

Số: 812/QĐ-UBND

Quảng Nam, ngày 29 tháng 3 năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng

Công trình: Đảm bảo giao thông và trực cảnh quan đường Điện Biên Phủ

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NAM

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 về Quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 về quản lý chất lượng công trình xây dựng; số 10/2021/NĐ-CP ngày 9/2/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 19/NQ-HĐND ngày 15/7/2020 của HĐND tỉnh Quảng Nam về Quyết định chủ trương đầu tư một số dự án nhóm B, nhóm C;

Căn cứ Quyết định số 11/2020/QĐ-UBND ngày 20/8/2020 của UBND tỉnh về việc ban hành Quy định về phân cấp, ủy quyền thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh Quảng Nam;

Xét hồ sơ kèm theo Tờ trình số 06/TTr-BQL ngày 11/01/2021 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Quảng Nam;

Theo kết quả thẩm định dự án đầu tư xây dựng công trình của Sở Xây dựng tại Công văn số 291/SXD-QLHT ngày 18/3/2021 và đề nghị của Sở Xây dựng tại Tờ trình số 22/TTr-SXD ngày 18/3/2021.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đảm bảo giao thông và trực cảnh quan đường Điện Biên Phủ, với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên dự án: Đảm bảo giao thông và trực cảnh quan đường Điện Biên Phủ.
2. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Quảng Nam.
3. Mục tiêu đầu tư: Đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến đường Điện Biên Phủ và đảm bảo mỹ quan, kiến trúc đô thị thành phố Tam Kỳ.
4. Nội dung và quy mô đầu tư:
 - Đầu tư mở rộng mặt đường Điện Biên Phủ, đoạn từ đường Hùng Vương đến đường Phan Châu Trinh (Mở rộng thêm phần đường xe chạy rộng 2,5m về phía dải phân cách giữa hiện trạng. Tổng cộng bề rộng mặt đường mỗi bên sau khi mở rộng là 10m = 7,5m + 2,5m).

- Tổ chức giao thông: Tổ chức giao thông tại 3 nút giao giữa đường Điện Biên Phủ với các đường: Phan Châu Trinh, Lê Thánh Tông, Võ Chí Công.

- Các hạng mục khác: Cây xanh cảnh quan; hệ thống điện trang trí; vịnh đỗ xe trước Trường Tiểu học Kim Đồng; lan can thành mương hở trên dải phân cách giữa; hệ thống cấp nước tưới cây; di dời và cải tạo hệ thống điện chiếu sáng.

5. Tổ chức lập dự án đầu tư: Công ty Cổ phần Tư vấn xây dựng công trình giao thông 308.

6. Địa điểm xây dựng: Phường An Mỹ, thành phố Tam Kỳ.

7. Loại, cấp công trình: công trình HTKT, cấp III.

8. Số bước thiết kế: 02 bước.

9. Nội dung thiết kế cơ sở:

9.1. Mở rộng mặt đường Điện Biên Phủ, đoạn từ đường Hùng Vương đến đường Phan Châu Trinh:

a) Bình đồ tuyến: Đoạn tuyến có chiều dài khoảng $L=877,24\text{m}$; tuyến đi trùng hoàn toàn với tim đường hiện hữu.

b) Trắc dọc tuyến: Trắc dọc theo cao độ trắc dọc hiện trạng.

c) Cắt ngang: Quy mô bề rộng nền đường $B=10\text{m}$ (vía hè) + 10m (mặt) + 20m (dải phân cách) + 10m (mặt) + 10m (vía hè) = 60m . Trong đó:

+ Bề rộng mặt đường : $B_m=2 \times 10\text{m}=20\text{m}$ (Mở rộng mặt đường về phía dải phân cách giữa thêm mỗi bên $2,5\text{m}$, $B_{mr}=2 \times 2,5\text{m}=5,0\text{m}$);

+ Bề rộng vỉa hè : $B_{vh}=2 \times 10\text{m}=20\text{m}$;

+ Bề rộng dải phân cách : $B_{pc}=20\text{m}$;

+ Bề rộng nền đường : $B_n=60\text{m}$;

+ Dốc ngang mặt đường : $i_n=2\%$;

+ Dốc ngang vỉa hè : $i_{vh}=2\%$;

d) Kết cấu áo đường: Mặt đường BTN theo tiêu chuẩn 22TCN 211-06. Căn cứ quy mô xây dựng của tuyến đường đã xây dựng, kết cấu áo đường như sau:

- Kết cấu áo đường mở rộng:

+ Bê tông nhựa chặt BTNC12,5 dày 5cm.

+ Tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn $0,5\text{kg}/\text{m}^2$.

+ Bê tông nhựa chặt BTNC19 dày 7cm.

+ Tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn $1,2\text{kg}/\text{m}^2$.

+ Cấp phối đá dăm loại 1 dày 15cm ($D_{\text{max}}=25\text{mm}$).

+ Cấp phối đá dăm loại 1 dày 32cm ($D_{\text{max}}=37,5\text{mm}$).

- Kết cấu áo đường mở rộng, – Phạm vi mở rộng gần cầu Bàn Thạch (nút giao với đường Phan Chu Trinh), kết cấu theo tuyến đường gom cầu Bàn Thạch:

+ Bê tông nhựa chặt BTNC12,5 dày 5cm;

+ Tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn $0,5\text{kg}/\text{m}^2$.

+ Bê tông nhựa chặt BTNC19 dày 7cm.

+ Tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn $1,2\text{kg}/\text{m}^2$.

+ Cấp phối đá dăm loại 1 dày 15cm ($D_{\text{max}}=25\text{mm}$).

+ Cấp phối đá dăm loại 1 dày 25cm ($D_{\text{max}}=37,5\text{mm}$).

đ) Bó vỉa, đảo giao thông và vỉa hè:

- Bó vỉa dải phân cách, đảo giao thông tháo dỡ bó vỉa hiện trạng, tận dụng lấp đặt lại. Kết cấu bó vỉa làm mới bằng bê tông M200 đá 1x2 đúc sẵn, đặt trên dăm sạn đệm dày 10cm, đỉnh bó vỉa cao hơn mặt đường 30cm, h=50cm, bđáy=20cm, bđỉnh=17cm. Tháo dỡ bó vỉa đảo tam giác nút giao đường Phan Châu Trinh.

- Vỉa hè: Gạch vỉa hè hiện trạng tháo dỡ, tận dụng lát hoàn trả lại. Lát gạch Terazo kích thước (40x40x3)cm, trên lớp vữa xi măng dày 02cm và lớp bê tông xi măng M100 đá 2x4 dày 05cm. Riêng vỉa hè hoàn trả trước Trường Tiểu học Kim Đồng lớp bê tông xi măng M100 đá 2x4 dày 10cm (đảm bảo chịu lực khi xe máy dừng đỗ). Bó vỉa vỉa hè: Tại các vị trí xen vỉa hè tiên hành đập bỏ bó vỉa hiện trạng, hoàn trả bó vỉa vỉa hè mới bằng bê tông M200 đá 1x2 trên lớp dăm sạn đệm dày 10cm, đỉnh bó vỉa cao hơn mặt đường 15cm, b= 50cm, bó vỉa dạng vát xiên.

e) Thoát nước dọc và thoát nước ngang:

e.1) Thoát nước dọc:

- Hoàn trả hệ thống thoát nước dọc tại vị trí vịnh đỗ xe trước Trường Tiểu học Kim Đồng:

+ Thay thế đoạn mương không chịu lực (trên vỉa hè) bằng mương chịu lực dưới đường (mặt đường mở rộng để thiết kế vịnh đỗ xe), chiều dài hoàn trả mương chịu lực L=44,94m. Khẩu độ mương B=1,2m tương đương khẩu độ với mương qua đường số 8 và số 10. Kết cấu thân mương bằng bê tông M150 đá 2x4, móng mương bê tông M150 đá 4x6 trên lớp dăm sạn đệm dày 10cm, xà mũ bằng BTCT M200 đá 1x2, đan mương bằng BTCT M300 đá 1x2, bản giảm tải KT(Lx100x15)cm bằng BTCT M300 đá 1x2.

+ Thiết kế mới hố ga thay thế cho các hố ga hiện trạng. Kết cấu hố ga bằng BTCT M300 đá 1x2, nắp hố ga dầy bằng tấm composite KT(85x85)cm.

e.2) Thoát nước ngang:

Bổ sung bản giảm tải tại các mương ngang đường số 6, số 7, số 13 và số 14, kết cấu bản giảm tải bằng BTCT M300 đá 1x2, độ dốc id=5% theo độ dốc bản giảm tải hiện trạng. Trong phạm vi bổ sung bản giảm tải đào thay thế đất đắp K95 hai bên mang công bằng cát K98.

f) Xử lý đất yếu:

Xử lý đất yếu tại đoạn tuyến Km0+74,00 - Km0+313,20 chiều dài L=239,20m và đoạn tuyến Km0+313,20 - Km0+852,62 chiều dài L=539,42m. Để hạn chế ảnh hưởng đến nền mặt đường hiện trạng, giảm chiều sâu đào, lựa chọn phương án xử lý gia cố nền bằng cọc CDM.

