

T.T.Đ.T

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 169/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 09 tháng 4 năm 2025

CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ	
ĐẾN	Giới: S
	Ngày: 11.14.2025

THÔNG BÁO

**Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính
về tình hình triển khai dự án cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng**

Ngày 18 tháng 3 năm 2025, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính chủ trì cuộc họp về tình hình triển khai dự án cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng giai đoạn 1; tham dự cuộc họp có Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà, Phó Thủ tướng Lê Thành Long và lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Quốc phòng, Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường, Tài chính, Văn phòng Chính phủ; các đồng chí lãnh đạo tỉnh, thành phố: Cần Thơ, An Giang, Hậu Giang, Sóc Trăng và đại diện các Chủ đầu tư, Ban quản lý dự án, nhà thầu, đơn vị tư vấn của các dự án thành phần cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (Dự án). Sau khi nghe báo cáo của Bộ Xây dựng và các địa phương, ý kiến của các đại biểu dự họp, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đã kết luận như sau:

1. Việc đầu tư xây dựng các dự án giao thông trọng điểm, trong đó có các dự án tại khu vực đồng bằng sông Cửu Long có ý nghĩa hết sức quan trọng, nhằm cụ thể hóa các mục tiêu tại Nghị quyết Đại hội lần thứ XIII của Đảng, giúp cho hoạt động giao thông và logistics tốt hơn, tạo động lực lớn cho phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh các tỉnh phía Nam và cả nước; đây là trách nhiệm chung của tất cả các bộ, ngành, địa phương, trong đó có các tỉnh, thành phố có dự án đi qua.

Thay mặt Chính phủ, ghi nhận sự nỗ lực, tinh thần làm việc có trách nhiệm của các bộ, ngành, địa phương, ban quản lý dự án, các doanh nghiệp, nhà thầu thi công, tư vấn giám sát và đội ngũ cán bộ, kỹ sư, công nhân, người lao động trực tiếp làm việc tại các công trường dự án; các cấp chính quyền địa phương tiếp tục thể hiện quyết tâm chính trị, thống nhất nhận thức và hành động, nỗ lực vượt qua khó khăn, chỉ đạo từng bước tháo gỡ khó khăn, vướng mắc (về giải phóng mặt bằng, vật liệu san lấp...) để thúc đẩy tiến độ các dự án theo mục tiêu đã đề ra, tiến tới hoàn thành khoảng 600km đường cao tốc tại khu vực đồng bằng sông Cửu Long trong giai đoạn 2021 - 2026, làm tiền đề để tiếp tục đầu tư xây dựng khoảng 600km đường cao tốc ở khu vực này trong giai đoạn 2026-2030, góp phần tích cực trong việc hoàn thành 3.000km đường cao tốc của cả nước vào năm 2030. Việc quyết liệt triển khai tuyến cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng có ý nghĩa to lớn trong việc thúc đẩy khu vực đồng bằng sông Cửu Long phát triển nhanh và bền vững, đóng góp vào sự phát triển chung của đất nước.

Tuy nhiên, việc triển khai các dự án tại khu vực đồng bằng sông Cửu Long nói chung và dự án cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng nói riêng còn chậm chạp; mặc dù đã nỗ lực để từng bước giải quyết khó khăn về vật liệu san lấp nhưng việc giải quyết chưa quyết liệt, chưa triệt để, làm ảnh hưởng đến tiến độ các dự án, đặc biệt là đối với các dự án thành phần 2, 3, 4 thuộc dự án cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng đang chậm tiến độ, cần phải nghiêm túc rút kinh nghiệm để quyết tâm đẩy nhanh tiến độ các dự án trong thời gian tới.

2. Để thúc đẩy tiến độ các dự án trong thời gian tới, quyết tâm phấn đấu hoàn thành Dự án vào tháng 7 năm 2026, yêu cầu các địa phương huy động cả hệ thống chính trị vào cuộc; các bộ, ngành, đơn vị phải tiếp tục đề cao tinh thần trách nhiệm, chủ động hơn, linh hoạt hơn, vào cuộc mạnh mẽ hơn, quyết liệt hơn, tất cả vì sự nghiệp chung, không để xảy ra tiêu cực, lợi ích nhóm trong quá trình triển khai các dự án. Trong đó tập trung vào các nhiệm vụ sau:

a) Về công tác giải phóng mặt bằng

- Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ và Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng giải quyết dứt điểm toàn bộ mặt bằng để bàn giao cho dự án thuộc phạm vi quản lý trước ngày 15 tháng 4 năm 2025;

- Yêu cầu Tập đoàn Điện lực Việt Nam chỉ đạo các Chi nhánh điện tại khu vực có Dự án đi qua thực hiện di dời ngay các công trình hạ tầng điện cao thế để bàn giao mặt bằng cho dự án trong tháng 4 năm 2025.

