

THÔNG BÁO

Kết luận của Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Duy Lâm tại buổi kiểm tra hiện trường và làm việc với Ủy ban nhân dân các tỉnh Quảng Ngãi và Bình Định về phối hợp triển khai thực hiện các Dự án thành phần đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025 trên địa bàn hai tỉnh Quảng Ngãi và Bình Định

Ngày 27 tháng 4 năm 2022, Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) Nguyễn Duy Lâm cùng đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh Bình Định Nguyễn Tự Công Hoàng và các cơ quan chức năng hai tỉnh Quảng Ngãi, Bình Định đã kiểm tra hiện trường các Dự án thành phần đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025 trên địa bàn hai tỉnh Quảng Ngãi và Bình Định (Dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, Hoài Nhơn - Quy Nhơn và Quy Nhơn - Chí Thạnh). Tham dự buổi kiểm tra hiện trường và dự họp, về phía Bộ GTVT có Lãnh đạo các cơ quan, đơn vị: Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông (Cục QLXD), các Ban Quản lý dự án (QLDA): 2, 85 và các đơn vị Tư vấn thiết kế; về phía UBND tỉnh Quảng Ngãi và UBND tỉnh Bình Định có Lãnh đạo các Sở: GTVT, Kế hoạch - Đầu tư, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Lãnh đạo các địa phương nơi có dự án đi qua.

Sau khi kiểm tra hiện trường, nghe các Ban QLDA báo cáo về tình hình thực hiện các dự án, công tác GPMB, kế hoạch triển khai trong thời gian tới, ý kiến của lãnh đạo tỉnh Bình Định và các cơ quan đơn vị dự họp, Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm đã thống nhất với đồng chí Nguyễn Tự Công Hoàng kết luận như sau:

Bộ GTVT trân trọng cảm ơn sự quan tâm chỉ đạo quyết liệt của UBND hai tỉnh Quảng Ngãi, Bình Định, sự phối hợp chặt chẽ, có hiệu quả của các sở, ban, ngành cùng các cấp chính quyền địa phương với Bộ GTVT và các cơ quan tham mưu, các Ban QLDA thuộc Bộ GTVT, các đơn vị Tư vấn thiết kế trong công tác triển khai thực hiện Dự án. Mặc dù mới được triển khai trong thời gian ngắn nhưng đến nay đã hoàn thành được khối lượng công việc lớn, đặc biệt đối với các hạng mục công việc đường găng như: Chuyển đổi mục đích sử dụng rừng; tổng hợp nhu cầu sử dụng đất rừng, đất trồng lúa nước từ hai vụ trở lên; xây dựng khung chính sách bồi thường, hỗ trợ, tái định cư; lập báo cáo đánh giá tác động môi trường. Công tác cắm cọc GPMB, tiếp nhận và triển khai đồng thời một số thủ tục liên quan đến công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư; rà soát xác định mỏ

vật liệu xây dựng, bãi đổ chất thải rắn xây dựng; thỏa thuận về hướng tuyến, các công trình trên tuyến đều đang được các địa phương phối hợp triển khai đáp ứng tiến độ đề ra. Đây là sự nỗ lực, cố gắng với tinh thần trách nhiệm rất cao của các cơ quan chức năng, các cấp chính quyền địa phương hai tỉnh Quảng Ngãi, Bình Định và các cơ quan tham mưu của Bộ GTVT, các Ban QLDA, Tư vấn thiết kế... Tuy nhiên, khối lượng công việc, các thủ tục cần tiếp tục hoàn thiện để phê duyệt dự án trong tháng 6/2022, bàn giao 70% diện tích mặt bằng trước ngày 20/11/2022 để khởi công các dự án theo yêu cầu của Chính phủ còn rất lớn, cần phải tập trung cao độ, quyết liệt tổ chức thực hiện công tác GPMB mới đảm bảo đáp ứng được tiến độ yêu cầu của Chính phủ tại Nghị quyết số 18/NQ-CP ngày 11/02/2022.

Để đảm bảo tiến độ phê duyệt, khởi công các dự án theo yêu cầu của Chính phủ tại Nghị quyết số 18/NQ-CP ngày 11/2/2022, Bộ GTVT cùng hai tỉnh thống nhất, quyết tâm phối hợp triển khai thực hiện các nội dung sau:

1. Về tổ chức thực hiện trong thời gian tới

- Trong công tác rà soát, thẩm định hồ sơ thiết kế một số yếu tố cơ bản các Dự án phục vụ công tác lập hồ sơ cắm cọc GPMB do Tư vấn thiết kế lập theo các thỏa thuận của địa phương, còn một số nội dung cần có rà soát, xem xét và thống nhất, Bộ GTVT đề nghị UBND tỉnh Bình Định xem xét, đồng thuận theo kiến nghị của Bộ GTVT tại Văn bản số 3889/BGTVT-CQLXD ngày 20/4/2022.

