

TTH

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 119/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 18 tháng 3 năm 2025

CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ	
ĐẾN	Cơ quan: C.....
	Ngày: 20.3.2025

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Nguyễn Hòa Bình tại buổi làm việc Đoàn kiểm tra số 01 về rà soát, tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc liên quan đến các dự án giao thông trọng điểm có kế hoạch hoàn thành năm 2025 để đạt mục tiêu 3.000 km đường bộ cao tốc

Ngày 12 và 13 tháng 3 năm 2025, Phó Thủ tướng Thường trực Nguyễn Hòa Bình đã dẫn đầu Đoàn kiểm tra số 01 đi kiểm tra hiện trường thi công và chủ trì cuộc họp tại Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi về các dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc: Hòa Liên - Túy Loan, Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, Hoài Nhơn - Quy Nhơn, Quy Nhơn - Chí Thạnh theo Quyết định số 486/QĐ-TTg ngày 01 tháng 3 năm 2025 của Thủ tướng Chính phủ. Tham gia Đoàn công tác có Thứ trưởng Bộ Xây dựng Nguyễn Việt Hùng - Phó trưởng đoàn, lãnh đạo Văn phòng Chính phủ; đại diện lãnh đạo các Bộ: Quốc phòng, Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường, Công Thương; lãnh đạo Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Đà Nẵng, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên; các chủ đầu tư và nhà thầu của các dự án. Sau khi nghe báo cáo tổng hợp của lãnh đạo Bộ Xây dựng (cơ quan thường trực của Đoàn Kiểm tra), báo cáo của Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố có dự án đi qua và phát biểu của các đại biểu dự họp, Phó Thủ tướng Thường trực Nguyễn Hòa Bình đã kết luận như sau:

Đại hội đảng toàn quốc lần thứ XIII đã đặt mục tiêu phấn đấu hoàn thành 5.000 km đường bộ cao tốc vào năm 2030. Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Kế hoạch triển khai Đợt thi đua cao điểm "500 ngày đêm thi đua hoàn thành 3.000 km đường bộ cao tốc" vào năm 2025. Đây là trách nhiệm của các cấp, các ngành và toàn xã hội trong việc triển khai thực hiện các mục tiêu phát triển hạ tầng giao thông, tạo thành tích chào mừng Đại hội lần thứ XIV của Đảng.

Với tầm quan trọng của nhiệm vụ này, Thủ tướng Chính phủ đã quyết định thành lập 07 Đoàn Kiểm tra về rà soát, tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc liên quan đến các dự án giao thông trọng điểm có kế hoạch hoàn thành năm 2025 để đạt mục tiêu 3.000 km đường bộ cao tốc.

Qua kiểm tra hiện trường các dự án thuộc phạm vi kiểm tra của Đoàn và báo cáo của Bộ Xây dựng và các chủ đầu tư cho thấy, thời gian qua các địa phương đã nỗ lực cố gắng trong công tác giải phóng mặt bằng, triển khai các nhiệm vụ được giao; các chủ đầu tư, nhà thầu tư vấn, nhà thầu thi công, các kỹ sư và đặc biệt là

người lao động đã hăng say miệt mài làm việc trên các công trường vì mục tiêu hoàn thành các dự án trọng điểm.

Đến nay một số công việc đã triển khai có kết quả cụ thể, góp phần tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc của dự án; tuy nhiên, cũng còn một số công việc cần tiếp tục tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, tháo gỡ của các đồng chí Lãnh đạo các tỉnh, các Bộ, ngành và sự nỗ lực, cố gắng của các chủ đầu tư, nhà thầu thi công, cũng như sự đồng tình, ủng hộ của nhân dân mới có thể hoàn thành vào cuối năm 2025. Vì vậy, yêu cầu các địa phương và các cơ quan, đơn vị khẩn trương thực hiện nghiêm túc các nhiệm vụ trọng tâm để hoàn thành mục tiêu của Phong trào thi đua “500 ngày đêm thi đua hoàn thành 3.000 km đường bộ cao tốc” đã được Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính phát động và chỉ đạo tại Công văn số 673/TTg-CN ngày 05/9/2024, tập trung một số nội dung sau:

