

THÔNG BÁO

Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang tại cuộc họp về đăng kiểm phương tiện thủy có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi hút cát

Ngày 14/6/2022, tại Văn phòng Bộ Giao thông vận tải, Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang đã chủ trì cuộc họp về đăng kiểm phương tiện thủy có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi hút cát. Tham gia dự họp có đại diện các Vụ: Pháp chế, Khoa học công nghệ, Kết cấu hạ tầng giao thông; các Cục: Đăng kiểm Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam, Hàng hải Việt Nam. Sau khi nghe Cục Đăng kiểm Việt Nam, Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông báo cáo và ý kiến các đơn vị tham gia dự họp, Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang kết luận như sau:

1. Yêu cầu các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Thường trực Trương Hòa Bình tại văn bản số 11710/VPCP-CN ngày 02/11/2017 của Văn phòng Chính phủ và văn bản số 14764/BGTVT-KCHT ngày 29/12/2017 của Bộ Giao thông vận tải.

Yêu cầu Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Cục Hàng hải Việt Nam theo chức năng, nhiệm vụ, phạm vi quản lý:

- Tổ chức kiểm tra hoạt động của các phương tiện thủy có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi hút cát đã được cấp đăng kiểm;

- Tăng cường công tác rà soát, kiểm tra các phương tiện nạo vét vùng nước cảng biển, vùng nước đường thủy nội địa kết hợp thu hồi sản phẩm; các phương tiện thăm dò, khai thác, vận chuyển cát, sỏi lòng sông; các phương tiện khai thác khoáng sản trong vùng nước cảng biển, vùng nước đường thủy nội địa về việc chấp hành các quy định của pháp luật về nạo vét, vận chuyển, khai thác cát, sỏi, khoáng sản trên sông. Trường hợp phát hiện các sai phạm phải xử lý ngay theo thẩm quyền hoặc ghi nhận, chuyển cơ quan có thẩm quyền xử lý theo quy định.

- Có trách nhiệm phối hợp với Cục Đăng kiểm Việt Nam nghiên cứu, đánh giá sự phù hợp của các phương tiện đối với quá trình triển khai thi công, bảo đảm môi trường trong thực hiện các dự án nạo vét vùng nước cảng biển, vùng nước đường thủy nội địa kết hợp thu hồi sản phẩm; các phương tiện thăm dò, khai thác, vận chuyển cát, sỏi lòng sông; các phương tiện khai thác khoáng sản trong vùng nước cảng biển, vùng nước đường thủy nội địa để đề xuất việc quy định kết cấu, cấu tạo phương tiện được cấp đăng kiểm thực hiện các dự án này.

- Trong quá trình lập, phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi các dự án xã hội hóa nạo vét vùng nước đường thủy nội địa, vùng nước cảng biển cần có nghiên cứu, đánh giá kỹ đối với các phương tiện thi công, phương tiện vận chuyển chất nạo vét, sản phẩm thu hồi của dự án để đảm bảo các phù hợp với quy mô, mục tiêu, khối lượng nạo vét và địa điểm thực hiện dự án; đảm bảo môi trường trong quá trình thi công, triển khai thực hiện dự án.

3. Giao Cục Đăng kiểm Việt Nam chủ trì, phối hợp với Cục Hàng hải Việt Nam, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam rà soát, đánh giá việc thực hiện việc đăng kiểm phương tiện thủy có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi theo chỉ đạo văn bản số 11710/VPCP-CN ngày 02/11/2017 của Văn phòng Chính phủ việc hoạt động; tổng hợp kết quả gửi về Bộ Giao thông vận tải trong Quý III/2022.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang (để b/c);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các cơ quan, đơn vị dự họp;
- Lưu VT, TH.

**TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Phan Đức Bình