

## THÔNG BÁO

### **Kết luận của Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại cuộc họp về “Rà soát, phân tích các nội dung liên quan đến công tác chạy chậm, phong tỏa và tổ chức thi công trên đường sắt quốc gia đối với Dự án 7000 tỷ”**

Ngày 20/8/2021, Ông Hoàng Gia Khánh - Phó Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN đã chủ trì cuộc họp “Rà soát, phân tích các nội dung liên quan đến công tác chạy chậm, phong tỏa và tổ chức thi công trên đường sắt quốc gia đối với dự án 7000 tỷ”.

Tham dự cuộc họp có đại diện các Ban: Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt, An ninh - An toàn, Tài chính Kế toán, Đầu máy Toa xe, Tổ chức Cán bộ và Trung tâm Điều hành vận tải Đường sắt.

Sau khi nghe ý kiến tham gia, thảo luận của các Ban và Trung tâm ĐHVTTĐS, Phó Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN Hoàng Gia Khánh kết luận:

1. Về việc rà soát công tác bố trí chạy chậm, phong tỏa và tổ chức thi công đối với dự án 7000 tỷ từ đầu dự án đến nay:

Các Ban An ninh - An toàn, Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt, Trung tâm Điều hành vận tải Đường sắt, theo chức năng nhiệm vụ được phân công rà soát việc theo dõi chạy chậm, phong tỏa các công trình thuộc dự án 7000 tỷ (tai nạn, sự cố, vụ việc kéo dài thời gian chạy chậm, phong tỏa thi công) từ khi bắt đầu đến thời điểm hiện tại. Báo cáo gửi về Tổng công ty ĐSVN qua ban Vận tải **trước 14h30 ngày 23/8/2021**.

Ban Vận tải căn cứ văn bản của các Ban, đơn vị để rà soát lại toàn bộ các sự vụ (đã có hoặc chưa có thông báo thu, quyết định thu tiền bồi thường thiệt hại, nguyên nhân) báo cáo Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (**xong trước ngày 24/8/2021**).

\* **Lưu ý:** Số liệu các ban An ninh - An Toàn, Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt, Trung tâm điều hành vận tải đường sắt gửi về ban Vận tải phải đảm bảo tính chính xác. Nếu xảy ra tranh chấp thuộc về dữ liệu cung cấp của ban, đơn vị nào thì ban, đơn vị đó phải chịu trách nhiệm. Trường hợp ban, đơn vị có nhiều lần báo cáo về ban Vận tải nhưng số liệu không chính xác, ban Vận tải phải có trách nhiệm tập hợp thống kê (những báo cáo không chính xác của các ban) báo cáo Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam để có biện pháp xử lý theo quy định.

2. Theo Thông báo kết luận số 197/TB-ĐS ngày 05/8/2021 tại cuộc họp ngày 03/8/2021 do Tổng giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam chủ trì có kết luận: Giao Ban Kế hoạch Kinh doanh khẩn trương tham mưu ban hành văn bản thay thế cho Quyết định số 338/QĐ-ĐS ngày 14/4/2017 về “Phương pháp xác định mức giá bồi thường chậm tàu và tổn thất năng lực kết cấu hạ tầng trong việc thực hiện Biểu đồ chạy tàu trên đường sắt Việt Nam”. Nay bổ sung các Ban tham gia phối hợp gồm: QLHT, ANAT, ĐTXD, ĐMTX, TCCB, KTKT, TCKT, Vận tải để nhanh chóng ban hành và áp dụng cho phù hợp với điều kiện hiện nay. Trong thời gian chờ ban hành văn bản thay thế Quyết định 338/QĐ-ĐS, giao Ban KHKD phối hợp với các Ban tính toán chi phí bổ sung kịp thời ngay sau khi xảy ra các vụ sự cố, tai nạn chạy tàu.

