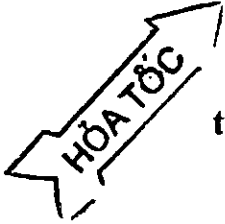
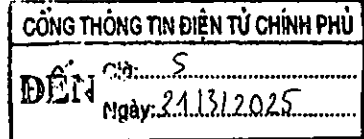


Số: 139/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 28 tháng 3 năm 2025

**THÔNG BÁO**

**Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính
tại cuộc kiểm tra và làm việc về Dự án Cảng hàng không quốc tế
Long Thành giai đoạn 1 và các dự án giao thông kết nối với
Cảng hàng không quốc tế Long Thành**



Ngày 20/3/2025, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đã kiểm tra và làm việc về Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1 và các dự án giao thông kết nối với Cảng hàng không quốc tế Long Thành. Tham gia cuộc kiểm tra có Phó Thủ tướng Hồ Đức Phớc, Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh; Lãnh đạo các Bộ, ngành: Công an, Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường, Văn phòng Chính phủ; đại diện Bộ Quốc phòng; Lãnh đạo Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh: Đồng Nai, Bà Rịa - Vũng Tàu; Lãnh đạo các Tổng công ty: Quản lý bay Việt Nam (VATM), Cảng hàng không Việt Nam (ACV), Hàng không Việt Nam (VNA); Lãnh đạo Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet (Vietjet Air); đại diện các chủ đầu tư, tư vấn thiết kế, tư vấn giám sát và nhà thầu thi công của các dự án. Tại hiện trường kiểm tra các dự án và buổi làm việc với các cơ quan tại Ban quản lý Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành, sau khi nghe báo cáo của Bộ Xây dựng, ACV, ý kiến của lãnh đạo các tỉnh, thành phố và của một số chủ đầu tư, ban quản lý dự án, nhà thầu, ý kiến của lãnh đạo và đại diện các bộ, ngành, đơn vị, ý kiến của Phó Thủ tướng Hồ Đức Phớc, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đã kết luận như sau:

Hoan nghênh Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu trong việc triển khai Dự án thành phần 3, Dự án cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu; Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai đã tích cực cấp mỏ và cấp vật liệu cho các dự án trọng điểm trên địa bàn Tỉnh. Tiếp tục giải quyết tốt hơn, đáp ứng kịp thời yêu cầu về vật liệu xây dựng (đất, đá, cát, sỏi...) của các nhà thầu.

Hoan nghênh ACV đã tích cực triển khai các tuyến giao thông kết nối, triển khai Dự án thành phần 3, Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành, trên công trường có nhiều tiến bộ, chuyển biến so với lần kiểm tra ngày 01 tháng 02 năm 2025 của Thủ tướng Chính phủ. Nhưng phải tập trung huy động lực lượng nhiều hơn, nhất là các nhà thầu phụ và các lực lượng vũ trang, tổ chức chính trị xã hội cùng vào cuộc, hỗ trợ thi công các công việc phù hợp.

Các bộ, ngành, địa phương, chủ đầu tư, nhà thầu quán triệt tinh thần tự lực,

tự cường, đặt mục tiêu vì đất nước, dân tộc lên trên hết; chủ động phối hợp và nỗ lực, cố gắng hơn nữa trong quá trình triển khai; tổ chức thi công tăng ca, tăng kíp, làm việc “xuyên ngày nghỉ, ngày Tết” (có chính sách bồi dưỡng thỏa đáng khi làm việc ngoài giờ), huy động lực lượng của các nhà thầu tham gia vào toàn bộ quá trình thi công. Các nhà thầu phải cố gắng, nỗ lực, đặc biệt là nhà thầu thuộc Dự án thành phần 3, Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1

I. Về Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1:

Cảng hàng không quốc tế Long Thành là công trình trọng điểm quốc gia, được Thủ tướng Chính phủ quan tâm, chỉ đạo sát sao. Đến nay, điều đáng mừng là công trình đã có hình hài rõ nét. Tuy nhiên, yêu cầu các chủ đầu tư, nhà thầu và các bộ, ngành liên quan cần quán triệt mục tiêu không thay đổi của Dự án là cơ bản phải hoàn thành trong năm 2025, đưa vào vận hành, khai thác thương mại vào nửa đầu năm 2026. Thủ tướng Chính phủ yêu cầu:

1. Dự án thành phần 1:

- Các chủ đầu tư khẩn trương triển khai công trình trụ sở các cơ quan quản lý nhà nước, phân công công việc phải rõ người, rõ việc, rõ sản phẩm, rõ trách nhiệm, rõ tiến độ, rõ thẩm quyền và dứt khoát hoàn thành trong năm 2025.

- Bộ Nông nghiệp và Môi trường triển khai và hoàn thành công trình Trụ sở trạm kiểm dịch thực vật, động vật trong năm 2025 theo đúng cam kết; hoàn thành công tác kiểm điểm trách nhiệm cá nhân, tập thể liên quan đến chậm triển khai công trình này theo yêu cầu của Thủ tướng Chính phủ, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trước ngày 30 tháng 3 năm 2025 (Thủ tướng Chính phủ đã yêu cầu nhiều lần).

