

TTĐ

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 104/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 12 tháng 6 năm 2025

| | |
|----------------------------------|-------|
| CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ | |
| ĐẾN | GIỚI: |
| Ngày: 16/6/2025 | |

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Nguyễn Hòa Bình
tại buổi làm việc Đoàn kiểm tra số 01 về tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc tại
04 Dự án đường bộ cao tốc đoạn Hòa Liên - Túy Loan, Quảng Ngãi - Hoài
Nhơn, Hoài Nhơn - Quy Nhơn và Quy Nhơn - Chí Thanh

Ngày 07 tháng 6 năm 2025, Đoàn kiểm tra số 1 về rà soát, tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc liên quan đến các dự án giao thông trọng điểm có kế hoạch hoàn thành năm 2025 để đạt mục tiêu 3.000 km đường bộ cao tốc do Phó Thủ tướng Thường trực Nguyễn Hòa Bình làm Trưởng đoàn đã kiểm tra hiện trường Dự án tuyến cao tốc Quy Nhơn - Chí Thanh và họp về tình hình thực hiện 04 dự án đường bộ cao tốc: Hòa Liên - Túy Loan, Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, Hoài Nhơn - Quy Nhơn và Quy Nhơn - Chí Thanh. Tham gia Đoàn công tác có đồng chí Nguyễn Việt Hùng, Thứ trưởng Bộ Xây dựng (Phó Trưởng Đoàn kiểm tra); lãnh đạo Văn phòng Chính phủ và đại diện các Bộ, cơ quan: Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường, Công Thương, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam; lãnh đạo Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố Đà Nẵng, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên; các chủ đầu tư và nhà thầu của các dự án.

Sau khi kiểm tra tại hiện trường, nghe báo cáo của Bộ Xây dựng, các địa phương; ý kiến của các Bộ, cơ quan, các chủ đầu tư, nhà thầu, Phó Thủ tướng Thường trực Nguyễn Hòa Bình đã kết luận như sau:

1. Thay mặt Chính phủ, Đoàn kiểm tra ghi nhận và biểu dương Bộ Xây dựng, các bộ, ngành, địa phương, chủ đầu tư, nhà thầu thi công đã tích cực triển khai thực hiện nhiệm vụ, có nhiều giải pháp quyết liệt, sáng tạo trong giải quyết tồn tại, vướng mắc, đẩy nhanh tiến độ các dự án. Sau gần 03 tháng kể từ đợt kiểm tra trước, các cơ quan đã thực hiện được khối lượng công việc rất lớn, hầu hết các khó khăn, vướng mắc đã được tháo gỡ như: đã cơ bản hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng cho các dự án trên địa bàn các tỉnh, thành phố Đà Nẵng, Bình Định, Phú Yên; nâng công suất mỏ đá Trường Bản cho dự án Hòa Liên - Túy Loan; nâng công suất các mỏ đá Mỹ Trang, Vạn Lý và bổ sung mỏ đá Phổ Phong cho dự án Quảng Ngãi - Hoài Nhơn; chuyển giao bổ sung phần đất quốc phòng cho dự án Quy Nhơn - Chí Thanh,...

2. Tồn tại, vướng mắc, chậm tiến độ tại một số dự án không lớn, chủ yếu do các nguyên nhân khách quan, liên quan đến công tác giải phóng mặt bằng. Đoàn kiểm tra tin tưởng với sự quyết tâm, nỗ lực của các cơ quan, đơn vị, các dự án sẽ hoàn thành đưa vào khai thác trong năm 2025 như mục tiêu đã đề ra, trong

đó có nhiều đoạn tuyến có thể khánh thành vào ngày 19 tháng 8 năm 2025 dịp kỷ niệm 80 năm Cách mạng tháng 8 và Quốc khánh 02 tháng 9. Bộ Xây dựng rà soát, lựa chọn một số dự án để tổ chức lễ khánh thành trong các dịp kỷ niệm trên theo đúng chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 57/CĐ-TTg ngày 05 tháng 5 năm 2025.