9.2. Tổ chức an toàn giao thông:

- Cắm đầy đủ hệ thống biển báo hiệu trên tuyến, các vị trí nút giao, tuyến giao với các đường ngang và các đường dân sinh. Tại các vị trí đường cong nguy hiểm, các vị trí qua khu đông dân cư, cắm các biển hạn chế tốc độ tương ứng với mức độ nguy hiểm của từng vị trí đồng thời, bố trí các vạch sơn phân làn, cọc tiêu, cọc Km theo điều lệ báo hiệu đường bộ QCVN41:2019.

- Bố trí 02 giá long môn nhằm phân làn xe và chỉ hướng đi. Giá long môn số 1 tại nút giao đường Hùng Vương và giá long môn số 2 tại nút giao đường Phan Châu Trinh.

- Bố trí hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại các nút giao thông đường Phan Châu Trinh, nút giao đường Lê Thánh Tông và nút giao đường Võ Chí Công.

9.3. Các hạng mục khác:

a) Vịnh đỗ xe: Vịnh đỗ xe bố trí tại lý trình Km0+587,53 - Km0+677,74, chiều dài L=90,21m, bề rộng làn đỗ xe B=5,0m, hoàn trả lại vỉa hè B=5,0m. Kết cấu mặt đường vịnh đỗ xe tương tự kết cấu tuyến chính. Thiết kế đoạn tạo dốc lên xuống vỉa hè tại cổng Trường Tiểu học Kim Đồng.

b) Lan can thành mương hở trên dải phân cách giữa: Bố trí lan can phòng hộ trên thành mương hở DPC giữa đoạn Km0+486,97 – Km0+851,64. Chiều dài lan can L=746,0m. Kết cấu lan can phòng hộ như sau:

- Cột lan can bằng thép mạ kẽm nhúng nóng, khoảng cách bố trí 3,0m/cột, chiều cao cột H=0.7m.

- Hệ tay vịn dưới bằng dây cáp inox đường kính 10mm, chiều dài 1 phân đoạn neo cáp 24m, tay vịn trên bằng Inox đường kính 60,33 cm, phân đoạn L=6m; móng lan can bằng BTCT kích thước BxLxH=(35x35x30)cm trên lớp dăm sạn đệm dày 10cm.

c) Di dời và cải tạo hệ thống điện chiếu sáng:

- Tại Trường Tiểu học Kim Đồng: Thực hiện tháo dỡ, thu hồi 3 trụ chiếu sáng hiện tại (CS-15; CS-17; CS-19) với chiều dài tuyến chiếu sáng cần tháo dỡ là 132m. Xây dựng mới 2 trụ chiếu sáng cao 14m lắp lọng bán nguyệt, trên mỗi trụ lắp 4 đèn pha LED công suất 200W/bóng, cáp ngầm sử dụng CXV/DSTA (3x16+1x10) – 0,6kV với chiều dài tuyến 139m.

- Nút giao Phan Châu Trinh: Thực hiện tháo dỡ, thu hồi 6 trụ chiếu sáng hiện tại (CS-HT2; CS-HT3; CS-HT4; CS-HT7; CS-HT8; CS-HT9) với chiều dài tuyến chiếu sáng cần tháo dỡ là 310m. Xây dựng mới 6 trụ chiếu sáng cao 14m lắp lọng bán nguyệt, trên mỗi trụ lắp 4 đèn pha LED công suất 200W/bóng, cáp ngầm sử dụng CXV/DSTA (3x16+1x10) - 0,6kV bố trí trên vỉa hè, với chiều dài tuyến chiếu sáng xây dựng mới là 310m.