2. Dự án thành phần 2:

VATM chỉ đạo khẩn trương triển khai công trình bảo đảm chất lượng để chạy thử vào tháng 10 năm 2025 theo như cam kết; phối hợp chặt chẽ với ACV để bảo đảm đồng bộ hạ tầng kỹ thuật, phục vụ công tác chạy thử nghiệm thiết bị và khai thác, vận hành Dự án.

3. Dự án thành phần 3:

- Dự án thành phần 3 có khối lượng công việc nặng nề nhất, đặc biệt là phần mái của Nhà ga hành khách đang được ACV tích cực triển khai. ACV chỉ đạo khẩn trương thi công các hạng mục, triển khai thi công “3 ca, 4 kíp”, phải “xuyên ngày lễ, ngày nghỉ”; “ăn tranh thủ, ngủ khẩn trương”, “vượt nắng, thắng mưa, không thua bão gió” đối với các công việc của Nhà ga hành khách sau khi hoàn hành công tác lợp mái, tích cực triển khai các gói thầu để cơ bản hoàn thành trong năm 2025.

- ACV phối hợp với Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai trong công tác cấp mở vật liệu xây dựng, cung ứng đủ khối lượng theo tiến độ của công trình và theo yêu cầu của ACV.

4. Dự án thành phần 4:

- Bộ Xây dựng nghiên cứu phương án lựa chọn nhà đầu tư trong trường hợp đặc biệt theo thẩm quyền và theo quy định của pháp luật để VNA đầu tư Hangar số 1 và số 2, Vietjet Air đầu tư Hangar số 3 và số 4 trên tinh thần đặt lợi ích quốc gia, dân tộc lên trên hết; tuyệt đối không để “chạy chọt”, “xin cho”, tham nhũng, lãng phí. VNA và Vietjet Air tích cực thi đua trong quá trình đầu tư, quyết tâm hoàn thành các hạng mục trong năm 2025 như cam kết. Nếu không hoàn thành, sẽ xử lý theo quy định của pháp luật.

- Bộ Xây dựng chỉ đạo triển khai các hạng mục, bảo đảm hoàn thành đồng bộ với các dự án thành phần khác.

5. Các nội dung khác:

- Bộ Xây dựng khẩn trương hoàn thiện, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh Dự án để có đầy đủ cơ sở triển khai theo yêu cầu của Quốc hội, Chính phủ và Thủ tướng Chính phủ.

- Bộ Nông nghiệp và Môi trường đề xuất áp dụng cơ chế đặc thù trong cấp phép khai thác khoáng sản làm vật liệu xây dựng thông thường cung cấp cho các dự án, trình Chính phủ trong tháng 3 năm 2025.

- Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai chỉ đạo việc cấp vật liệu cát, đá, đất đủ cho các dự án theo tiến độ, đáp ứng yêu cầu của Thủ tướng Chính phủ theo cam kết; triển khai cấp mỏ vật liệu sau khi Chính phủ có Nghị quyết cho phép áp dụng cơ chế đặc thù.

- Giao Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà trực tiếp chỉ đạo triển khai Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành bảo đảm tiến độ theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

II. Về giao thông kết nối:

1. Dự án cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu:

- Bộ Xây dựng, Ủy ban nhân dân các tỉnh: Đồng Nai, Bà Rịa – Vũng Tàu khẩn trương thực hiện chỉ đạo của Phó Thủ tướng Hồ Đức Phớc, Trưởng Đoàn kiểm tra số 06 tại cuộc họp ngày 14 tháng 3 năm 2025; đưa Dự án thành phần 3 vào thông xe kỹ thuật trong tháng 4 năm 2025, hoàn thành trong tháng 6 năm 2025; đối với Dự án thành phần 1 và 2 phải hoàn thành trong năm 2025.

- Bộ Xây dựng, Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu và Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai rà soát nút giao với ĐT 991 (đường Mỹ Xuân – Ngã Giao – Hòa Bình) và các nút giao trên tuyến cao tốc để đầu tư hoàn chỉnh, bảo đảm kết nối thuận tiện, phát huy tiềm năng các khu vực đường cao tốc đi qua.

2. Đường sắt kết nối Cảng hàng không quốc tế Long Thành và cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất:

Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh nghiên cứu ngay phương án kết nối bằng đường sắt (trên cao hoặc tàu điện ngầm); có thể hợp tác với đối tác nước ngoài trong quá trình thực hiện; báo cáo Thủ tướng Chính phủ giải pháp thực hiện trong tháng 3 năm 2025.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các bộ, cơ quan, đơn vị biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng Chính phủ,
các PTTg: Trần Hồng Hà, Hồ Đức Phớc (đề b/c);
- Các Bộ: XD, CA, QP, NN&MT, TC;
- UBND TP Hồ Chí Minh;
- UBND các tỉnh: Đồng Nai, Bà Rịa - Vũng Tàu;
- Các Tổng công ty: Quản lý bay VN,
Cảng hàng không VN, Hãng không VN;
- Công ty CP HK Vietjet;
- VPCP: BTCN, PCN: Nguyễn Sỹ Hiệp,
Trợ lý TTg, TGD Công TTĐT,
các Vụ: KTTH, ĐMDN, TH, QHĐP;
- Lưu: VT, CN (2)

110

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Sỹ Hiệp