

## THÔNG BÁO

### **Kết luận của Phó Thủ tướng Lê Minh Khái tại cuộc họp về báo cáo, tiếp thu ý kiến Thành viên Chính phủ về Nghị định quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô**

Ngày 17 tháng 4 năm 2023, tại trụ sở Chính phủ, Phó Thủ tướng Lê Minh Khái đã chủ trì cuộc họp về việc tiếp thu, giải trình ý kiến thành viên Chính phủ đối với dự thảo Nghị định quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô (dự thảo Nghị định).

Tham dự cuộc họp có lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Y tế, Ngoại giao, Tư pháp, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam, Bảo hiểm Xã hội Việt Nam, Văn phòng Chính phủ; đại diện lãnh đạo các Bộ: Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn.

Sau khi nghe báo cáo của Bộ Tài chính, ý kiến phát biểu của các đại biểu dự họp, Phó Thủ tướng Lê Minh Khái kết luận như sau:

1. Đánh giá cao Bộ Tài chính đã phối hợp chặt chẽ với các Bộ, cơ quan, địa phương liên quan để tổng kết, rà soát, xây dựng dự thảo Nghị định nhằm khắc phục những hạn chế, bất cập, tăng cường phân cấp quản lý, sử dụng xe ô tô của các đơn vị, bảo đảm công khai, minh bạch, đáp ứng tốt hơn yêu cầu thực tiễn phát sinh.

2. Bộ Tài chính căn cứ các ý kiến phát biểu, thảo luận tại cuộc họp để hoàn thiện văn bản giải trình, tiếp thu ý kiến thành viên Chính phủ; trong đó lưu ý:

a) Rà soát, thể hiện lại nội dung quy định tại Điều 15 dự thảo Nghị định về giá mua xe ô tô phục vụ công tác chung bảo đảm phù hợp với tiêu đề và định hướng cho phép các Bộ, cơ quan, địa phương được trang bị thêm 01 xe với mức giá tối đa đã được quy định tại dự thảo Nghị định.

b) Rà soát lại giá mua tối đa đối với xe ô tô của các chức danh nêu tại Điều 7 dự thảo Nghị định, bảo đảm quy định thống nhất giữa các chức danh có cùng hệ số phụ cấp trách nhiệm như ý kiến của Bộ Tư pháp tại cuộc họp.

c) Phạm vi điều chỉnh của dự thảo Nghị định quy định về tiêu chuẩn, định mức sử dụng, bao gồm chủng loại, số lượng, giá mua và thẩm quyền quyết định. Việc quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung, bao gồm cả xe ô tô của đơn vị sự nghiệp công lập sẽ do các Bộ, cơ quan xem xét, quyết định và lựa chọn phương thức quản lý phù hợp theo thẩm quyền và quy định pháp luật, bảo đảm sử dụng tiết kiệm, hiệu quả tài sản công.

d) Các cơ quan, tổ chức, đơn vị tiếp tục sử dụng số xe đã được trang bị hoặc thực hiện điều chuyển trong phạm vi quản lý của bộ, cơ quan trung ương, địa phương hoặc thanh lý trong thời gian chưa ban hành tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng theo quy định tại Nghị định này; chỉ thực hiện mua mới sau khi đã ban hành tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng và thực hiện xử lý xe ô tô dôi dư (nếu có).

đ) Rà soát, hoàn thiện quy định về số xe ô tô chuyên dùng phục vụ nhiệm vụ đặc thù, bảo đảm phù hợp với quy định về cơ cấu, tổ chức bộ máy của từng cơ quan, đơn vị, sự cân đối chung giữa các cơ quan, đơn vị trên cả nước.

e) Rà soát quy định về điều khoản chuyển tiếp đối với số lượng xe đã trang bị của các Bộ, cơ quan, đơn vị có hệ thống ngành dọc; nghiên cứu phương án sắp xếp, xử lý lại số lượng xe ô tô hiện có để phù hợp với quy định của dự thảo Nghị định, bảo đảm tính ổn định trong quy định về trang bị phương tiện phục vụ công tác nói chung.

3. Trên cơ sở hoàn thiện nội dung giải trình, tiếp thu ý kiến thành viên Chính phủ nêu trên, Bộ Tài chính thống nhất với các cơ quan liên quan, hoàn thiện dự thảo Nghị định, ký tắt văn bản theo đúng Quy chế làm việc của Chính phủ và trình Thủ tướng Chính phủ trước ngày 25 tháng 4 năm 2023.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- TTg CP, PTTg Lê Minh Khái;
- Các Bộ: TC, KHĐT, TP, TNMT, NNPTNT, Y tế, Ngoại giao;
- Ngân hàng Nhà nước VN;
- Bảo hiểm Xã hội VN;
- VPCP: BTCN, PCN Mai Thị Thu Vân,  
Các Vụ: NN, PL, TH;
- Lưu: VT, KTTH (3).

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM  
PHÓ CHỦ NHIỆM**



**Mai Thị Thu Vân**