngày 20/12/2019 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về việc phê duyệt điều chỉnh cơ cấu khoản mục chi phí trong tổng mức đầu tư công trình: Sửa chữa định kỳ cầu Km1052+206, cầu Km1052+417, cầu Km1094+123, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh;*

*Căn cứ Tờ trình số 3610/TTr-ĐS ngày 31/12/2020 của Tổng Công ty ĐSVN về việc phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành công trình: Sửa chữa định kỳ cầu Km1052+206, cầu Km1052+417, cầu Km1094+123, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh;*

*Căn cứ Báo cáo kết quả kiểm toán độc lập số 415/2020/BCKT-BDO ngày 29/12/2020 của Công ty TNHH Kiểm toán BDO về Báo cáo quyết toán dự án hoàn thành công trình: Sửa chữa định kỳ cầu Km1052+206, cầu Km1052+417, cầu Km1094+123, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh;*

*Căn cứ Quyết định số 2527/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2019 của Bộ GTVT quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức Cục Đường sắt Việt Nam (Cục ĐSVN); Quyết định số 1665/QĐ-BGTVT ngày 10/9/2021 của Bộ*

GTVT về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 2527/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2019;

Căn cứ Biên bản ngày 15/11/2021 của tổ thẩm tra quyết toán;

Căn cứ Báo cáo ngày 15/11/2021 của tổ thẩm tra quyết toán;

Xét đề nghị của Trưởng phòng Quản lý xây dựng & Kết cấu hạ tầng đường sắt tại Báo cáo số 587/BC-QLXD&KCHT ngày 16/11/2021 về việc thẩm tra phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành công trình.

## QUYẾT ĐỊNH

### Điều 1. Phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành:

- Tên dự án (công trình): Sửa chữa định kỳ cầu Km1052+206, cầu Km1052+417, cầu Km1094+123, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh.

- Chủ đầu tư: Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam.

- Địa điểm xây dựng:

Cầu Km1052+206, cầu Km1052+417, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh, thuộc huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định.

Cầu Km1094+123, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh, thuộc huyện Tuy Phước, tỉnh Bình Định.

- Thời gian khởi công ngày 11/6/2019 - Hoàn thành ngày 19/10/2019.

### Điều 2. Kết quả đầu tư:

1. Nguồn vốn đầu tư:

*Đơn vị tính: VNĐ*

Nguồn vốn	TMĐT được duyệt hoặc điều chỉnh lần cuối	Giá trị phê duyệt quyết toán	Thực hiện	
			Số vốn đã thanh toán	Còn được thanh toán
<b>Tổng số</b>	<b>14.427.375.000</b>	<b>13.201.061.900</b>	<b>11.159.898.900</b>	<b>2.041.163.000</b>
Sự nghiệp kinh tế đường sắt năm 2018-2020	14.427.375.000	13.201.061.900	11.159.898.900	2.041.163.000

2. Chi phí đầu tư:

*Đơn vị tính: VNĐ*

Nội dung	TMĐT được duyệt hoặc điều chỉnh lần cuối	Giá trị quyết toán
<b>Tổng số</b>	<b>14.427.375.000</b>	<b>13.201.061.900</b>
1. Chi phí xây dựng	11.913.090.493	11.527.323.000

Nội dung	TMĐT được duyệt hoặc điều chỉnh lần cuối	Giá trị quyết toán
2. Chi phí quản lý dự án	313.466.584	313.465.900
3. Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	1.071.190.305	1.048.724.000
4. Chi phí khác	511.585.850	311.549.000
5. Chi phí dự phòng	618.041.481	0,00

3. Chi phí đầu tư được phép không tính vào giá trị tài sản: Không có.

4. Giá trị tài sản hình thành sau đầu tư:

*Đơn vị tính: VND*

Nội dung	Thuộc Chủ đầu tư quản lý		Giao đơn vị khác quản lý	
	Giá trị thực tế	Giá trị quy đổi	Giá trị thực tế	Giá trị quy đổi
<b>Tổng số</b>	<b>13.201.061.900</b>			
1. Tài sản dài hạn (tài sản cố định)	13.201.061.900			
2. Tài sản ngắn hạn	0			

### **Điều 3. Trách nhiệm của chủ đầu tư và các đơn vị liên quan:**

1. Trách nhiệm của chủ đầu tư (Tổng công ty Đường sắt Việt Nam):

1.1. Được phép tất toán nguồn và chi phí đầu tư là:

*Đơn vị tính: VND*

Nguồn vốn	Số tiền	Ghi chú
<b>Tổng số</b>	<b>13.201.061.900</b>	
Sự nghiệp kinh tế đường sắt	13.201.061.900	

(Bằng chữ: Mười ba tỷ, hai trăm linh một triệu, không trăm sáu mươi mốt nghìn, chín trăm đồng).