b) Về vật liệu xây dựng

- Giao Thứ trưởng Bộ Nông nghiệp và Môi trường Trần Quý Kiên, Thứ trưởng Bộ Xây dựng Phạm Minh Hà đi làm việc với các địa phương, đơn vị, nhà thầu các dự án ngay trong tháng 3 để giải quyết dứt điểm các khó khăn, vướng mắc về vật liệu san lấp, không để thiếu vật liệu như thời gian vừa qua;

- Đề nghị các đồng chí Bí thư Tỉnh ủy, Thành ủy và Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Cần Thơ, Hậu Giang, Sóc Trăng trực tiếp làm việc với lãnh đạo các địa phương có nguồn vật liệu san lấp để hỗ trợ cung ứng vật liệu cho các dự án thuộc phạm vi quản lý;

- Các Ban quản lý dự án phối hợp, hỗ trợ nhà thầu chủ động, năng động tìm kiếm, đa dạng hóa nguồn vật liệu xây dựng theo đúng cam kết trong hợp đồng đã ký kết với chủ đầu tư để bù đắp sự thiếu hụt về công suất khai thác các mỏ; bảo đảm cung ứng toàn bộ vật liệu đáp ứng yêu cầu công tác gia tải trước ngày 31 tháng 8 năm 2025.

c) Về công tác thi công

- Yêu cầu các nhà thầu huy động tối đa máy móc, thiết bị và nhân lực, ứng dụng khoa học công nghệ mới, tranh thủ việc khơi thông nguồn vật liệu san lấp và điều kiện thời tiết thuận lợi, tập trung thi công với tinh thần "*vuốt nắng, thắng mưa*", "*3 ca, 4 kíp*", "*ăn tranh thủ, ngủ khẩn trương*", "*xuyên lễ, xuyên Tết, xuyên ngày nghỉ*", "*chỉ bàn làm, không bàn lùi*" để bù đắp tiến độ trong thời gian qua,

quyết tâm làm việc nào xong việc đấy, bảo đảm yêu cầu kỹ thuật, nâng cao chất lượng công trình, giữ gìn vệ sinh môi trường; huy động thêm các nhà thầu đủ năng lực điều kiện thi công theo quy định để hỗ trợ thi công theo đúng tiến độ, chất lượng.

- Cấp ủy, chính quyền các địa phương chủ quản các dự án thành phần phát động ngay phong trào thi đua hoàn thành vượt tiến độ các dự án; phải chủ động hơn nữa, quyết liệt hơn nữa, cử cán bộ bám sát công trường, làm việc thực chất hơn (phải có kết quả thực chất, được định lượng rõ ràng);

- Giao Lãnh đạo Bộ Xây dựng¹ làm việc ngay với các nhà thầu, đơn vị tư vấn về giải pháp thi công, xử lý lún để nâng cao năng suất lao động, rút ngắn thời gian hoàn thành dự án, phần đầu hoàn thành Dự án trong tháng 7 năm 2026.

d) Đề nghị Bộ Quốc phòng chỉ đạo Quân khu 9, Bộ Công an chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương huy động nhân lực, máy móc thiết bị hỗ trợ tối đa cho các địa phương, ban quản lý dự án, nhà thầu thi công để thúc đẩy tiến độ triển khai các dự án;

đ) Giao Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tiếp tục quyết liệt chỉ đạo giải quyết khó khăn vướng mắc trong quá trình triển khai dự án, không để thiếu vật liệu xây dựng, nhất là vật liệu san lấp đắp nền đường, không để dự án chậm tiến độ;

e) Giao Văn phòng Chính phủ cùng với Bộ Xây dựng theo dõi, đôn đốc các cơ quan, đơn vị thực hiện các nội dung tại Thông báo này và các chỉ đạo của Lãnh đạo Chính phủ trong thời gian qua, báo cáo Thủ tướng Chính phủ đột xuất hoặc định kỳ trong các phiên họp Ban Chỉ đạo nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các bộ, cơ quan, đơn vị có liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Các Bộ: CA, QP, XD, NN&MT, TC, CT;
- TU, UBND các tỉnh, TP: Tiền Giang, Cần Thơ, Vĩnh Long, Đồng Tháp, Bến Tre, Trà Vinh, Hậu Giang, Sóc Trăng, An Giang;
- Tập đoàn Điện lực VN;
- VPCP: BTCN, các Phó Chủ nhiệm, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ: TH, KTTH, NN, QHĐP;
- Lưu: VT, CN. pvc_{2/}

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Sỹ Hiệp

¹ Thứ trưởng Phạm Minh Hà