

## **THÔNG BÁO**

### **Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm tại cuộc họp trực tuyến về tiến độ các dự án xây dựng cơ bản và tiến độ giải ngân vốn đầu tư công**

Ngày 07/4/2022, Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) Nguyễn Duy Lâm đã chủ trì cuộc họp trực tuyến về tiến độ các dự án xây dựng cơ bản và tiến độ giải ngân vốn đầu tư công. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo các cơ quan, đơn vị: Văn phòng Bộ, Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Đối tác công - tư, Vụ Tài chính, Vụ Khoa học - Công nghệ, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục Hàng hải Việt Nam, Cục Đường sắt Việt Nam, Cục Hàng không Việt Nam, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông (Cục Quản lý xây dựng); các Ban Quản lý dự án: 2, 6, 7, 85, Đường Hồ Chí Minh, Thăng Long, Mỹ Thuận, Hàng hải, Đường sắt, Đường thủy; các Tổng công ty: Cảng hàng không Việt Nam, Đường sắt Việt Nam, Đầu tư và phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC), Quản lý bay Việt Nam; Sở GTVT các tỉnh/thành phố: Hưng Yên, Lào Cai, Hải Dương, Đồng Tháp, Bắc Kạn, Hải Phòng, Hà Nam, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Giang, Bà Rịa - Vũng Tàu, Điện Biên, Hậu Giang, Yên Bái, Cà Mau, Thái Bình, Phú Yên, Bến Tre, Quảng Bình, Kon Tum và Ban QLDA công trình giao thông và NNPTNT Đắk Lắk.

Sau khi nghe lãnh đạo Vụ Kế hoạch - Đầu tư báo cáo về tình hình thực hiện kế hoạch đầu tư công tháng 3 và Quý I năm 2022, lãnh đạo Cục Quản lý xây dựng báo cáo về tình hình thực hiện các dự án trọng điểm của Bộ GTVT, ý kiến của các thành viên tham dự họp, Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Duy Lâm kết luận như sau:

1. Đánh giá chung: Bộ GTVT ghi nhận các Chủ đầu tư/Ban Quản lý dự án trong thời gian qua đã có nhiều cố gắng, nỗ lực khắc phục khó khăn, đẩy nhanh tiến độ triển khai thi công, thực hiện giải ngân vốn đầu tư công. Mặc dù đã đạt được một số kết quả nhất định, tỷ lệ giải ngân vốn đầu tư công đạt 17,2% kế hoạch đã giao chi tiết và đạt 14,3% kế hoạch được Thủ tướng Chính phủ giao, cao hơn tỷ lệ giải ngân vốn đầu tư công bình quân của cả nước. Tuy nhiên, kết quả giải ngân chưa đạt yêu cầu kế hoạch đã đề ra; tiến độ thi công một số dự án còn chậm; một số khó khăn, vướng mắc chưa được xử lý kịp thời như công tác giải phóng mặt bằng, di dời hạ tầng kỹ thuật, nguồn cung ứng vật liệu...; vẫn có dự án chậm khởi công, chậm hoàn thành so với kế hoạch; công tác quản lý, điều hành dự án của một số Chủ đầu tư/Ban Quản lý dự án còn bị động, chưa hiệu quả.

2. Nhiệm vụ giải ngân từ nay đến cuối năm là hết sức nặng nề trong bối cảnh cao điểm mùa mưa lũ sắp đến gần, yêu cầu các cơ quan, đơn vị liên quan mà đặc biệt là các Chủ đầu tư/Ban Quản lý dự án phải hết sức tập trung, nỗ lực thực hiện với trách nhiệm, quyết tâm cao nhất, trong đó lưu ý một số nhiệm vụ sau đây:

### 2.1. Yêu cầu các Chủ đầu tư/Ban Quản lý dự án

a) Khẩn trương rà soát, xây dựng lại kế hoạch giải ngân hàng tháng, đảm bảo phù hợp với kế hoạch giải ngân chung của Bộ và nguồn vốn đã và dự kiến được giao. Thực hiện nghiêm chỉ đạo của Bộ trưởng tại các quyết định giao kế hoạch, tuyệt đối không để xảy ra tình trạng báo cáo chậm, báo cáo không chính xác về số liệu giải ngân gây khó khăn cho công tác quản lý điều hành kế hoạch chung của Bộ.

