

**THÔNG BÁO**

**Kết luận của Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp trực tuyến giao ban hàng ngày giữa Bộ Giao thông vận tải với các địa phương khu vực phía Nam về công tác vận tải trong tình hình dịch Covid-19**

Ngày 14 tháng 7 năm 2021, tại Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT), Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể đã chủ trì cuộc họp trực tuyến giữa Bộ GTVT với các địa phương khu vực phía Nam về công tác vận tải hàng hóa trong tình hình dịch Covid-19. Tham dự cuộc họp, về phía các địa phương có Lãnh đạo Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố và Lãnh đạo các Sở GTVT: Thành phố Hồ Chí Minh, Bà Rịa - Vũng Tàu, Bình Dương, Bình Phước, Đồng Nai, Tây Ninh, An Giang, Bạc Liêu, Bến Tre, Cần Thơ, Cà Mau, Đồng Tháp, Hậu Giang, Kiên Giang, Long An, Sóc Trăng, Tiền Giang, Trà Vinh, Vĩnh Long. Về phía Bộ GTVT có các đồng chí Phó Chủ tịch Chuyên trách Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia Khuất Việt Hùng, Lãnh đạo các cơ quan, đơn vị: Văn phòng Bộ, Thanh tra Bộ, Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Vụ Vận tải, Vụ Hợp tác quốc tế, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục Đường sắt Việt Nam, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Cục Hàng không Việt Nam, Cục Hàng hải Việt Nam, Cục Y tế GTVT, Cục Quản lý đường bộ IV.

Sau khi nghe Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam báo cáo về công tác vận tải hàng hóa các tỉnh, thành phố khu vực phía Nam trong tình hình dịch Covid-19, ý kiến của các tỉnh, thành phố khu vực phía Nam và ý kiến của các thành viên tham dự họp, Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thể kết luận như sau:

1. Về chế độ họp giao ban trực tuyến hàng ngày: Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT sẽ tổ chức họp giao ban trực tuyến với các tỉnh, thành phố khu vực phía Nam vào 17 giờ hàng ngày. Về thành phần họp, đối với các tỉnh, thành phố có hoạt động vận tải hàng hóa thông suốt, đề nghị địa phương cử đồng chí Giám đốc Sở GTVT tham dự họp; trường hợp có khó khăn, vướng mắc cần trao đổi, xử lý đề nghị địa phương cử đồng chí Lãnh đạo Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố tham dự họp.

2. Đề nghị các tỉnh, thành phố khẩn trương thực hiện:

a) Thống nhất về hiệu lực của giấy xét nghiệm và phương pháp xét nghiệm Covid-19.

b) Những địa phương chưa thực hiện cần khẩn trương triển khai ngay việc cấp Lô gô cùng với mã nhận diện QR code cho các phương tiện tham gia hoạt động vận tải theo hình thức trực tuyến.

c) Tăng cường công tác quản lý các phương tiện tham gia hoạt động vận tải trên địa bàn (gồm cả phương tiện nội tỉnh và liên tỉnh) để kết nối, hướng dẫn các doanh nghiệp thực hiện việc cấp Lô gô và mã QR Code.

d) Tăng cường kiểm soát chặt chẽ phương tiện tại nơi đi, nơi đến, tại các chốt kiểm soát, đảm bảo phải có đầy đủ giấy xét nghiệm còn hiệu lực, xử lý nghiêm những trường hợp vi phạm.

đ) Phối hợp chặt chẽ với Tổng cục Đường bộ Việt Nam để xác định Luồng xanh của địa phương kết hợp với Luồng xanh quốc gia và thông tin rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng.

3. Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam phối hợp với Sở GTVT các địa phương khẩn trương:

**LuatVietnam**

a) Trong ngày 15 tháng 7 năm 2021 xác định các Luồng xanh quốc gia (liên vùng, liên tỉnh) và công bố trên bản đồ vận tải hàng hóa, các phương tiện thông tin đại chúng để người dân, doanh nghiệp biết.

b) Xác định vị trí dừng đỗ cho các phương tiện vận tải liên tỉnh và ban hành các quy định về ăn, nghỉ (điểm trung chuyển) cho người điều khiển phương tiện, tuân thủ các quy định về phòng, chống dịch Covid-19 và thông tin rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng.

c) Trường hợp hiệu lực của giấy xét nghiệm không đáp ứng được về thời gian vận chuyển hàng hóa, Tổng cục Đường bộ Việt Nam nghiên cứu triển khai ngay phương án xử lý phù hợp đảm bảo yêu cầu lưu thông hàng hóa thông suốt, kịp thời; trong đó lưu ý 03 phương án sau:

- Người điều khiển phương tiện liên hệ ngay với địa phương nơi hết hiệu lực của giấy xét nghiệm để xin được xét nghiệm và được cấp giấy xét nghiệm để tiếp tục hành trình vận chuyển hàng hóa;

- Các doanh nghiệp phối hợp trao đổi lái xe với nhau trên địa bàn các địa phương cho phù hợp để đảm bảo hiệu lực của giấy xét nghiệm;

- Những doanh nghiệp vận tải lớn có đông đội ngũ lái xe thì bố trí số lượng lái xe tại các vị trí phù hợp để tiến hành thay đổi lái xe kịp thời đảm bảo hiệu lực của giấy xét nghiệm.

d) Theo dõi chặt chẽ từng nhiệm vụ, báo cáo kịp thời việc triển khai thực hiện của các cơ quan, những khó khăn, vướng mắc cần xử lý.

4. Theo báo cáo của các địa phương, hiện nay tỉnh An Giang và thành phố Cần Thơ còn vướng mắc trong luân chuyển hàng hóa qua địa phương mình, đề nghị Giám đốc Sở GTVT An Giang, Giám đốc Sở GTVT Cần Thơ báo cáo đồng chí Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang, Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ để có chỉ đạo, tháo gỡ ngay.

5. Đề nghị Giám đốc các Sở GTVT phối hợp chặt chẽ, tham khảo kịp thời kinh nghiệm quản lý hoạt động vận tải hàng hóa gắn với nhiệm vụ phòng, chống Covid-19 của các địa phương khác để tham mưu cho Lãnh đạo Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố triển khai các giải pháp đồng bộ, kịp thời.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các cơ quan liên quan biết để phối hợp thực hiện./.

***Noinhận:***

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Các đơn vị tham dự họp;
- Lưu: VT, TH<sub>Haitb</sub>

**TL. BỘ TRƯỞNG  
CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Nguyễn Trí Đức**