

Số: 105/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 07 tháng 4 năm 2022

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành tại cuộc họp Ban Chỉ đạo của Chính phủ triển khai thực hiện Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành

Ngày 06 tháng 4 năm 2022, Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành, Trưởng Ban Chỉ đạo của Chính phủ triển khai thực hiện Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành (Dự án) theo Quyết định số 262/QĐ-TTg ngày 22 tháng 02 năm 2022 của Thủ tướng Chính phủ đã chủ trì cuộc họp lần thứ nhất Ban Chỉ đạo theo hình thức trực tuyến. Tại điểm cầu trụ sở Chính phủ có Chủ tịch Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp Nguyễn Hoàng Anh, Phó Trưởng ban Chỉ đạo; lãnh đạo các Bộ, cơ quan là Ủy viên Ban chỉ đạo: Công an, Quốc phòng, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Thanh tra Chính phủ, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam, Văn phòng Chính phủ, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam; đại diện các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Công Thương; lãnh đạo Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam và đại diện một số đơn vị tư vấn, nhà thầu.

Tại điểm cầu Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai có đồng chí Cao Tiến Dũng - Chủ tịch Ủy ban nhân dân, đại diện Cảng vụ Hàng không Miền Nam, các Sở, ngành liên quan và đại diện các đơn vị tư vấn, nhà thầu.

Sau khi nghe báo cáo của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV), Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai và Bộ Giao thông vận tải (cơ quan thường trực Ban Chỉ đạo); ý kiến phát biểu của các thành viên Ban Chỉ đạo và các đại biểu dự họp, Phó Thủ tướng Lê Văn Thành, Trưởng Ban Chỉ đạo kết luận như sau:

1. Đánh giá chung:

Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành có quy mô lớn, có ý nghĩa rất quan trọng đối với phát triển kinh tế - xã hội, an ninh - quốc phòng; khi hoàn thành sẽ tạo động lực phát triển mạnh mẽ cho Đồng Nai, các tỉnh Vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam và cả nước.

Với tầm quan trọng của Dự án, Thủ tướng Chính phủ đã quyết định thành lập Ban Chỉ đạo của Chính phủ để chỉ đạo triển khai thực hiện; Ban chỉ đạo phải đạt được các mục tiêu cơ bản sau: (1) Tiến độ Dự án phải hoàn thành vào năm 2025 theo đúng Nghị quyết Quốc hội và Quyết định của Thủ tướng Chính phủ; (2) Chất lượng của Dự án phải đặt lên hàng đầu, xứng tầm với quy mô là công trình quan trọng quốc gia, đòi hỏi cao về chất lượng, kiểu dáng kiến trúc, cảnh quan; (3) Chống lãng phí tiêu cực; tiết kiệm chi phí đầu tư.

Đánh giá cao các thành viên Ban Chỉ đạo, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai, ACV và các nhà thầu đã rất cố gắng, đạt kết quả chuyển biến tích cực trong 2

tháng vừa qua: công tác giải phóng mặt bằng đã bàn giao thêm 328,59 ha thuộc khu vực thi công giai đoạn 1 và 332,28 ha thuộc khu vực dự trữ đất; Ban Quản lý dự án của ACV đã được kiện toàn với đầy đủ chức năng, tư cách pháp nhân, đội ngũ nhân lực và cơ sở vật chất được tăng cường; các nhà thầu đã huy động nhiều thiết bị máy móc, huy động nhân lực làm việc 3 ca, không khí trên công trường bước đầu đã sôi động...

2. Để triển khai Dự án đáp ứng tiến độ, chất lượng, Trưởng Ban chỉ đạo yêu cầu:

- Các thành viên Ban chỉ đạo, Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai và các bộ, ngành liên quan tiếp tục cố gắng, tập trung tối đa trong công tác chỉ đạo, điều hành, tuyệt đối không để xảy ra thất thoát, lãng phí, tiêu cực.

- Ban Chỉ đạo chịu trách nhiệm rà soát, đôn đốc tiến độ thực hiện, thủ tục đầu tư bảo đảm kịp thời, kiểm soát chất lượng; duy trì họp giao ban hằng tháng theo Quy chế hoạt động với nội dung cụ thể, chi tiết.

- Các chủ đầu tư hội hợp chặt chẽ các lực lượng tại địa phương (quốc phòng, công an) để bảo đảm tuyệt đối an ninh, trật tự trong quá trình thi công.

- Bộ Giao thông vận tải, Bộ Xây dựng và các thành viên Ban Chỉ đạo tổ chức đi thực tế, nắm bắt tình hình, động viên cán bộ công nhân viên trên công trường, đề xuất với Trưởng Ban Chỉ đạo theo lĩnh vực quản lý.

- Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai huy động sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị trong công tác giải phóng mặt bằng, thực hiện tốt công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành chủ trương, chính sách bồi thường, tái định cư, bàn giao mặt bằng. Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh trực tiếp kiểm tra, xử lý khó khăn, vướng mắc tại hiện trường, chỉ đạo việc áp dụng chính sách, bố trí tạm cư, hỗ trợ... theo thẩm quyền, bảo đảm mục tiêu đến ngày 15 tháng 4 năm 2022 đạt 80%, đến ngày 30 tháng 4 năm 2022 đạt 100% bàn giao mặt bằng phần diện tích đất giai đoạn 1; trong tháng 6 năm 2022 bàn giao toàn bộ diện tích 5.000 ha.

- Đối với Dự án thành phần 1: Yêu cầu Bộ Công an, Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai chủ động, khẩn trương chuẩn bị và thực hiện đầu tư các công trình trụ sở cơ quan quản lý nhà nước tại cảng hàng không (Hải quan, Công an, Công an cửa khẩu, Cảng vụ, Kiểm dịch y tế) theo quy định pháp luật, bảo đảm hoàn thành đồng bộ vào cuối năm 2024.

- Dự án thành phần 2: Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam khẩn trương triển khai công tác khảo sát, thiết kế (hoàn thành trong tháng 6/2022) để triển khai các công việc tiếp theo, bảo đảm hoàn thành thi công xây lắp, cung cấp thiết bị vào cuối năm 2024.

- Đối với Dự án thành phần 3 (gồm các hạng mục công trình quan trọng nhất của Dự án):

- + ACV tiếp tục kiện toàn quy chế hoạt động của Ban Quản lý dự án, hoàn thiện bộ máy nhân sự, bổ sung thêm các khu làm việc cho chuyên gia, tư vấn giám sát,...

+ ACV chủ động phối hợp với Bộ Giao thông vận tải, Bộ Xây dựng bảo đảm tiến độ phê duyệt thiết kế Nhà ga hành khách vào tháng 7 năm 2022 và khởi công vào tháng 10 năm 2022; khởi công đường cất hạ cánh tháng 12 năm 2022.

- Dự án thành phần 4: Bộ Giao thông vận tải chịu trách nhiệm tổ chức triển khai các công trình, bảo đảm tiến độ hoàn thiện, vận hành thử đồng bộ với các dự án thành phần của Dự án.

3. Về các đề xuất, kiến nghị:

- Về giá vật liệu xây dựng: Bộ Xây dựng, Bộ Tài chính và Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai kịp thời hướng dẫn, ban hành giá nhiên liệu, nguyên vật liệu theo thẩm quyền, đúng quy định.

- Về các tuyến giao thông kết nối:

+ Việc tính toán nhu cầu giao thông kết nối Cảng hàng không quốc tế Long Thành cần dựa trên tầm nhìn dài hạn khi khai thác đủ công suất 100 triệu hành khách/năm. Bộ Giao thông vận tải sớm nghiên cứu triển khai mở rộng tuyến đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây, cùng với các tuyến đường đang triển khai thi công (đường cao tốc Bến Lức - Long Thành, đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh) bảo đảm đáp ứng đủ nhu cầu giao thông kết nối, không để xảy ra tình trạng ùn tắc.

+ Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai thống nhất việc đầu tư các tuyến đường giao thông kết nối Cảng hàng không (ĐT.773 và ĐT.770B) bảo đảm quy mô đủ lớn, hạn chế việc phải đầu tư nâng cấp, mở rộng sau này.

+ Về các tuyến đường sắt kết nối Cảng hàng không Long Thành: Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai và các cơ quan liên quan thực hiện chỉ đạo của Phó Thủ tướng tại văn bản số 1941/VPCP-CN ngày 30 tháng 3 năm 2022, báo cáo Thủ tướng Chính phủ phương án tối ưu nhất để đẩy nhanh tiến độ triển khai đầu tư.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để các Bộ, ngành, địa phương và các cơ quan liên quan biết, thực hiện./

Nơi nhận:

- Thủ tướng, Phó Thủ tướng Lê Văn Thành (để b/c);
- Các Bộ: GTVT, QP, CA, KH&ĐT, TN&MT, TC, CT, XD;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam;
- Thanh tra Chính phủ;
- UBQLV nhà nước tại doanh nghiệp;
- UBND tỉnh Đồng Nai;
- Cục Hàng không Việt Nam;
- Các TCT: Quản lý bay VN, Cảng hàng không VN;
- Cảng vụ HK miền Nam;
- VPCP: BTCN, PCN Nguyễn Cao Lục, Trụ lý TTgCP, TGĐ Công TTĐT, các Vụ: KTTH, NN, NC, TH;
- Lưu: VT, CN (2). LTS 10

**KT BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÒNG CHÍNH**



Nguyễn Cao Lục