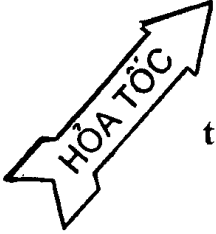


Số: 172/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 13 tháng 6 năm 2022



THÔNG BÁO

**Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính
tại buổi làm việc về Dự án đường cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh
và Dự án đường cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng**

Ngày 04 tháng 5 năm 2022, tại Trụ sở Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đã chủ trì buổi làm việc về tình hình thực hiện 02 Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) và Dự án thành phần 2 đoạn Hữu Nghị - Chi Lăng thuộc Dự án tuyến cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn (tỉnh Lạng Sơn). Cùng tham dự buổi làm việc của Thủ tướng Chính phủ có Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành; Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ Trần Văn Sơn; Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư Nguyễn Chí Dũng; Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể; Phó Trưởng Ban Tuyên giáo Trung ương Lại Xuân Môn; Bí thư Tỉnh ủy Cao Bằng Trần Hồng Minh; Bí thư Tỉnh ủy Lạng Sơn Nguyễn Quốc Đoàn; Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng Hoàng Xuân Ánh; Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn Hồ Quốc Thiệu; lãnh đạo Ngân hàng Thương mại cổ phần Việt Nam Thịnh Vượng (VPBank), Ngân hàng Thương mại cổ phần Tiên Phong (TPBank) và Lãnh đạo Công ty cổ phần Tập đoàn Đèo Cả.

Sau khi nghe lãnh đạo 2 tỉnh Cao Bằng, Lạng Sơn báo cáo; ý kiến đề xuất của các ngân hàng tham gia tài trợ vốn cho dự án; ý kiến của các Bộ trưởng và Phó Thủ tướng Lê Văn Thành, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đã kết luận như sau:

1. Việc triển khai đầu tư, sớm hoàn thành các dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh và Dự án thành phần 2 đoạn Hữu Nghị - Chi Lăng thuộc Dự án tuyến cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn có ý nghĩa rất quan trọng, hoàn chỉnh mạng lưới giao thông đường bộ cao tốc kết nối hai tỉnh Cao Bằng, Lạng Sơn với mạng lưới đường bộ cao tốc quốc gia, đặc biệt là Thủ đô Hà Nội, Hải Phòng và Quảng Ninh, đồng thời kết hợp với tuyến từ Lạng Sơn đi Tiên Yên - Quảng Ninh sẽ tạo ra trục giao thông kết nối trực tiếp Cao Bằng, Lạng Sơn ra biển, rút ngắn thời gian lưu thông, tạo hành lang phát triển kinh tế - xã hội, là không gian, động lực phát triển mới cho khu vực miền núi Đông Bắc.

Phương án bố trí vốn để triển khai các dự án cơ bản được các đại biểu dự họp thống nhất đánh giá phù hợp với thực tiễn, có tính khả thi. Thủ tướng Chính phủ đánh giá cao Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã nỗ lực cân đối, ưu tiên bố trí

đủ phần vốn ngân sách trung ương; các Tỉnh đã thu xếp, bố trí cơ bản đủ phần vốn từ ngân sách địa phương cho dự án trong điều kiện nguồn lực từ ngân sách trung ương còn hạn hẹp, nhu cầu vốn rất lớn cho nhiều công trình, dự án hạ tầng giao thông quan trọng đang cùng lúc triển khai trên cả nước, ngân sách các địa phương còn nhiều khó khăn.

2. Về nhiệm vụ trong thời gian tới

a) Bộ Kế hoạch và Đầu tư và các bộ, cơ quan liên quan khẩn trương thực hiện các thủ tục thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi điều chỉnh các Dự án nêu trên theo quy định của pháp luật, trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định trong tháng 6 năm 2022; chủ động hướng dẫn các Tỉnh triển khai nhanh nhất các thủ tục hành chính để triển khai dự án trong thời gian sớm nhất.

b) Ủy ban nhân dân các tỉnh: Cao Bằng, Lạng Sơn chủ động hoàn thiện các thủ tục theo quy định của pháp luật để triển khai dự án; chịu trách nhiệm thực hiện dứt điểm công tác giải phóng mặt bằng để bàn giao khi đã lựa chọn được nhà đầu tư theo quy định; chủ động phương án bố trí các nguồn, mở vật liệu, bãi thải... phục vụ thi công, bảo đảm tiến độ hoàn thành trong năm 2025 và hiệu quả đầu tư của dự án.

c) Đối với Dự án thành phần 2 đoạn Hữu Nghị - Chi Lăng thuộc Dự án tuyến cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn

Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn:

- Tiếp tục rà soát kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 của Tỉnh, cắt giảm các dự án đầu tư chưa cấp bách, hiệu quả thấp, tập trung nguồn lực để bổ sung phần còn thiếu cho Dự án từ nguồn ngân sách địa phương, bảo đảm tỷ lệ vốn nhà nước tham gia Dự án không quá 50% tổng mức đầu tư, đúng quy định của Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư.

- Rà soát, đánh giá kết quả triển khai dự án thành phần 1, việc thực hiện dở dang của dự án thành phần 2, thống nhất với các nhà đầu tư trong liên danh Nhà đầu tư của dự án thành phần 2, trên cơ sở đó làm việc với Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Giao thông vận tải để được hướng dẫn việc lựa chọn nhà đầu tư Dự án theo quy định của pháp luật, bảo đảm lựa chọn được nhà đầu tư có kinh nghiệm, năng lực và uy tín tốt nhất triển khai dự án, rút ngắn thời gian thực hiện các thủ tục hành chính và bảo đảm tiến độ hoàn thành dự án trong năm 2025.

d) Ủy ban nhân dân các tỉnh: Lạng Sơn, Cao Bằng trên cơ sở luật pháp hiện hành cùng với Nhà đầu tư Dự án làm việc với các Ngân hàng thương mại có năng lực, có điều kiện tài chính để bảo đảm việc cung cấp tín dụng cho các Dự án có tính khả thi, hiệu quả theo đúng quy định của pháp luật, làm cơ sở cho việc thẩm định, phê duyệt Dự án đầu tư.

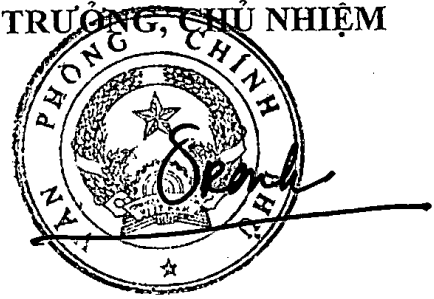
3. Các bộ, cơ quan liên quan khẩn trương rà soát thủ tục quy trình theo quy định và tích cực triển khai các nhiệm vụ được giao, kịp thời báo cáo Phó Thủ tướng Lê Văn Thành để chỉ đạo xử lý các khó khăn, vướng mắc đối với 02 dự án nêu trên khi triển khai các quy trình, quy định tiếp theo.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Các Bộ: GTVT, KHĐT, TC;
- Ngân hàng Nhà nước VN;
- TU, UBND các tỉnh: Cao Bằng, Lạng Sơn;
- Các Ngân hàng: VPBank, TPBank;
- Cty Cổ phần Tập đoàn Đèo Cả;
- VPCP: BTCN, các Phó Chủ nhiệm, Trợ lý TTg, TGD Công TTĐT, các vụ: KTTH, QHĐP, TH;
- Lưu: VT, CN (2).

BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM



Trần Văn Sơn