

Số: 864 /QĐ-TTg

Hà Nội, ngày 16 tháng 8 năm 2024

HỎA TỐC

QUYẾT ĐỊNH

Về việc bổ sung vốn từ nguồn dự phòng ngân sách trung ương năm 2024 cho Bộ Giao thông vận tải để lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 64/2020/QH14, Luật số 72/2020/QH14 và Luật số 03/2022/QH15;

Căn cứ Luật ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015 và các văn bản hướng dẫn thi hành;

Xét đề nghị của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 6481/BKHĐT -PTHTĐT ngày 16 tháng 8 năm 2024,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Hỗ trợ 04 tỷ đồng từ nguồn dự phòng ngân sách trung ương năm 2024 cho Bộ Giao thông vận tải để lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng như đề nghị của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 6481/BKHĐT -PTHTĐT nêu trên. Bộ Kế hoạch và Đầu tư chịu trách nhiệm về các nội dung báo cáo, đề xuất, bảo đảm đúng quy định.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Căn cứ mức vốn được giao tại Điều 1 Quyết định này, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải:

a) Bố trí vốn được bổ sung từ nguồn dự phòng ngân sách trung ương năm 2024 để lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng theo đúng quy định.

b) Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan khẩn trương thực hiện theo đúng quy định của pháp luật; trường hợp không sử dụng hết số vốn dự phòng ngân sách trung ương năm 2024 được bổ sung, kiến nghị hủy dự toán, giảm bội chi.

c) Chịu trách nhiệm chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan sử dụng vốn dự phòng ngân sách trung ương năm 2024 bảo đảm chất lượng, không sử dụng vốn dự phòng ngân sách trung ương được bổ sung trái mục đích, trái đối tượng sử dụng

theo đúng quy định của pháp luật; không được để xảy ra thất thoát, lãng phí, tham nhũng, tiêu cực.

d) Bố trí phần còn thiếu từ nguồn vốn kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 của Bộ để hoàn thành công tác chuẩn bị đầu tư, trong đó có việc lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng.

đ) Báo cáo kết quả phân bổ, giao, thực hiện và giải ngân số vốn được bổ sung gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính trước ngày 20 tháng 12 năm 2024.

e) Chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc đẩy nhanh tiến độ thực hiện; chịu trách nhiệm của người đứng đầu về kết quả giải ngân vốn của Dự án.

g) Chịu trách nhiệm toàn diện trước Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và các cơ quan liên quan về nội dung, số liệu báo cáo và đề xuất; đảm bảo thực hiện đúng các quy định của pháp luật ngân sách nhà nước, đầu tư công và các quy định pháp luật có liên quan.

2. Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính theo dõi, hướng dẫn Bộ Giao thông vận tải tổ chức thực hiện và giải ngân số vốn được bổ sung từ nguồn dự phòng ngân sách trung ương năm 2024; trường hợp phát hiện phân bổ, sử dụng không đúng đối tượng quy định của Luật Ngân sách nhà nước, triển khai không đúng quy định của pháp luật, báo cáo Thủ tướng Chính phủ thu hồi về ngân sách Trung ương và kiểm điểm trách nhiệm của người đứng đầu bộ, cơ quan trung ương, địa phương đó.

Điều 3. Thời gian thực hiện và giải ngân vốn dự phòng ngân sách trung ương năm 2024 được bổ sung chậm nhất đến ngày 31 tháng 12 năm 2024 theo đúng quy định pháp luật.

Điều 4. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 5. Các Bộ trưởng: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Tư pháp và Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 5;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Các Bộ: GTVT, KHĐT, TC, TP;
- Văn phòng Quốc hội;
- Kiểm toán Nhà nước;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT; các Vụ: TH, TKBT, CN, NC, PL, QHĐP;
- Lưu: Văn thư, KTTH 10

**KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG**



Trần Lưu Quang