1. Đề nghị Ủy ban nhân dân (UBND) các tỉnh, thành phố: Đà Nẵng, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên quan tâm, chỉ đạo giải quyết dứt điểm các khó khăn vướng mắc thuộc thẩm quyền liên quan đến công tác giải phóng mặt bằng, di dời hạ tầng kỹ thuật, nguồn vật liệu, giá vật liệu xây dựng cũng như tăng cường công tác vận động, tuyên truyền nhân dân tạo điều kiện tối đa cho dự án, trong đó:

a) Đối với UBND thành phố Đà Nẵng

- Thực hiện theo đúng cam kết tại cuộc họp, hoàn thành toàn bộ công tác giải phóng mặt bằng (GPMB) trong tháng 3 năm 2025 và cam kết khởi công 01 khu tái định cư (TĐC), hoàn thiện các thủ tục của 02 khu TĐC còn lại trong tháng 3 năm 2025, thi công hoàn thành toàn bộ trong tháng 6 năm 2025 đảm bảo giải ngân hết vốn đã được bố trí;

- Nghiên cứu, xem xét ứng sản lượng “tận thu” khoảng 600.000m³ hiện có (đã sản xuất) của mỏ đá phía nam Đà Sơn II để cung cấp khoảng 200.000m³ cho Dự án Hòa Liên - Túy Loan còn thiếu hoặc hoàn thành thủ tục cấp phép, nâng công suất mỏ Trường Bản đảm bảo đủ nguồn vật liệu cung cấp đá cho Dự án ngay trong tháng 3 năm 2025; xem xét cấp phép cho mỏ đá phía nam Đà Sơn II được cung cấp cho Dự án cao tốc La Sơn - Hòa Liên dự kiến khởi công trong tháng 5 năm 2025;

- Chỉ đạo chính quyền địa phương các cấp nơi có dự án đi qua tăng cường tuyên truyền, vận động một số hộ dân đồng hành, chia sẻ ủng hộ, tạo điều kiện cho các đơn vị tranh thủ thời tiết tốt, được phép thi công vào những giờ nghỉ, đảm bảo “3 ca, 4 kíp” để hoàn thành dự án đúng tiến độ.

b) Đối với UBND tỉnh Quảng Ngãi

- Thực hiện theo đúng cam kết tại cuộc họp, đẩy nhanh tiến độ GPMB để bàn giao trong tháng 3 năm 2025;

- Chỉ đạo, hỗ trợ Dự án cao tốc đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn khi có đề xuất chính thức của Ban Quản lý dự án 2 và nhà thầu về việc bổ sung thêm 02 mỏ đá vào hồ sơ vật liệu cung cấp cho Dự án¹ và dự kiến nâng công suất khai thác năm theo cơ chế đặc thù thêm 02 mỏ đá² đang khai thác;

- Chỉ đạo Chủ đầu tư, nhà thầu và các đơn vị liên quan của Dự án đường Quốc lộ 1A - Mỹ Á - Khu công nghiệp Phổ Phong khẩn trương giải quyết dứt điểm các tồn tại, vướng mắc, huy động mọi nguồn lực để tập trung triển khai thi công hoàn thành toàn bộ Dự án đường Quốc lộ 1A - Mỹ Á - KCN Phổ Phong đảm bảo kết nối, vận hành, khai thác đồng bộ với dự án cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn.