1.2. Được phép ghi tăng tài sản:

+ Tài sản dài hạn (tài sản cố định): 13.201.061.900 đồng

+ Tài sản ngắn hạn: 0 đồng

1.3. Thực hiện xử lý công nợ của dự án hoàn thành như sau:

Tổng các khoản công nợ tính đến ngày 29/11/2020:

+ Tổng nợ phải thu: 0 đồng.

+ Tổng nợ phải trả: 2.041.163.000 đồng.

*Chi tiết các khoản công nợ theo số phải thu, phải trả của từng đơn vị tại phụ lục số: 01 kèm theo.*

1.4. Tại thời điểm thẩm tra phê duyệt quyết toán chủ đầu tư khẳng định “Chưa có thanh tra, kiểm tra của cơ quan thanh tra, kiểm tra đối với dự án”. Trường hợp sau khi phê duyệt quyết toán có ý kiến của cơ quan Thanh tra, kiểm tra, kiểm toán Nhà nước, Chủ đầu tư phải chịu trách nhiệm và chấp hành theo đúng các nội dung kết luận của các cơ quan này.

1.5. Chịu trách nhiệm trước pháp luật về quyết toán dự án hoàn thành theo quy định tại Khoản 1 Điều 25 Thông tư số 10/2020/TT-BTC ngày 20/02/2020 của Bộ Tài chính.

1.6. Chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu, có trách nhiệm giải trình, làm rõ và xử lý các vấn đề có liên quan theo yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền.

1.7. Chịu trách nhiệm về chất lượng công trình theo quy định của pháp luật.

1.8. Lưu trữ toàn bộ hồ sơ, chứng từ liên quan đến quyết toán dự án hoàn thành của dự án nêu trên theo quy định.

2. Trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị có liên quan:

2.1. Các nhà thầu chịu trách nhiệm trước pháp luật theo quy định tại khoản 2 Điều 25 Thông tư số 10/2020/TT-BTC ngày 20/02/2020 của Bộ Tài chính.

2.2. Công ty TNHH Kiểm toán BDO: Chịu trách nhiệm trước pháp luật theo quy định tại khoản 3 Điều 25 Thông tư số 10/2020/TT-BTC ngày 20/02/2020 của Bộ Tài chính.

#### **Điều 4. Trách nhiệm thi hành**

Chánh Văn phòng, Trưởng các phòng: Kế hoạch - Tài chính, Quản lý xây dựng & Kết cấu hạ tầng đường sắt; Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN; Công ty TNHH Kiểm toán BDO và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

#### **Nơi nhận:**

- Như điều 4;
- Cục trưởng (đề b/c);
- Kho bạc Nhà nước;
- Tổng công ty ĐSVN (đề th/h);
- Các phòng: KH-TC, QLXD&KCHTĐS;
- Lưu: VT, QLXD&KCHTĐS (10).

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



**Nguyễn Huy Hiền**

**PHỤ LỤC SỐ: 01**

**CHI TIẾT CÁC KHOẢN CÔNG NỢ**  
**THEO SỐ PHẢI THU, PHẢI TRẢ CỦA TỪNG ĐƠN VỊ**  
**Công trình: Sửa chữa định kỳ cầu Km1052+206, cầu Km1052+417**  
**cầu Km1094+123, tuyến đường sắt Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh.**  
*(Kèm theo Quyết định số 753/QĐ-CĐSVN ngày 06 / 12/2021 của Cục ĐSVN)*

*Đơn vị tính: VND*

STT	Tên đơn vị	Nội dung công việc, hợp đồng thực hiện	Công nợ còn tồn đến ngày lập báo cáo quyết toán		Ghi chú
			Phải trả	Phải thu	
1	Liên danh Công ty cổ phần công trình Thành Phát và Công ty cổ phần cơ khí và xây dựng công trình 878	Chi phí xây dựng	1.876.737.000	0	
2	Cục Đường sắt Việt Nam	Chi phí thẩm tra phê duyệt quyết toán	26.238.000	0	
3	Công ty TNHH kiểm toán BDO	Chi phí kiểm toán	138.188.000	0	
	<b>Tổng cộng</b>		<b>2.041.163.000</b>	<b>0</b>	