b) Đề có cơ sở giao hết kế hoạch vốn năm 2022, khẩn trương hoàn thiện các hồ sơ, thủ tục cần thiết để đủ điều kiện phê duyệt chủ trương đầu tư, phê duyệt dự án đầu tư các dự án theo đúng chỉ đạo của Bộ trưởng.

c) Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương trong công tác giải phóng mặt bằng, xử lý nguồn cung cấp vật liệu cho các dự án; phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan để giải quyết hồ sơ, thủ tục và chỉ đạo Tư vấn giám sát, nhà thầu tập trung thi công đẩy nhanh tiến độ, chất lượng. Kiên quyết xử lý nghiêm nhà thầu yếu kém, thi công chậm trễ, không bảo đảm chất lượng theo đúng quy định tại Hợp đồng đã ký kết.

d) Rà soát, xây dựng lại kế hoạch, tiến độ thực hiện các dự án đang triển khai thi công, đặc biệt là các dự án có kế hoạch hoàn thành trong năm 2022, các dự án chậm tiến độ đã gia hạn nhiều lần, báo cáo về Bộ qua Cục Quản lý xây dựng để theo dõi, quản lý điều hành kế hoạch chung của Bộ.

đ) Khẩn trương củng cố, sắp xếp nhân sự, điều chỉnh công tác chỉ đạo, điều hành cho phù hợp với tình hình thực tế và nhiệm vụ được giao để thực hiện các dự án hiệu quả nhất với chất lượng tốt nhất.

#### e) Đối với một số Dự án cụ thể:

- Dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017-2020: Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương giải quyết dứt điểm công tác giải phóng mặt bằng, di dời hạ tầng kỹ thuật, khó khăn trong nguồn cung vật liệu; chỉ đạo các nhà thầu/Doanh nghiệp dự án lập kế hoạch thi công chi tiết từng hạng mục, tranh thủ thời tiết thuận lợi đẩy nhanh tiến độ thi công, xử lý nghiêm nhà thầu chậm tiến độ.

- Dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025: Yêu cầu thực hiện nghiêm chỉ đạo của Bộ trưởng tại các cuộc họp kiểm điểm tiến độ Dự án. Đặc biệt, khẩn trương hoàn thiện hồ sơ chuyển đổi mục đích sử dụng rừng, chuyển đổi

đất rừng và đất trồng lúa nước 02 vụ trở lên theo đúng tiến độ yêu cầu đối với dự án thành phần; phối hợp với Ban QLDA 6 hoàn thiện hồ sơ gửi Bộ Tài nguyên và Môi trường, bám sát các cơ quan liên quan trong quá trình thẩm định để trình Thủ tướng Chính phủ báo cáo Ủy ban Thường vụ Quốc hội theo đúng tiến độ yêu cầu.

- 03 Dự án quan trọng quốc gia: Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, Biên Hòa - Vũng Tàu, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng: Yêu cầu các Ban Quản lý dự án 6, 85, Mỹ Thuận cùng với Vụ Kế hoạch Đầu tư phối hợp chặt chẽ với các bộ, ngành, các cơ quan của Quốc hội để tiếp thu, giải trình đảm bảo đủ điều kiện trình Quốc hội xem xét, cho chủ trương tại Kỳ họp thứ 3 Quốc hội khóa XV.

- Dự án cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ: yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận tập trung chỉ đạo các nhà thầu thi công tăng ca, tăng mũi thi công để hoàn thành sớm công tác đắp gia tải và tổ chức thi công đồng loạt các cầu, cống trên tuyến, tuyệt đối không để chậm tiến độ ảnh hưởng đến kế hoạch hoàn thành chung của Dự án.