3. Một lần nữa khẳng định mục tiêu hoàn thành đồng bộ các dự án trong năm 2025 là không thay đổi; trong đó phải bảo đảm phần lớn các đoạn tuyến hoàn thành trong tháng 8 và tháng 9 năm 2025; các đoạn tuyến, công trình đặc biệt khó khăn hoàn thành trước 31 tháng 12 năm 2025. Để hoàn thành mục tiêu này, các cơ quan, đơn vị cần tập trung triển khai một số nhiệm vụ sau đây:

a) Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi tập trung giải quyết dứt điểm công tác giải phóng mặt bằng, bảo đảm bàn giao toàn bộ mặt bằng phục vụ thi công dự án trước ngày 15 tháng 6 năm 2025. Các địa phương khác cần xử dứt điểm các tồn tại, vướng mắc của các dự án để tập trung nguồn lực tiếp tục thực hiện các nhiệm vụ rất lớn và quan trọng khác trong thời gian tới như sắp xếp bộ máy tổ chức hành chính khi sáp nhập tỉnh, triển khai các dự án có mô lớn, quan trọng quốc gia trên địa bàn các tỉnh như dự án đường sắt tốc độ cao Bắc - Nam, dự án cao tốc Quảng Ngãi - Kon Tum, Quy Nhơn - PleiKu,...

b) Bộ Xây dựng tăng cường kiểm tra, giám sát, chỉ đạo các chủ đầu tư, nhà thầu thi công tăng cường nhân lực, thiết bị, chủ động tập kết nguồn vật tư, vật liệu, nguồn lực về tài chính..., tổ chức thi công 3 ca, 4 kíp, thi công cả ngày nghỉ, ngày lễ để hoàn thành theo tiến độ đã cam kết; lưu ý, phải bảo đảm chất lượng, vệ sinh môi trường, an toàn lao động theo đúng quy định, không vì tiến độ mà bỏ qua, rút ngắn các quy trình, thủ tục công nghệ, lựa chọn loại vật liệu không đảm bảo tiêu chuẩn, mất vệ sinh môi trường, mất an toàn lao động trên công trường.... Rà soát, đẩy nhanh tiến độ triển khai khai hệ thống trạm dừng nghỉ, hệ thống giám sát giao thông, thu phí, kiểm soát tải trọng xe, bảo đảm các dự án khi đưa vào khai thác sử dụng phải đồng bộ, chất lượng, mỹ quan, xứng đáng là công trình, dự án tiêu biểu của ngành giao thông vận tải, đáp ứng nhu cầu và mong mỏi của người dân và xã hội.

c) Bộ Tài chính, Bộ Xây dựng rà soát nguồn vốn đã bố trí, trình tự thủ tục nghiệm thu, thanh toán của các dự án để tạo điều kiện thuận lợi nhất về nguồn lực tài chính cho các nhà thầu triển khai thi công dự án.

d) Các Bộ ngành, cơ quan và địa phương cần coi đây là nhiệm vụ chính trị quan trọng hàng đầu, cần sự vào cuộc quyết liệt, đồng bộ của cả hệ thống chính trị; chủ động nêu cao trách nhiệm cá nhân, trách nhiệm với tập thể, đặt lợi ích quốc gia lên hàng đầu, đáp ứng sự mong mỏi của Nhân dân, cộng đồng doanh nghiệp.

4. Bộ Xây dựng với vai trò vừa cơ quan thường trực của Đoàn kiểm tra, vừa là cơ quan chủ quản các dự án tiếp tục chỉ đạo, theo dõi, phối hợp cùng Văn phòng Chính phủ để đôn đốc các nhiệm vụ được giao, kịp thời tổng hợp báo cáo cấp có

thẩm quyền giải quyết những khó khăn, vướng mắc, bảo đảm toàn bộ 4 dự án hoàn thành trong năm 2025 theo đúng mục tiêu đề ra.

Văn phòng Chính phủ thông báo để Bộ Xây dựng và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Các Bộ: XD, TC, CT, NN&MT, NHNN,
- UBND các tỉnh, thành phố: Đà Nẵng, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, các vụ: KTTT, TKBT, QHĐP, TH, TGĐ Cổng TTĐT;
- Lưu: VT, CN (2). viet

KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM

PHÓ CHỦ NHIỆM



Phạm Mạnh Cường