

THÔNG BÁO**Kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Lê Anh Tuấn tại cuộc họp kiểm điểm tiến độ Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh, đường lăn Cảng HKQT Tân Sơn Nhất**

Ngày 10 tháng 01 năm 2022, Thứ trưởng Bộ GTVT Lê Anh Tuấn đã chủ trì cuộc họp kiểm điểm tiến độ Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh, đường lăn Cảng HKQT Tân Sơn Nhất. Tham dự cuộc họp gồm Lãnh đạo các đơn vị: Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông (Cục QLXD), Ban QLDA Mỹ Thuận, Tổng công ty Cảng HKVN-CTCP (ACV), Cảng HKQT Tân Sơn Nhất; Cảng vụ hàng không miền Nam, Lãnh đạo các đơn vị tư vấn thiết kế, tư vấn giám sát; Lãnh đạo nhà thầu thi công, nhà thầu cung cấp và lắp đặt thiết bị. Sau khi nghe các đơn vị, các nhà thầu báo cáo, ý kiến của các thành viên dự họp, Thứ trưởng Lê Anh Tuấn kết luận như sau:

Mặc dù thành phố Hồ Chí Minh đã chuyển sang trạng thái bình thường mới, nhưng ảnh hưởng của dịch Covid đến Dự án, đặc biệt là vấn đề nhân công vẫn rất nặng nề. Thời gian qua các đơn vị thi công và Ban QLDA đã nỗ lực, tuy nhiên một số hạng mục của Dự án vẫn chưa đáp ứng tiến độ theo cam kết của Ban QLDA Mỹ Thuận. Bộ GTVT đã yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận phải quan tâm, tập trung cán bộ chỉ đạo quyết liệt các nhà thầu thi công chất lượng cao nhất, đảm bảo tiến độ và an toàn trong khai thác; đồng thời tiếp tục chỉ đạo các nhà thầu tập trung toàn bộ nguồn lực tài chính, nhân lực (đặc biệt là nhà thầu CIENCO 4) để thi công các hạng mục còn lại đảm bảo hoàn thành toàn bộ Dự án trước 30/4/2022 theo chỉ đạo của Bộ GTVT. Để đảm bảo tiến độ, Bộ GTVT yêu cầu:

1. Đối với công tác hiện trường:

- Ban QLDA Mỹ Thuận chưa có kế hoạch hoàn thiện và nghiệm thu đường lăn S (đoạn từ S6-S8) là chưa đáp ứng tiến độ các hạng mục Bộ GTVT đã giao tại văn bản 14100/BGTVT-CQLXD ngày 31/12/2021 và cam kết của Ban QLDA Mỹ Thuận tại văn bản 3538/PMUMT-ĐHDA1 ngày 21/12/2021 (*Hạng mục đường lăn S (đoạn từ S8 về S5): hoàn thành công tác xây dựng vào ngày 10/1/2022. Cục QLXD và Cục HKVN nghiệm thu và cấp phép đưa vào sử dụng dự kiến ngày 15-20/1/2022*). Yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận khẩn trương thực hiện chỉ đạo của Bộ GTVT tại văn bản số 14100/BGTVT-CQLXD ngày 31/12/2021. Tập trung rà soát, cập nhật tiến độ và lực lượng để thi công và hoàn thiện các công việc còn lại tại khu vực từ S5-S8 (cụ thể: **Hoàn thành đưa vào khai thác đường lăn từ S5-S8 trước Tết Nguyên đán 2022; đối với tiến độ**

đoạn đường lãn S9, S10 hoàn thành trước 15/3/2022, toàn bộ Dự án hoàn thành đưa vào khai thác trước 30/4/2022); trên cơ sở đó cập nhật lại tiến độ chi tiết, tiến độ thi công tổng thể, làm rõ khu vực và phạm vi thi công, phương án tổ chức thi công, thời gian triển khai, biện pháp đảm bảo an ninh, an toàn trong quá trình thi công Dự án (đối với các hạng mục thuộc giai đoạn 2.2) báo cáo trước ngày 18/1/2022 tới Bộ GTVT (Cục QLXD) xem xét, chấp thuận làm cơ sở kiểm điểm, đôn đốc tiến độ;

- Lập tiến độ cụ thể, chi tiết đối với hạng mục xây dựng còn lại nhà Trạm nguồn (việc đấu nối, di chuyển Trạm nguồn đầu 25, lắp đặt, cài đặt phần mềm thiết bị, ...);

- Ban QLDA Mỹ Thuận tập trung chỉ đạo các đơn vị nhà thầu bố trí đủ nhân lực, máy móc, thiết bị, đặc biệt là vật tư, vật liệu phục vụ Dự án (cáp điện, ống nhựa xoắn, ...). Yêu cầu nhà thầu cam kết đối với nội dung huy động nhân lực máy móc để đảm bảo tiến độ chung của Dự án;

- Phối hợp chặt chẽ với Cảng HKQT Tân Sơn Nhất khẩn trương thống nhất thời gian và biện pháp thi công các khu vực hạn chế (W5 và W5A, E1, ...) cũng như khu vực đường lãn S9, S10 trong thời gian ngắn nhất, báo cáo Bộ GTVT và Cục QLXD trước ngày 20/1/2022 để theo dõi.