- Đối với Dự án kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc, Dự án cải tạo cầu yếu và cầu kết nối trên quốc lộ, Dự án tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên: yêu cầu Ban Quản lý dự án 2 căn cứ vào tình hình triển khai từng dự án, khẩn trương chấn chỉnh công tác quản lý điều hành, xây dựng kế hoạch chi tiết, tổng thể để theo dõi kiểm điểm tiến độ hàng tháng; phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương thực hiện công tác giải phóng mặt bằng; chỉ đạo nhà thầu tăng mũi thi công bù lại tiến độ đã chậm; phối hợp chặt chẽ với nhà tài trợ để rút ngắn thời gian thực hiện các thủ tục, đẩy nhanh tiến độ lựa chọn nhà thầu và triển khai các gói thầu còn lại.

2.2. Yêu cầu Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh khẩn trương hoàn thiện hồ sơ tổng kết kết quả triển khai Nghị quyết số 66/2013/QH13 ngày 29/11/2013 của Quốc hội về điều chỉnh một số nội dung và giải pháp nhằm tiếp tục thực hiện có hiệu quả chủ trương đầu tư xây dựng đường Hồ Chí Minh theo Nghị quyết số 38/2004/QH11. Lưu ý trong hồ sơ tổng kết cần xây dựng phim, hình ảnh kèm theo để minh họa cho báo cáo tổng kết.

2.3. Giao Vụ Kế hoạch - Đầu tư tăng cường kiểm tra, đôn đốc công tác xây dựng kế hoạch, giải ngân và hoàn thiện các thủ tục chuẩn bị đầu tư, kịp thời tham mưu Bộ chỉ đạo, xử lý những đơn vị không thực hiện nghiêm túc, chậm trễ trong quá trình thực hiện. Hàng tuần rà soát kết quả phê duyệt quyết định đầu tư các dự án để tham mưu Bộ trưởng quyết định giao chi tiết kế hoạch năm cho dự án ngay sau khi có quyết định đầu tư; phối hợp với Cục Quản lý xây dựng, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Cục Quản lý chuyên ngành, các Chủ đầu tư/Ban Quản lý dự án rà soát, tham mưu lãnh đạo Bộ báo cáo cấp có thẩm quyền xử lý vướng mắc do ảnh hưởng của đột biến tăng giá nguyên, nhiên vật liệu, làm tăng tổng mức đầu tư và khả năng cân đối nguồn vốn cho các dự án trong kế hoạch đầu tư công trung hạn.

2.4. Giao Cục Quản lý xây dựng rà soát lại kế hoạch khởi công, khánh thành các dự án trong năm 2022 báo cáo Lãnh đạo Bộ để có cơ sở chỉ đạo tập trung. Theo dõi, giám sát, chỉ đạo các Chủ đầu tư/Ban Quản lý dự án trong công tác đẩy nhanh tiến độ thi công, bảo đảm chất lượng công trình theo đúng tinh thần chỉ đạo của Bộ trưởng tiến độ thi công đảm bảo nhưng chất lượng phải đặt lên hàng đầu. Đồng thời, theo dõi, đôn đốc hoàn thành các thủ tục phê duyệt dự án đầu tư theo đúng tiến độ, nhất là dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025, các dự án quan trọng quốc gia nằm trong Chương trình phục hồi kinh tế sau khi được Quốc hội thông qua chủ trương đầu tư.

2.5. Yêu cầu Vụ Đối tác công - tư phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam tập trung xử lý các tồn tại, vướng mắc tại các dự án BOT, đặc biệt tập trung việc tăng giá, phí theo lộ trình trong Hợp đồng BOT; rà soát, hoàn thành, báo cáo Thủ tướng Chính phủ về 6 Dự án BOT có bất cập.

2.6. Trong thời gian tới, Bộ GTVT sẽ đẩy mạnh phân cấp quyết định đầu tư các dự án nhóm B, C cho Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Cục quản lý chuyên ngành thực hiện. Do đó, yêu cầu các cơ quan chủ động nghiên cứu phương án sắp xếp nhân sự, rà soát mô hình tổ chức để hoàn thiện, đảm bảo tổ chức quản lý, điều hành dự án sau khi Bộ có quyết định phân cấp đầu tư.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các đơn vị cơ quan liên quan triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Các đơn vị tham gia dự họp;
- Lưu: VT, TH<sub>Haitb</sub>.

**TL. BỘ TRƯỞNG**  
**HÀNH VĂN PHÒNG**



**Nguyễn Trí Đức**