

**THÔNG BÁO****Kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Ngọc Đông tại cuộc họp thông qua Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án nâng cấp tuyến vận tải thủy sông Đuống (cầu đường sắt Đuống)**

Ngày 26 tháng 4 năm 2022, tại trụ sở Bộ Giao thông vận tải (GTVT), Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông đã chủ trì cuộc họp thông qua Báo cáo nghiên cứu khả thi (BCNCKT) Dự án nâng cấp tuyến vận tải thủy sông Đuống (cầu đường sắt Đuống) (sau đây gọi tắt là Dự án). Tham dự cuộc họp có đại diện các cơ quan, đơn vị: Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông (Cục QLXD); Vụ Kế hoạch - Đầu tư (KHĐT); Vụ Môi trường (MT); Vụ An toàn giao thông (ATGT); Vụ Khoa học - Công nghệ (KHCHN); Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông (KCHTGT); Cục Đường sắt Việt Nam; Cục Đường thủy nội địa Việt Nam; Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (ĐSVN); Sở GTVT thành phố Hà Nội; Ủy ban nhân dân quận Long Biên; Ủy ban nhân dân huyện Gia Lâm; Ban Quản lý dự án 6 (QLDA6); Liên danh Tư vấn lập báo cáo nghiên cứu khả thi (BCNCKT). Sau khi nghe đại diện Ban QLDA6, Tư vấn báo cáo về các nội dung của bước lập BCNCKT của Dự án, ý kiến của các thành viên tham dự họp, Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông kết luận như sau:

1. Bộ GTVT đánh giá cao sự nỗ lực, cố gắng, phối hợp chặt chẽ của Ban QLDA6, Tư vấn và các cơ quan, đơn vị, địa phương trong quá trình lập, góp ý xây dựng BCNCKT Dự án.

2. Dự án thực hiện nâng cấp công trình cầu đường sắt và cầu đường bộ qua sông Đuống nhằm tăng cường năng lực vận tải đường thủy là hết sức cần thiết, cấp bách. Tuy nhiên, các công trình này có ảnh hưởng đến dự án khác như: tuyến đường sắt đô thị số 1 Yên Viên - Ngọc Hồi, cầu đường bộ nối giữa phía Bắc và Nam sông Đuống theo quy hoạch mạng lưới giao thông của Thủ đô. Yêu cầu Ban QLDA6, Tư vấn tiếp thu ý kiến của các đơn vị để tiếp tục hoàn thiện BCNCKT đáp ứng chất lượng, tiến độ yêu cầu, một số nội dung cụ thể như sau:

- Phân tích làm rõ các hạng mục phân kỳ đầu tư theo giai đoạn, đảm bảo tận dụng tối đa cho giai đoạn hoàn chỉnh.

- Cập nhật, đánh giá đầy đủ tình hình tổ chức giao thông hiện trạng của các nút giao, phạm vi kè đã được xây dựng, đường dân sinh, dân cư, hiện trạng khai thác đường sắt hiện tại và quy hoạch đường sắt trên cao sau này để lựa chọn giải pháp thiết kế cho phù hợp.

- Cập nhật đầy đủ các tiêu chuẩn áp dụng cho dự án để trình Bộ GTVT phê duyệt theo quy định làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo.

- Nghiên cứu, tính toán quy mô đường hai đầu cầu phù hợp với quy hoạch và đảm bảo khả năng kết nối sau này cũng như đảm bảo giao thông trong quá trình khai

thác, sử dụng.

- Về các hạng mục công trình:

+ Phân tích, đánh giá kỹ lưỡng phạm vi, giải pháp gia cố kè hai bên bờ sông của Dự án.

+ Tiếp tục nghiên cứu giải pháp thiết kế đường lánh nạn, đường an toàn; đường an toàn ở làn đường sắt số 1 của ga Yên Viên (lưu ý xây dựng quy trình khai thác trong bước tiếp theo để Tổng công ty ĐSVN đưa vào yêu cầu tác nghiệp sau này). Việc bố trí đường sắt của khu vực cần có dự kiến, định hướng bố trí ga đường sắt đô thị trong tương lai và đánh giá tác động đối với ga Yên Viên hiện hữu.

+ Về tổ chức giao thông: Nghiên cứu, phân tích cụ thể phương án tổ chức giao thông theo nguyên tắc tổ chức giao thông đô thị để đảm bảo lưu thông cho các hướng kết nối được thuận lợi.

- Về phương án GPMB: Đề nghị Ban QLDA6, Tư vấn phối hợp chặt chẽ với địa phương để rà soát kỹ lưỡng khối lượng và giá trị GPMB phù hợp với thực tế, đảm bảo không vượt TMĐT. Trong đó tiếp tục nghiên cứu, so sánh và kiến nghị phạm vi GPMB cho phù hợp, thuận lợi cho giai đoạn 1 và giai đoạn hoàn chỉnh.

- Về tham vấn cộng đồng: Đề nghị Ban QLDA6 phối hợp chặt chẽ với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc thành phố Hà Nội và địa phương trong việc tổ chức lấy ý kiến cộng đồng dân cư nơi thực hiện dự án đảm bảo quy định.

- Về tổng mức đầu tư: Yêu cầu yêu cầu Ban QLDA6, Tư vấn kiểm tra, rà soát, tính đúng, tính đủ, phù hợp với điều kiện thực tế thi công kể cả thanh thải chướng ngại vật đảm bảo giao thông đường thủy, phương án tổ chức đảm bảo giao thông trong quá trình thi công tuân thủ quy định của pháp luật về quản lý chi phí đầu tư xây dựng, không vượt TMĐT dự kiến đã được phê duyệt tại Quyết định 1926/QĐ-BGTVT ngày 09/11/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

- Về thủ tục: Ban QLDA 6 khẩn trương hoàn thiện các thủ tục như: Báo cáo Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố Hà Nội để tổ chức lấy ý kiến tham vấn cộng đồng; thỏa thuận quy mô, phương án thiết kế với UBND thành phố Hà Nội, thỏa thuận với Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về phương án đảm bảo thoát lũ và an toàn đề điều,... và các thủ tục khác theo quy định của pháp luật có liên quan (nếu có) làm cơ sở phê duyệt dự án đầu tư trước ngày 30/5/2022.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các cơ quan, đơn vị liên quan biết và phối hợp, triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông (để b/c);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các đơn vị tham dự họp;
- Lưu: VT, CQLXD(03).(Trình)

**TL. BỘ TRƯỞNG**  
**KT. CHÁNH VĂN PHÒNG**  
**PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Thị Kiều Nguyệt