

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Lê Minh Khái tại cuộc khảo sát thực tế và làm việc về phương án xử lý Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên Công nghiệp tàu thủy Dung Quất

Ngày 05 tháng 4 năm 2023, tại tỉnh Quảng Ngãi, Phó Thủ tướng Lê Minh Khái, Trưởng Ban chỉ đạo xử lý các dự án, doanh nghiệp chậm tiến độ, kém hiệu quả thuộc ngành công thương (Ban Chỉ đạo) đã khảo sát thực tế tại Công ty TNHH MTV Công nghiệp tàu thủy Dung Quất (Công ty DQS) và chủ trì cuộc họp với các bộ, cơ quan, địa phương liên quan để nghe báo cáo về tình hình thực trạng và phương án xử lý đối với Công ty DQS. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo các Bộ, cơ quan, địa phương: Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp, Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi, Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Thanh tra Chính phủ, Văn phòng Chính phủ, Ban Chỉ đạo Đổi mới và Phát triển doanh nghiệp; đại diện các Bộ, cơ quan: Tài chính, Tư pháp, Công Thương, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam, Kiểm toán Nhà nước, Ngân hàng Phát triển Việt Nam; Lãnh đạo các đơn vị: Tập đoàn Dầu khí Việt Nam, Tổng Công ty Công nghiệp tàu thủy, Công ty TNHH MTV Công nghiệp tàu thủy Dung Quất, Công ty TNHH MTV Tài chính công nghiệp tàu thủy Việt Nam.

Sau khi nghe báo cáo của Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp, Tập đoàn Dầu khí Việt Nam, ý kiến của các đại biểu dự họp, Phó Thủ tướng Lê Minh Khái, Trưởng Ban chỉ đạo kết luận như sau:

1. Đánh giá cao tinh thần trách nhiệm của Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp, Tập đoàn Dầu khí Việt Nam, Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi và các bộ, cơ quan liên quan đã tích cực chuẩn bị cho công tác khảo sát thực tế tại Công ty DQS.

Theo báo cáo của Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp và Tập đoàn Dầu khí Việt Nam (PVN), Công ty DQS là công ty hoạt động trong lĩnh vực quan trọng để phát triển công nghiệp đóng tàu, phát triển kinh tế biển; tuy nhiên, từ khi thành lập đến nay Công ty DQS hoạt động không hiệu quả, tình hình tài chính mất cân đối, lỗ lũy kế lớn, không có khả năng thanh toán nợ kịp thời; Công ty được bàn giao từ Tập đoàn công nghiệp tàu thủy Việt Nam (Vinashin) sang PVN nên

quá trình xử lý gặp nhiều khó khăn; mặc dù Chính phủ, Lãnh đạo Chính phủ qua các thời kỳ đã quyết liệt chỉ đạo; các bộ, cơ quan liên quan đã tích cực nghiên cứu các phương án xử lý nhưng đến nay vẫn chưa đạt mục tiêu, tiến độ đề ra; yêu cầu đặt ra là phải khẩn trương, quyết liệt hoàn thành đề xuất phương án xử lý dứt điểm, khả thi.

2. Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp chủ trì, phối hợp PVN và các bộ, cơ quan liên quan nghiên cứu tiếp thu, giải trình đầy đủ các ý kiến tại cuộc họp, rà soát kỹ, liệt kê chi tiết các số liệu về tài chính, tài sản của Công ty để đánh giá đúng thực trạng của Công ty DQS; căn cứ chỉ đạo của Bộ Chính trị, quy định tại Quyết định số 1468/QĐ-TTg ngày 29 tháng 9 năm 2017 của Thủ tướng Chính phủ và tình hình thực tế hiện nay để phân tích, đánh giá kỹ các phương án xử lý; trong đó, lưu ý làm rõ các nội dung sau: việc định giá tài sản; tình hình thị trường đóng mới, sửa chữa tàu; đầu ra cho sản phẩm trường hợp tái cơ cấu; nguồn lực thực hiện; việc phát triển công nghiệp đóng tàu; giải pháp cho người lao động; việc khai thác nguồn lực đất đai gắn với quy hoạch của tỉnh; trên cơ sở đánh giá kỹ ưu điểm, hạn chế, tổn thất của từng phương án, đề xuất rõ phương án xử lý tối ưu nhất gắn với các cơ chế, giải pháp cụ thể và thẩm quyền quyết định, bảo đảm trung thực, khách quan, khả thi, chặt chẽ, rõ ràng, hiệu quả, công khai, minh bạch, đúng quy định và đúng thẩm quyền, báo cáo Ban Chỉ đạo trước ngày 30 tháng 4 năm 2023.

3. Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính, Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp và các cơ quan liên quan nghiên cứu ý kiến tại cuộc họp, khẩn trương đẩy nhanh tiến độ đàm phán với nhà thầu để xử lý dứt điểm các vướng mắc đối với quyết toán Hợp đồng EPC dự án xây dựng Nhà máy đóng tàu Dung Quất giai đoạn 1, phân đấu hoàn thành trước ngày 30 tháng 4 năm 2023, bảo đảm không làm ảnh hưởng tới tiến độ của phương án xử lý Công ty DQS.

4. Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp và Bộ Giao thông vận tải theo chức năng, nhiệm vụ được giao tiếp tục chỉ đạo PVN và SBIC khẩn trương thống nhất, xử lý dứt điểm các vướng mắc liên quan đến việc quyết toán Dự án tàu chở dầu 104.000 DWT, phân đấu hoàn thành trước ngày 30 tháng 4 năm 2023, bảo đảm không làm ảnh hưởng tới tiến độ của phương án xử lý Công ty DQS.

5. Các Bộ, cơ quan, địa phương: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Tư pháp, Công Thương, Kiểm toán nhà nước, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam, Giao thông vận tải, Xây dựng, Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi và các đơn vị có liên quan đề cao trách nhiệm, phối hợp chặt chẽ với Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp và PVN trong việc đề xuất phương án xử lý đối với Công ty DQS, bảo đảm tính thống nhất để sớm có phương án khả thi, hiệu quả nhất, báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các bộ, cơ quan, địa phương liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- TTg, các PTTg;
- Các Bộ, cơ quan thành viên Ban chỉ đạo;
- Thanh tra Chính phủ;
- UBND tỉnh Quảng Ngãi;
- Ngân hàng Phát triển Việt Nam;
- Các Tập đoàn, TCT: PVN, SBIC,
- Các Công ty TNHH MTV: Công nghiệp tàu thủy Dung Quất, Tài chính công nghiệp tàu thủy VN;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, các Vụ: TH, CN, ĐMDN, NN;
- Lưu: Văn thư, KTTH (3b).H.

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Mai Thị Thu Vân