- Phối hợp với Ban Quản lý dự án 2 cùng vào cuộc, xác nhận thực trạng hư hỏng của nhân dân trong quá trình kiểm đếm và tuyên truyền thuyết phục để người dân yên tâm cho tiếp tục thi công, sau khi kết thúc thi công móng, mặt đường sẽ kiểm đếm cuối cùng để chi trả bồi thường theo kết quả giám định đảm bảo quyền lợi chính đáng của nhân dân, tuân thủ quy định, tránh để xảy ra khiếu nại, khiếu kiện gây mất an ninh trật tự khu vực;

- Tăng cường tuyên truyền, vận động nhân dân đồng hành, chia sẻ, ủng hộ, tạo điều kiện cho các đơn vị tranh thủ thời tiết tốt, được phép thi công vào những giờ nghỉ, đảm bảo “3 ca, 4 kíp” để hoàn thành đúng tiến độ và yêu cầu các đơn vị thi công cần có giải pháp thi công hợp lý nhằm hạn chế ảnh hưởng đến đời sống, sức khỏe nhân dân trong quá trình thi công tăng ca vào ban đêm.

c) Đối với UBND tỉnh Phú Yên

- Thực hiện theo đúng cam kết tại cuộc họp, đẩy nhanh tiến độ GPMB³ để bàn giao trong tháng 3 năm 2025;

- Tạo điều kiện nâng công suất khai thác năm đối với mỏ đá Công ty Cổ phần Quản lý và Sửa chữa đường bộ Phú Yên phục vụ cho nhu cầu đá sử dụng làm bê tông nhựa.

d) Thực hiện chỉ đạo của Bộ Chính trị, Ban Bí thư tại Kết luận số 127-KL/TW ngày 28/02/2025 về tinh gọn bộ máy hành chính, đề nghị UBND các tỉnh, thành phố có giải pháp tình thế để xử lý đối với các tồn tại vướng mắc còn lại về GPMB của dự án cho phù hợp với thực tiễn sau tinh gọn bộ máy hành chính.

2. Bộ Tài chính phối hợp với Bộ Xây dựng và các tỉnh, thành phố: Đà Nẵng, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên rà soát các nguồn vốn của Kế hoạch giao vốn năm 2025 và kế hoạch vốn năm 2026 bảo đảm bố trí đủ kinh phí cho các dự án để tổ chức thi công hoàn thành trong năm 2025.

¹ Mỏ Phổ Phong - thị xã Đức Phổ; mỏ Hóc Kè - xã Ba Động

² Mỏ Mỹ Trang, Vạn Lý

³ Khoảng 20.600m² GPMB phát sinh do điều chỉnh thiết kế ngả mái taluy phù hợp với địa chất, tránh sát lở trong quá trình vận hành khai thác

3. Bộ Quốc phòng sớm có văn bản thống nhất chuyển giao bổ sung 7.000 m² đất quốc phòng phát sinh cho Dự án cao tốc đoạn Quy Nhơn - Chí Thạnh để Lữ đoàn 573/Quân khu 5 có cơ sở giao đất cho UBND thị xã An Nhơn thực hiện công tác GPMB cho Dự án.

4. Bộ Xây dựng tập trung chỉ đạo chủ đầu tư, nhà thầu thi công và các cơ quan, đơn vị liên quan không được lơ là, chủ quan, tiếp tục chủ động tích cực triển khai thực hiện nỗ lực hơn nữa, quyết tâm hoàn thành thông tuyến chính cao tốc 04 dự án đoạn Hòa Liên - Túy Loan, Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, Hoài Nhơn - Quy Nhơn, Quy Nhơn - Chí Thạnh trước ngày 30/9/2025 (riêng đối với hầm số 3 thuộc Dự án Quảng Ngãi - Hoài Nhơn hoàn thành trước ngày 31/12/2025); hoàn thành các trạm dừng nghỉ và hệ thống quản lý giao thông thông minh (ITS), hệ thống thu phí (ETC), kiểm tra tải trọng xe trong năm 2025.