3. Về tăng cường quản lý, thực hiện công tác bố trí, điều chỉnh, bổ sung gia hạn chạy chậm, phong tỏa thi công các công trình cầu đường sắt của Dự án 7000 tỷ (*Cầu đang thực hiện chạy chậm đủ 60 ngày và phải gia hạn thời gian chạy chậm để hoàn thành công trình*), các Ban, đơn vị ngoài việc thực hiện theo Quyết định số 527/QĐ-ĐS ngày 30/7/2021 của Tổng công ty ĐSVN phải thực hiện một số nhiệm vụ sau:

Ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt chủ trì thẩm định để bố trí gia hạn chạy chậm, phong tỏa. Nội dung thẩm định gồm: Văn bản đề nghị gia hạn, nêu rõ lý do chậm, lý do cần gia hạn, tiến độ hoàn thành và cam kết thực hiện tiến độ, cam kết đền bù thiệt hại của các Ban Quản lý dự án, Nhà thầu thi công. Sau khi thẩm định gửi văn bản đề nghị ban Vận tải bố trí gia hạn thời gian chạy chậm, phong tỏa.

Ban Vận tải sau khi nhận được văn bản đề nghị của ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt: Chủ trì thẩm định bố trí gia hạn chạy chậm, phong tỏa; Đồng thời tính toán chi phí thiệt hại, có Thông báo thiệt hại liên quan gửi Nhà thầu thực hiện (Ban Tài chính Kế toán phối hợp và yêu cầu Nhà thầu chỉ nộp tiền vào tài khoản Tổng công ty ĐSVN).

Ban Tài chính Kế toán: Theo dõi việc nộp tiền bồi thường của các Nhà thầu thi công. Khi Nhà thầu đã nộp tiền vào tài khoản Tổng công ty ĐSVN hoặc đến thời hạn mà Nhà thầu vẫn chưa nộp tiền, Ban TCKT xác nhận và lập tức thông báo đến Ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt, Ban Vận tải biết để có biện pháp xử lý phù hợp.

Ban An ninh An toàn: chủ trì phối hợp với các Ban xác định các nguyên nhân, sự cố tai nạn trở ngại chạy tàu, tổng hợp gửi Ban Vận tải để tính toán kinh phí thiệt hại.

Trung tâm Điều hành vận tải đường sắt: Hằng ngày và cuối mỗi tháng, tổng hợp tất cả các sự cố, tai nạn kể cả việc thi công kéo dài thời gian chạy chậm, phong

tòa cho phép, báo cáo Lãnh đạo Tổng công ty và gửi về các Ban: VT, QLHT, ANAT.

4. Giao ban Tổ chức cán bộ tham mưu Tổng giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam “Quyết định thành lập tổ chỉ đạo thường trực giải quyết việc chạy chậm phong tỏa thi công dự án 7000 tỷ” theo đề xuất tại văn bản số 30/VT ngày 07/4/2020 của Ban Vận tải.

Trên đây là kết luận của Phó Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN Hoàng Gia Khánh tại cuộc họp “Rà soát, phân tích các nội dung liên quan đến công tác chạy chậm, phong tỏa và tổ chức thi công trên đường sắt quốc gia đối với Dự án 7000 tỷ”. Tổng công ty ĐSVN thông báo để các Ban, đơn vị liên quan triển khai thực hiện đảm bảo chất lượng, tiến độ các nhiệm vụ được giao./.

**Nơi nhận:**

- HĐTV (để b/c);
- Ban TGD (để b/c);
- Trung tâm ĐHVTTĐS;
- Các Ban TCT;
- Các công ty CP ĐS, TTTĐS;
- Các Chi nhánh KTĐS: Hà Nội, Hà Thanh, Nghệ Tĩnh, Thừa Thiên Huế, Nghĩa Bình, Phú Khánh, Sài Gòn;
- Ban QLDA 85;
- Ban QLDA Đường sắt;
- Lưu: VT, TH.

**TL. TỔNG GIÁM ĐỐC  
CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Nguyễn Hữu Thành**