- Về hướng tuyến, thiết kế nút giao

- + Thống nhất điều chỉnh cục bộ hướng tuyến đoạn Km42+00 - Km52+00, Dự án Hoài Nhơn - Quy Nhơn về phía Đông nhà máy điện mặt trời Cát Hiệp nhằm cải thiện bình diện tuyến, giảm thiểu chi phí GPMB. Yêu cầu Ban QLDA 85, các đơn vị Tư vấn thiết kế phối hợp chặt chẽ với các cơ quan tham mưu của địa phương để triển khai các bước tiếp theo.

- + Nút giao QL19B (đoạn Km55+500 - Km56+500, Dự án Hoài Nhơn - Quy Nhơn), nút giao tiếp giáp với phía Bắc hầm Cù Mông (đoạn Km18+600 - Km19+800, Dự án Quy Nhơn - Chí Thạnh): Cơ bản thống nhất phương án do Tư vấn thiết kế nghiên cứu, yêu cầu Ban QLDA 85, Tư vấn thiết kế triển khai các bước tiếp theo, đáp ứng tiến độ dự án.

- Về nội dung bổ sung đầu tư nâng cấp, mở rộng các tuyến đường kết nối: Bộ GTVT tiếp thu ý kiến của địa phương và sẽ xem xét báo cáo cấp có thẩm quyền đầu tư vào thời điểm thích hợp.

- Về mỏ vật liệu, vị trí đổ thải: Các địa phương đã giới thiệu các vị trí mỏ vật liệu, vị trí đổ thải, yêu cầu các Ban QLDA chỉ đạo Tư vấn rà soát, tính toán nhu cầu sử dụng vật liệu để lựa chọn các mỏ phù hợp sử dụng cho dự án, báo cáo Bộ GTVT trước ngày 10/5/2022; làm việc với các đơn vị của địa phương để bổ sung các bãi đổ thải đáp ứng nhu cầu của dự án. Các Ban QLDA, Tư vấn phối hợp chặt chẽ với Sở TN&MT, Sở Xây dựng để được hướng dẫn các thủ tục liên quan (đặc biệt trong công tác GPMB mỏ đất đắp, bãi đổ thải).

- Về giá vật liệu: Yêu cầu các Ban QLDA, Tư vấn căn cứ vào yêu cầu thiết

kế, tiêu chuẩn kỹ thuật của dự án, điều kiện và tiến độ thi công, khả năng cung ứng và mặt bằng giá thị trường, phối hợp với Sở Xây dựng các tỉnh để xây dựng và công bố giá vật liệu cho từng dự án làm cơ sở xác định tổng mức đầu tư (đặc biệt giá vật liệu đất đắp tại từng mỏ).

2. Công tác GPMB

- Đề nghị các Ban QLDA chỉ đạo các đơn vị tập trung cấm cọc GPMB và bàn giao cho các địa phương để triển khai trước các thủ tục cần thiết, đáp ứng yêu cầu của Chính phủ (hoàn thành 70% công tác GPMB) khi khởi công các dự án.

- Đề nghị các địa phương tiếp tục triển khai đồng thời một số công việc liên quan đến công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư cho từng đoạn tuyến được bàn giao (đo đạc, kiểm đếm công trình nhà cửa, vật kiến trúc, xác định nguồn gốc đất, rà soát, tổ chức lập, thẩm định, trình phê duyệt quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất, xác định sơ bộ nhu cầu tái định cư, rà soát quỹ đất, quỹ nhà tái định cư để xác định địa điểm, hình thức tái định cư; tổ chức lập dự án đầu tư xây dựng các khu tái định cư ...).

- Các địa phương chủ động trong công tác lựa chọn nhà thầu, thẩm tra, thẩm định, phê duyệt và triển khai các công việc phục vụ công tác GPMB, tái định cư thuộc thẩm quyền của địa phương theo các quy định của pháp luật và Nghị quyết số 18/NQ-CP của Chính phủ. Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc, kịp thời có văn bản gửi các cơ quan liên quan để có hướng dẫn, giải quyết đảm bảo tiến độ triển khai.

- Về nhu cầu vốn cho các công việc chuẩn bị thực hiện công tác GPMB: Đề nghị các địa phương rà soát, tổng hợp nhu cầu vốn cho các công việc chuẩn bị thực hiện GPMB gửi các Ban QLDA để tổng hợp báo cáo Bộ GTVT. Giao Vụ KHĐT tham mưu Bộ GTVT cân đối, bố trí nguồn vốn.

- Về Khung chính sách bồi thường, hỗ trợ, tái định cư: Các Ban QLDA chỉ đạo Tư vấn khẩn trương rà soát tiếp thu các ý kiến thẩm tra của Bộ Tài nguyên và Môi trường, ý kiến của địa phương về Khung chính sách bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, sớm hoàn thiện dự thảo trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

Thừa lệnh Bộ trưởng Bộ GTVT, Văn phòng Bộ thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm (để b/c);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- UBND tỉnh Quảng Ngãi;
- UBND tỉnh Bình Định;
- Các đơn vị dự họp;
- Lưu: VT, CQLXD.

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Ông Việt Dũng