- Về công tác quản lý chất lượng:

- + Yêu cầu liên danh TVTK tiếp tục cử người thường xuyên có mặt tại hiện trường để kịp thời xử lý các thay đổi, giải quyết khó khăn vướng mắc trong quá trình triển khai; đồng thời chịu hoàn toàn trách nhiệm trong trường hợp chậm xử lý các phát sinh trên hiện trường ảnh hưởng đến tiến độ của Dự án;

- Về công tác an ninh, an toàn lao động, vệ sinh môi trường: Đề nghị Ban QLDA Mỹ Thuận chỉ đạo các nhà thầu đảm bảo chặt chẽ công tác an ninh, an toàn và an toàn lao động, đặc biệt là công tác phòng chống dịch Covid-19, ra vào cổng công trường, thi công mương thoát nước, vệ sinh đường lãn cho các phương tiện vận tải cất qua... đảm bảo tuyệt đối an toàn trong quá trình triển khai, đặc biệt trong thời gian khai thác cao điểm dịp Tết Nguyên đán.

- Các vấn đề khác:

- + Chủ động phối hợp với Quân chủng PK-KQ đối với công tác thẩm định phương án phá dỡ 12 ụ BTXM; hoàn thiện hồ sơ dự toán theo phương án phá dỡ được duyệt cũng như phối hợp chặt chẽ với Cục HKVN trong công tác điều chỉnh quy hoạch đối với các ụ BTXM xây mới báo cáo Bộ trước ngày 25/1/2022;

- + Chỉ đạo nhà thầu khẩn trương di chuyển toàn bộ vật liệu phế thải ra khu vực tập kết, không để ảnh hưởng đến an toàn bay và mặt bằng thi công; chủ động làm việc với Sư đoàn KQ370, PK367, ACV Tân Sơn Nhất... trong việc tận dụng các vật liệu (BTN sau đào bóc, đất đào, BTXM phá dỡ...), đảm bảo di dời toàn bộ vật liệu thải trước 30/4/2022; đồng thời phối hợp với Cục QLXD đối với đề xuất hoàn trả đường nội bộ trong Sư đoàn 370 do hư hỏng trong quá trình triển khai Dự án;

+ Có giải pháp tưới nước (liên tục) để cỏ mọc ở dải bảo hiểm, đảm bảo an toàn trong quá trình khai thác đối với các dải bảo hiểm đường lăn dự kiến đưa vào khai thác;

+ Yêu cầu TVGS kiểm soát số lượng kỹ sư, cán bộ, công nhân tham gia hiện trường của từng đơn vị thi công, cập nhật cụ thể vào nhật ký thi công. Trên cơ sở đó rà soát, kiểm điểm tiến độ, chủ động điều phối khối lượng giữa các nhà thầu trong liên danh để đảm bảo tiến độ chung của dự án; đồng thời làm việc cụ thể với từng nhà thầu trong liên danh, kiểm soát quá trình giải ngân, đảm bảo nguồn lực tài chính cho các đơn vị đang trực tiếp triển khai.

2. Công tác nội nghiệp: Khẩn trương hoàn thành công tác lập định mức mới đối với các định mức chưa có theo quy định, cập nhật hồ sơ dự toán, trình thẩm định để có cơ sở phê duyệt chính thức, đảm bảo tiến độ.

3. Đối với các đơn vị khác:

- Yêu cầu Cục QLXD&CL CTGT chủ trì, chỉ đạo Ban QLDA Mỹ Thuận phối hợp xác định rõ các khối lượng công việc còn lại, xây dựng lại tiến độ thi công tổng thể, tiến độ thi công chi tiết theo đúng ý kiến chỉ đạo của Bộ GTVT;

- Yêu cầu Cục HKVN khẩn trương chủ trì, phối hợp với ACV, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất xác định thời gian đóng cửa các đường CHC để Ban QLDA Mỹ Thuận thi công các khu vực hạn chế, đảm bảo toàn bộ dự án hoàn thành và đưa vào sử dụng trước 30/4/2022 và xây dựng phương án khai thác đường lăn S (đoạn từ S5 đến S8) theo văn bản chỉ đạo số 14098/BGTVT-CQLXD ngày 31/12/2021 của Bộ GTVT;

- Đề nghị Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP và Cảng HKQT Tân Sơn Nhất tiếp tục hỗ trợ và tạo điều kiện cho Ban QLDA Mỹ Thuận trong việc sớm thi công các khu vực hạn chế, đưa vào khai thác đường lăn S (đoạn từ S5-S8) và đầu nối, di chuyển Trạm nguồn đầu 25 để đảm bảo hoàn thành toàn bộ Dự án trước 30/4/2022.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các đơn vị cơ quan liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Chánh Văn phòng Bộ (để b/c);
- Các đơn vị tham dự họp;
- Lưu: VT, CQLXD.

**TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Thị Kiều Nguyệt