- Nút giao G4: Bổ sung xây dựng mới 1 trụ chiếu sáng cao 14m lắp lọng lắp đèn, trên trụ lắp 6 đèn pha LED công suất 200W/bóng, cáp ngầm sử dụng CXV/DSTA (3x16+1x10) – 0,6kV bố trí giữa đảo tròn, với chiều dài tuyến chiếu sáng xây dựng mới là 42m.

d) Cây xanh cảnh quan:

d.1) Cây xanh dải phân cách:

- Đoạn 1: (từ nút giao thông đường Hùng Vương đến nút giao thông đường N24), bề rộng dải phân cách 20m, nút cổ chai rộng 8,6m, chiều dài 369m.

+ Trên dải phân cách, tính từ vỉa bồn vào 2m, mỗi bên trồng 01 hàng cây gồm các cụm cây bóng mát xen kẽ. Cụm cây bóng mát gồm 03 cây, khoảng cách giữa các cụm là 32m, cây cách cây 6m. Cây bóng mát có hoa làm cây chủ đạo trên dải phân cách là Osaka đỏ, cây cao 5-6m, đk gốc 18-25cm. Xen kẽ đều giữa các cụm cây bóng mát là cụm gồm 04 cây Ngâu và 03 cây Hồng lộc, mỗi cây cách nhau 2m.

+ Bên trong dải phân cách các cụm hoa lá màu được thiết kế theo bố cục ngẫu hứng với các đường nét tự nhiên, đơn giản tạo sự nhẹ nhàng, uyển chuyển cho toàn bộ dải phân cách. Chúng loại cây lá màu sử dụng gồm: Dừa vạn phát,

Chuối ngọc, cây Mất ngọc, cây Huyết dụ, Ấc ó, Hồng lộc, Phôi bò, Lưỡi hổ. Các chủng loại hoa sử dụng phù hợp với thời tiết nắng nóng, khô hạn kéo dài, dễ chăm sóc và thời gian ra hoa lâu, hoa bền như Bạch trinh biển, cây Trang nhật, hoa giấy, Nhất chi mai, Dừa cạn vàng, Tuyết sơn phi hồ, Huỳnh anh, Ngọc anh, Trâm ôi, Dâm bụt, Lài nhật. Thảm nền trồng cỏ lá gừng.

- Đoạn 2 (Nút giao thông đường N24 đến nút giao thông đường Phan Châu Trinh): Đoạn phân cách này có chiều rộng 20m, chiều dài 395m.

+ Đoạn này có mương thoát nước ở giữa, bề rộng lòng mương 9,4m, thành mương rộng 1m, chia dải phân cách thành hai dải cây xanh, mỗi dải rộng 4m. Tương tự dải phân cách từ nút giao thông đường Hùng Vương đến nút giao thông đường N24, trên khoảng đất này bố trí trồng cây bóng mát có hoa làm chủ đạo, cây bóng mát dự kiến sẽ trồng là cây Osaka đỏ cao 5-6m, đường kính gốc 18-25cm. Các cụm cây bóng mát trồng cách nhau 32m, cây cách cây 6m, cây cách vỉa bên 2m. Cây bóng mát được cố định bằng hệ khung thép chống không gỉ nhằm đảm bảo cho cây không bị đổ ngã vào mùa mưa bão. Xen kẽ giữa các cụm cây bóng mát là các cụm cây tạo hình như Ngâu, Hồng lộc, các cụm hoa lá màu cắt tỉa tạo hình oval, hình thoi tạo sự sinh động.

+ Dọc theo thành mương, trồng hàng cây Trang nhật rộng 40cm để cải tạo cảnh quan quanh thành mương thoát nước. Trên dải phân cách bố trí các chậu hoa giấy để tạo thêm sự sinh động cho bố cục cảnh quan khu vực này. Bên dưới mương, bố trí các cụm chậu trồng hoa súng để cải tạo cảnh quan mặt nước, giảm bớt sự phản cảm do mương thoát nước gây nên.

d.2) Cây xanh đảo giao thông: (Nút giao đường N24) có bán kính 20m.