Bộ Xây dựng phối hợp với các cơ quan liên quan tổ chức kiểm tra hiện trường tối thiểu 01 lần/tháng và kiên quyết xử lý nghiêm các nhà thầu vi phạm hợp đồng theo đúng quy định; yêu cầu các đơn vị tư vấn bám sát hiện trường, kiểm soát chặt chẽ quy trình thi công, nghiệm thu, kiểm soát chất lượng, đẩy nhanh tiến độ công việc và kịp thời xử lý ngay những điều chỉnh, bổ sung thiết kế (nếu có), tuyệt đối không vì tiền độ mà đánh đổi chất lượng.

5. Yêu cầu các Chủ đầu tư/Ban quản lý dự án bám sát hiện trường để kịp thời đôn đốc, chỉ đạo, điều hành dự án, kiểm soát chặt chẽ tiến độ thực hiện; kịp thời tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc trong quá trình thi công theo thẩm quyền (đặc biệt là đối với các Nhà thầu phụ đang chậm tiến độ, có dấu hiệu thi công cầm chừng) và định kỳ báo cáo về Bộ Xây dựng **trước ngày 30 hàng tháng** hoặc khi có khó khăn/vướng mắc phát sinh vượt thẩm quyền.

Thời gian tới là giai đoạn triển khai thi công đại trà các hạng mục móng, mặt đường, yêu cầu nguồn tài chính rất lớn để triển khai, đề nghị chủ đầu tư chỉ đạo đẩy nhanh thủ tục nghiệm thu, thanh toán; có cơ chế kiểm soát chặt chẽ nguồn tài chính không để xảy ra tiêu cực, sai phạm và kiểm soát tiến độ thi công hằng ngày, hàng tuần, kịp thời có giải pháp xử lý nhà thầu vi phạm đảm bảo tiến độ hoàn thành dự án. Ngoài ra, yêu cầu chủ đầu tư phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương, tổ chức rà soát hệ thống cống, rãnh, đường gom để kịp thời bổ sung (nếu cần); rà soát toàn bộ hệ thống đường công vụ mượn của địa phương, rung nứt nhà dân, ảnh hưởng sa bồi thủy phá (nếu có) để chỉ đạo nhà thầu có kế hoạch hoàn trả, bồi thường theo quy định, hoàn thành song song với hoàn thành dự án. Giám đốc Ban Ban quản lý dự án chịu hoàn toàn trách nhiệm nếu để xảy ra chậm trễ, không hoàn thành dự án theo đúng tiến độ đã đề ra.

6. Yêu cầu các nhà thầu thi công khẩn trương tăng cường nhân lực, thiết bị, chủ động tập kết nguồn vật tư, vật liệu, nguồn lực về tài chính,... để đẩy nhanh tiến độ hoàn

thành theo đúng với cam kết và có cam kết hoàn thành theo tiến độ rút ngắn bằng văn bản gửi chủ đầu tư và Bộ Xây dựng để theo dõi, đôn đốc; đồng thời, nghiên cứu bổ sung các giải pháp tổ chức thi công hợp lý trong thời gian thi công tăng ca vào ban đêm nhằm hạn chế ảnh hưởng đến các hộ dân trong khu vực/phạm vi triển khai Dự án.

7. Về công tác phòng chống tham nhũng, tiêu cực, lãng phí: Bộ Xây dựng, các Chủ đầu tư và các đơn vị liên quan thực hiện nghiêm túc các kết luận của thanh tra, kiểm toán như các sai sót về khối lượng, dự toán... để kịp thời điều chỉnh, tuyệt đối không để thất thoát, lãng phí, tham nhũng, tiêu cực.

Văn phòng Chính phủ thông báo để Bộ Xây dựng và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Các Bộ: QP, XD, TC, CT, NN&MT;
- UBND các tỉnh, thành phố: Đà Nẵng, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, các vụ: KTTH, TKBT, QHĐP, TH, TGD Công TTĐT;
- Lưu: VT, CN (2). Hh *12*

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Trịnh Mạnh Linh