

Số: 230/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 15 tháng 5 năm 2025

THÔNG BÁO**Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại cuộc họp về đề xuất đầu tư Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam của Công ty cổ phần đầu tư và phát triển đường sắt cao tốc Vinspeed**

Ngày 12 tháng 5 năm 2025, tại Trụ sở Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà đã chủ trì cuộc họp về đề xuất đầu tư Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam của Công ty cổ phần đầu tư và phát triển đường sắt cao tốc Vinspeed (sau đây gọi tắt là Công ty Vinspeed). Tham dự cuộc họp có Lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Xây dựng, Tài chính, Tư pháp, Nông nghiệp và Môi trường; đại diện các Bộ, cơ quan: Quốc phòng, Công an, Khoa học và Công nghệ, Công Thương, Văn phòng Chính phủ; Chủ tịch Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam và Tổng giám đốc Công ty Vinspeed. Sau khi nghe báo cáo của Công ty Vinspeed và ý kiến phát biểu của các đại biểu dự họp, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà kết luận như sau:

1. Bộ Chính trị đã ban hành Nghị quyết số 68-NQ/TW ngày 04 tháng 5 năm 2025 về phát triển kinh tế tư nhân, trong đó chủ trương mở rộng sự tham gia của doanh nghiệp tư nhân vào các dự án quan trọng quốc gia; khuyến khích khu vực kinh tế tư nhân tham gia cùng Nhà nước vào các lĩnh vực chiến lược, các dự án, quan trọng quốc gia (như đường sắt tốc độ cao, đường sắt đô thị, công nghiệp mũi nhọn,...). Vì vậy, tại cuộc họp, các bộ, cơ quan có ý kiến ban đầu là cơ bản ủng hộ, hoan nghênh đối với đề xuất của Công ty Vinspeed việc đầu tư Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam. Tuy nhiên, việc đề xuất chuyển hình thức đầu tư và đề xuất áp dụng một số cơ chế chính sách đặc thù, đặc biệt để triển khai Dự án cần phải báo cáo cấp có thẩm quyền và thuộc thẩm quyền của Quốc hội.

2. Về dự thảo Nghị quyết thí điểm về một số cơ chế, chính sách đặc thù, đặc biệt để đầu tư phát triển hệ thống đường sắt (Nghị quyết), giao Bộ Xây dựng theo chức năng nhiệm vụ, chủ trì, rà soát kỹ các đề xuất của nhà đầu tư, tiếp thu ý kiến của Ban thường vụ Đảng ủy Chính phủ, ý kiến góp ý của các Bộ, ngành để hoàn thiện dự thảo Nghị quyết trên nguyên tắc đưa vào dự thảo Nghị quyết các chính sách áp dụng chung; báo cáo cấp có thẩm quyền và trình Quốc hội trước ngày 20 tháng 05 năm 2025.

3. Đối với đề xuất cụ thể của Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam, giao Bộ Xây dựng chủ trì tổng hợp trên cơ sở đề xuất, ý kiến góp ý của các Bộ, cơ quan: Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường, Tư pháp, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam; báo cáo Thường trực Chính phủ, Ban Thường vụ Đảng ủy



Chính phủ xem xét trước khi trình cấp có thẩm quyền xem xét về chủ trương chuyển đổi hình thức đầu tư, các cơ chế chính sách, đặc thù áp dụng riêng để thực hiện Dự án, trong đó:

a) Bộ Tài chính đánh giá kỹ lưỡng các nội dung thuộc chức năng, nhiệm vụ, gồm: (i) đánh giá tính khả thi của việc chuyển hình thức từ đầu tư công sang đầu tư trực tiếp; (ii) đánh giá tính khả thi, khả năng cân đối nguồn vốn của nhà nước để cho doanh nghiệp vay theo đề xuất của nhà đầu tư; (iii) các cơ chế chính sách đặc thù, đặc biệt riêng cho dự án (việc nhà nước cho doanh nghiệp tư nhân vay không tính lãi suất với thời hạn vay 35 năm; về thời gian hoạt động của dự án là 99 năm; mức giá vé tối thiểu theo từng hạng và việc được hưởng các ưu đãi đầu tư khác quy định của luật...).

b) Ngân hàng Nhà nước Việt Nam chịu trách nhiệm rà soát, đánh giá và góp ý hoàn thiện đối với chính sách tổng dư nợ vay của dự án không tính vào tổng dư nợ các khoản vay của Tập đoàn VinGroup theo quy định của Luật các tổ chức tín dụng như ý kiến của Bộ Tài chính.

c) Các Bộ: Nông nghiệp và Môi trường, Tư pháp, Công an, Quốc phòng, Công Thương, Khoa học và Công nghệ theo chức năng nhiệm vụ rà soát, góp ý và đánh giá tác động đối với các cơ chế chính sách do Công ty Vinspeed đề xuất.

d) Về tiến độ thực hiện:

- Các Bộ, cơ quan khẩn trương có ý kiến, đề xuất các nội dung theo chức năng nhiệm vụ, gửi văn bản đến Bộ Xây dựng trước ngày 19 tháng 5 năm 2025.

- Bộ Xây dựng tổng hợp, báo cáo Ban Thường vụ Đảng ủy Bộ Xây dựng, trình Ban Thường vụ Đảng ủy Chính phủ trước ngày 22 tháng 5 năm 2025; báo cáo cấp có thẩm quyền và Quốc hội tại kỳ họp thứ 9 Quốc hội khóa XV (khi được cấp có thẩm quyền cho phép).

4. Công ty Vinspeed chịu trách nhiệm:

a) Chủ trì, phối hợp với Bộ Xây dựng, Bộ Tài chính hoàn thiện hồ sơ phương án đầu tư, lập bản so sánh giữa 2 phương án đầu tư giữa nhà nước và tư nhân, trong đó làm rõ tính khả thi, tiến độ hoàn thành, hiệu quả đầu tư... từ đó chứng minh những ưu điểm khi tư nhân đầu tư: nhanh hơn, rẻ hơn, hiệu quả hơn.

b) Làm việc với các Bộ, cơ quan: Xây dựng, Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường, Tư pháp, Công Thương, Khoa học và Công nghệ, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam để làm rõ, hoàn thiện các cơ chế chính sách đặc thù, đặc biệt trình báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

c) Thực hiện đúng cam kết về các nội dung đề xuất; nghiên cứu, có kế hoạch để xây dựng hệ thống công nghiệp đường sắt, đóng vai trò dẫn dắt để chuỗi công nghiệp đường sắt phát triển trường hợp được cấp có thẩm quyền quyết định.



Văn phòng Chính phủ thông báo để các Bộ, cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- TTgCP, các PTTg (để b/c);
- Các Bộ: XD, TC, TP, KH-CN, NN&MT, CT, CA, QP;
- NHNNVN;
- Tổng công ty đường sắt Việt Nam;
- Công ty Vinspeed;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, các Vụ: TH, PL, QH&P, KTTH;
- Văn phòng Đảng ủy Chính phủ;
- Lưu: VT, CN.

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Sỹ Hiệp