Họa tiết trang trí đảo mô phỏng hình ngôi sao mười cánh, các cánh sao được tạo hình bởi viền cây Ấc ó, thảm nền trồng cây Huyết dụ. Tâm sao bố trí cụm cây Dâm bụt với viền cây Hồng lộc bao quanh trên nền thảm cỏ lá Gừng. Cây tạo hình được bố trí theo xu hướng từ thấp đến cao, cây tâm thấp ở ngoài, cây tâm cao bố trí gần tâm sao, chủng loại cây tạo hình gồm Ngâu, Tùng bút.

d.3) Cây xanh vỉa hè:

- Hiện trạng vỉa hè đã trồng cây Bằng Đài Loan đường kính gốc chỉ từ 3-5cm. Để phù hợp với cảnh quan tổng thể, lựa chọn loại cây Bằng Lăng ôi có dáng đẹp, có hoa, rễ cọc không phá dỡ công trình hạ tầng kỹ thuật thay thế cây Bằng Đài Loan hiện trạng. Cây Bằng Lăng ôi cao 5-6m, đường kính gốc từ 18-25cm, cây trồng cách cây 10m, cách bó vỉa vỉa hè 5m.

- Tại các khu vực công cộng (Trường Cao đẳng Đông Á) vỉa hè được tận dụng một phần để tăng cường mảng xanh cho đô thị, trồng cây Bằng lăng ôi xen kẽ là các cụm hoa lá màu, cây tạo hình, thảm nền trồng cỏ lá Gừng.

e) Hệ thống nước tưới cây:

Khoan 04 giếng trên các dải phân cách để sử dụng nước ngầm phục vụ cho công việc chăm sóc cây xanh. Tại mỗi giếng khoan lắp đặt 01 tủ điều khiển gồm ổ cắm, aptomat. Đường ống chính của hệ thống cấp nước tưới cây dùng ống nhựa PVC đường kính D34mm để dẫn nước từ giếng khoan đến vị trí các vòi tưới. Vòi tưới ống nhựa PVC D21mm cao 0,5m, có khóa để chủ động bật mở khi thi công. Khoảng cách giữa các vòi tưới là 25m. Hệ thống đường ống được chôn ngầm dưới đất sâu 0,3m. Khi thi công chăm sóc, công nhân dùng ống dây nhựa mềm D 21mm nối với vòi tưới nhằm chủ động điều tiết lượng nước đối với từng loại cây xanh khác nhau.

f) Điện chiếu sáng dải phân cách, đảo giao thông:

- Trên dải phân cách: Xây dựng mới 1.650 mét tuyến đường dây chiếu sáng sử dụng cáp ngầm Cu/XLPE/PVC/DSTA/PVC(3x16+1x10) phục vụ cho hệ thống trụ đèn lồng treo 2 bóng. Lắp đặt 69 trụ đèn lồng treo 2 bóng trang trí cao 5,1m, 02 bóng cao áp thủy ngân 60w. Trụ đèn lồng treo 02 bóng bố trí cách vĩa bồn 1m, trụ cách trụ 22m, vừa có tác dụng trang trí cảnh quan vừa chiếu sáng đảm bảo lưu thông an toàn vào ban đêm.

- Đảo giao thông (Nút giao đường N24): Xây dựng mới 400 mét tuyến đường dây chiếu sáng sử dụng cáp ngầm Cu/XLPE/PVC/DSTA/PVC(4x25) và lắp đặt 01 trụ đèn nâng hạ tại vị trí vòng xoay giữa 2 dải phân cách.

10. Tổng giá trị TMĐT sau thẩm định: **30.000.000.000** đồng

(Bằng chữ: Ba mươi tỷ đồng). Trong đó:

Trong đó:

+ Chi phí xây dựng	: 24.599.307.000đồng;
+ Chi phí thiết bị	: 1.264.368.000 đồng
+ Chi phí quản lý dự án	: 435.377.000đồng;
+ Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	: 1.740.232.000đồng;
+ Chi phí khác	: 464.806.000đồng;
+ Chi phí dự phòng	: 1.495.910.000đồng;

11. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách tỉnh.

12. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý thực hiện dự án.

13. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2021 đến 2023.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh (chủ đầu tư) căn cứ các nội dung đã được phê duyệt, thực hiện các hồ sơ, thủ tục tiếp theo theo đúng quy định và chịu trách nhiệm trước pháp luật trong quá trình triển khai thực hiện.

2. Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải phối hợp với các ngành liên quan theo dõi, hướng dẫn, giám sát chủ đầu tư trong quá trình triển khai thực hiện.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh; Chủ tịch UBND thành phố Tam Kỳ và Thủ trưởng các đơn vị liên quan căn cứ Quyết định thi hành.

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký./.

Nơi nhận :

- Như Điều 3;
- TT TU, TT HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- CPVP;
- Lưu: VT, KTTH, KTN.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Hồng Quang

Nguyễn Hồng Quang