

Số: 25/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 09 tháng 02 năm 2023

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Lê Minh Khái tại cuộc họp về việc tiếp thu, giải trình ý kiến Thành viên Chính phủ về dự thảo Nghị định Biểu thuế xuất khẩu, Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi, Danh mục hàng hóa và mức thuế tuyệt đối, thuế hỗn hợp, thuế nhập khẩu ngoài hạn ngạch thuế quan và dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ quy định việc áp dụng thuế suất thông thường đối với hàng hoá nhập khẩu

Ngày 07 tháng 02 năm 2023, tại Trụ sở Chính phủ, Phó Thủ tướng Lê Minh Khái đã chủ trì cuộc họp về việc tiếp thu, giải trình ý kiến Thành viên Chính phủ về dự thảo Nghị định Biểu thuế xuất khẩu, Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi, Danh mục hàng hóa và mức thuế tuyệt đối, thuế hỗn hợp, thuế nhập khẩu ngoài hạn ngạch thuế quan (dự thảo Nghị định) và dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ quy định việc áp dụng thuế suất thông thường đối với hàng hoá nhập khẩu (dự thảo Quyết định). Tham dự cuộc họp có lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Tài chính, Tư pháp, Khoa học và Công nghệ, Giao thông vận tải, Văn phòng Chính phủ và đại diện Bộ Công Thương. Sau khi nghe báo cáo của Bộ Tài chính và phát biểu của các đại biểu dự họp, Phó Thủ tướng Lê Minh Khái kết luận như sau:

1. Bộ Tài chính đã tiếp thu, giải trình ý kiến Thành viên Chính phủ đối với dự thảo Nghị định. Tuy nhiên các ý kiến tại cuộc họp cho thấy vẫn còn một số nội dung chính sách chưa rõ và chưa được các Bộ, cơ quan thống nhất. Trên cơ sở ý kiến các Bộ, cơ quan tại cuộc họp, Bộ Tài chính nghiên cứu, tiếp thu đầy đủ các ý kiến để tiếp tục hoàn thiện dự thảo Nghị định trình Chính phủ.

2. Bộ Công Thương:

a) Khẩn trương xây dựng phương pháp xác định tỷ lệ giá trị sản xuất trong nước đối với ô tô theo đúng nhiệm vụ được giao tại Nghị định số 116/2017/NĐ-CP ngày 17 tháng 10 năm 2017 và ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Lê Văn Thành tại văn bản số 3110/VPCP-CN ngày 20 tháng 5 năm 2022. Trường hợp khó khăn, vướng mắc không thực hiện được, Bộ Công Thương báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

b) Đánh giá tác động trong trường hợp không áp dụng điều kiện về mức độ rời rạc tối thiểu cho Chương trình ưu đãi thuế đối với sản xuất, lắp ráp ô tô và phân loại bộ linh kiện ô tô kể từ ngày 01 tháng 10 năm 2022 và không quy định nội dung Bộ Công Thương trình cấp có thẩm quyền ban hành quy định về phương pháp xác định tỷ lệ giá trị sản xuất trong nước làm căn cứ để phân loại bộ linh kiện ô tô nhập khẩu và áp dụng Chương trình ưu đãi thuế như ý kiến của

Bộ trưởng Bộ Công Thương, đặc biệt tác động đối với ngành công nghiệp ô tô và các doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô; có văn bản gửi Bộ Tài chính trước ngày 13 tháng 02 năm 2023 để tổng hợp.

3. Bộ Tài chính:

a) Tổng hợp đầy đủ các ý kiến tại cuộc họp, ý kiến bằng văn bản của Bộ Công Thương tại điểm b khoản 2 nêu trên để rà soát, tiếp thu, hoàn thiện hồ sơ dự thảo Nghị định; trong đó lưu ý:

(i) Bổ sung đánh giá tác động đầy đủ đối với Phương án 1 quy định về mức độ rời rạc đối với bộ linh kiện ô tô nhập khẩu tại Phiếu xin ý kiến Thành viên Chính phủ và đã được đa số ý kiến Thành viên Chính phủ lựa chọn (bao gồm cả tác động về số thu, công tác quản lý thuế, quản lý hoạt động xuất nhập khẩu), trong đó có tính đến trường hợp không áp dụng điều kiện về mức độ rời rạc tối thiểu cho Chương trình ưu đãi thuế đối với sản xuất, lắp ráp ô tô và phân loại bộ linh kiện ô tô kể từ ngày 01 tháng 10 năm 2022 và không quy định nội dung Bộ Công Thương trình cấp có thẩm quyền ban hành quy định về phương pháp xác định tỷ lệ giá trị sản xuất trong nước làm căn cứ để phân loại bộ linh kiện ô tô nhập khẩu và áp dụng Chương trình ưu đãi thuế như ý kiến Bộ trưởng Bộ Công Thương và Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải. Trên cơ sở đó đề xuất phương án phù hợp, khả thi, không để trực lợi chính sách.

(ii) Không quy định việc bãi bỏ điểm đ khoản 1 Điều 29 Nghị định số 116/2017/NĐ-CP về việc xây dựng phương pháp xác định tỷ lệ giá trị sản xuất trong nước đối với ô tô tại dự thảo Nghị định.

(iii) Quy định thời hạn hiệu lực của dự thảo Nghị định theo đúng quy định pháp luật.

b) Chủ trì làm việc, thống nhất với các Bộ: Công Thương, Giao thông vận tải, Tư pháp và các cơ quan liên quan về dự thảo Nghị định được hoàn thiện theo nội dung tại điểm a. Trên cơ sở đó hoàn thiện hồ sơ Nghị định, trình Chính phủ trước ngày 23 tháng 02 năm 2023.

c) Rà soát, hoàn thiện dự thảo Quyết định, bảo đảm đồng bộ, thống nhất với dự thảo Nghị định như các ý kiến tại cuộc họp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các Bộ, cơ quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- TTgCP, PTTg Lê Minh Khái;
- Các Bộ: TC, CT, TP, KHĐT, KHCN, GTVT;
- VPCP: BTCN, PCN Mai Thị Thu Vân, Trợ lý TTgCP, các Vụ: CN, PL, QHQT, TH;
- Lưu: VT, KTTH (2)Tr.

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Mai Thị Thu Vân