

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt điều chỉnh cục bộ Quy hoạch dọc hai bên tuyến ĐT293
(Đoạn từ TP Bắc Giang đến điểm giao với QL279)
tỉnh Bắc Giang đến năm 2030 (tỷ lệ 1/25.000)**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH BẮC GIANG

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Quy hoạch đô thị ngày 17/6/2009; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của 37 Luật có liên quan đến quy hoạch ngày 20 tháng 11 năm 2018;

Căn cứ Nghị định số 72/2019/NĐ-CP ngày 30/8/2019 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 37/2010/NĐ-CP ngày 07/4/2010 về lập, thẩm định, phê duyệt và quản lý quy hoạch đô thị và Nghị định số 44/2015/NĐ-CP ngày 06/5/2015 quy định chi tiết một số nội dung về quy hoạch xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 44/2015/NĐ-CP ngày 06/5/2015 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quy hoạch xây dựng; Nghị định số 37/2010/NĐ-CP ngày 07/4/2010 của Chính phủ về lập, thẩm định, phê duyệt và quản lý quy hoạch đô thị; Nghị định số 38/2010/NĐ-CP ngày 07/4/2010 của Chính phủ về quản lý không gian kiến trúc cảnh quan đô thị;

Căn cứ Thông tư số 12/2016/TT-BXD ngày 29/6/2016 của Bộ Xây dựng Quy định về hồ sơ của nhiệm vụ và đồ án quy hoạch xây dựng vùng, quy hoạch đô thị và quy hoạch xây dựng khu chức năng đặc thù;

Căn cứ Quyết định số 07/2019/QĐ-UBND ngày 26/4/2019 của UBND tỉnh Bắc Giang về việc ban hành Quy định quản lý quy hoạch trên địa bàn tỉnh, Quyết định số 20/2021/QĐ-UBND ngày 21/6/2021 của UBND tỉnh sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy định một số nội dung về quy hoạch xây dựng trên địa bàn tỉnh Bắc Giang ban hành kèm theo Quyết định số 07/2019/QĐ-UBND ngày 26/4/2019 của UBND tỉnh Bắc Giang;

Căn cứ Thông báo số 348-TB/TU ngày 08/6/2021 của Tỉnh ủy;

Theo đề nghị của Sở Xây dựng tại Báo cáo số 325/BC-SXD ngày 24/8/2021.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh cục bộ Quy hoạch xây dựng dọc hai bên tuyến ĐT293 (Đoạn từ TP Bắc Giang đến điểm giao với QL279) tỉnh Bắc Giang đến năm 2030 (tỷ lệ 1/25.000), với các nội dung chính như sau:

1. Lý do và sự cần thiết điều chỉnh quy hoạch:

Quy hoạch xây dựng dọc hai bên tuyến ĐT293 (Đoạn từ TP Bắc Giang đến điểm giao với QL279) tỉnh Bắc Giang đến năm 2030 (tỷ lệ 1/25.000) được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 651/QĐ-UBND ngày 04/12/2013. Đây là tuyến đường tỉnh có ý

nghĩa hết sức quan trọng, kết nối toàn bộ các huyện phía Đông của tỉnh với thành phố Bắc Giang, lưu lượng giao thông từ đoạn giao cắt với QL37 đến cầu vượt đường Hùng Vương, thành phố Bắc Giang là rất lớn, khu công nghiệp Yên Sơn - Bắc Lũng được hình thành trong tương lai cũng gây áp lực không nhỏ lên tuyến đường này. Hơn nữa, trong tương lai đây vẫn là tuyến đường huyết mạch nối các huyện phía Đông của tỉnh với thành phố Bắc Giang và cao tốc Hà Nội - Lạng Sơn. Do vậy việc điều chỉnh, mở rộng mặt cắt ngang đường tỉnh 293 (Đoạn từ cầu vượt đường Hùng Vương thành phố Bắc Giang đến ngã ba giao với QL37) là cần thiết (điều chỉnh theo Thông báo số 348-TB/TU ngày 08/6/2021 của Tỉnh ủy).

2. Nội dung điều chỉnh:

Điều chỉnh mặt cắt ngang tuyến ĐT293 (đoạn từ cầu vượt Hùng Vương, thành phố Bắc Giang đến ngã ba giao cắt với Quốc lộ 37) có quy mô, mặt cắt như sau:

“- Đoạn qua khu vực nông thôn: Đường Tỉnh 293 có thiết kế đạt cấp III, nền đường 12m, mặt đường rộng 11m;

- Đoạn qua khu vực đô thị:

+ Mặt cắt ĐT293 qua đô thị phía Nam thành phố Bắc Giang là 48m, trong đó: Lòng đường $10,5m \times 2 = 21m$; dải phân cách giữa 12m; hè đường 2 bên $7,5m \times 2 = 15m$;

+ Mặt cắt ĐT293 qua thị trấn Tân An là 42m, trong đó: Lòng đường 12m, dải phân cách $1,5 \times 2 = 3m$. Đường gom hai bên ĐT293: Lòng đường 7,5m; hè đường 6m” được điều chỉnh thành:

“- Đoạn từ cầu vượt đường Hùng Vương đến hết KĐT số 2, thuộc KĐT phía Nam, thành phố Bắc Giang: Giữ nguyên mặt cắt theo quy hoạch được phê duyệt và đã thi công xây dựng với lộ giới 48m, trong đó: Lòng đường $10,5m \times 2 = 21m$; dải phân cách giữa 12m; hè đường 2 bên $7,5m \times 2 = 15m$;

- Đoạn từ cổng Văn Sơn đến ngã ba giao với QL37 mở rộng mặt cắt ngang lên 58,5m, trong đó: lòng đường $2 \times 10,5m = 21m$; dải phân cách giữa 1,5m; dải phân cách 2 bên $2 \times 2m = 4m$; đường gom $2 \times 9m = 18m$; vỉa hè $2 \times 7m = 14m$ ”.

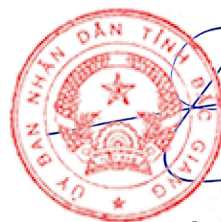
Điều 2. UBND thành phố Bắc Giang, UBND huyện Yên Dũng, UBND huyện Lục Nam và các đơn vị liên quan có trách nhiệm tổ chức thực hiện, điều chỉnh các Quy hoạch liên quan theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước.

Điều 3. Thủ trưởng các cơ quan: Văn phòng UBND tỉnh, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Xây dựng, Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Công thương, Sở Giao thông vận tải, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Chủ tịch UBND thành phố Bắc Giang, Chủ tịch UBND huyện Yên Dũng, Chủ tịch UBND huyện Lục Nam và các đơn vị liên quan căn cứ quyết định thi hành./.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- VP UBND tỉnh: LĐ, TH, KTN;
- Lưu: VT; XD.Trung.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Ô Pích