

Số: 271 /TB-BGTVT

Hà nội, ngày 27 tháng 07 năm 2021

THÔNG BÁO**Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông tại cuộc họp về tình hình triển khai Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc**

Ngày 20 tháng 7 năm 2021, tại trụ sở Bộ Giao thông vận tải, Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) Nguyễn Ngọc Đông đã chủ trì cuộc họp và làm việc với các đơn vị có liên quan về tình hình triển khai Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc (Dự án). Tham dự cuộc họp, về phía Bộ GTVT có Lãnh đạo và chuyên viên các đơn vị: Vụ Kế hoạch đầu tư, Cục Quản lý xây dựng & chất lượng CTGT, Ban Quản lý dự án 2. Về phía nhà tài trợ có ông Robin Bednall Bí thư thứ nhất Đại Sứ Quán Úc, ông Vũ Đức Công quản lý cao cấp của Bộ Ngoại giao và Thương mại Úc (dự họp trực tuyến); Các đơn vị Tư vấn quản lý chương trình Aus4transport (PMC), Tư vấn TKKT (SMEC), Tư vấn thẩm tra (VECC).

Sau khi nghe báo cáo của Ban Quản lý dự án 2, Tư vấn quản lý chương trình Aus4transport (PMC), ý kiến của Nhà tài trợ vốn cho công tác Thiết kế kỹ thuật và ý kiến của các đại biểu dự họp về tình hình triển khai dự án, các khó khăn, vướng mắc liên quan đến Dự án, Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông thống nhất kết luận như sau:

1. Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc (Dự án) nhận được sự quan tâm, tài trợ của Chính phủ Úc cho công tác Thiết kế kỹ thuật và là Dự án sử dụng nguồn vốn ưu đãi ADF của Ngân hàng Phát triển Châu Á cho công tác xây lắp. Thời gian vừa qua, với sự nỗ lực của các bên liên quan, Dự án đã đạt được một số dấu mốc quan trọng trong quá trình thực hiện như: đã hoàn thành công tác lập, thẩm định, phê duyệt hồ sơ thiết kế kỹ thuật 2 gói thầu số 8 và số 9, đang lập hồ sơ mời thầu xây lắp, dự kiến có thể khởi công trong tháng 10/2021; công tác hoàn thiện TKKT, công tác GPMB, các báo cáo về môi trường, xã hội... của Dự án theo yêu cầu của Nhà tài trợ đang được các bên triển khai thực hiện; đã làm việc và cơ bản thống nhất được với Nhà tài trợ (ADB) về một số nội dung và giải pháp xử lý tình huống về việc cập nhật báo cáo môi trường, xã hội...

Tuy nhiên về tổng thể, việc triển khai công tác Thiết kế kỹ thuật các gói thầu của Dự án và việc cập nhật các báo cáo theo yêu cầu của Nhà tài trợ còn chậm do nhiều nguyên nhân chủ quan, khách quan như:

- Công tác quản lý, tổ chức thực hiện dự án chưa tốt, chưa kiểm soát được tổng thể dự án, kiểm soát chưa tốt tiến độ các hạng mục, các hoạt động cần thực hiện trong quá trình triển khai dự án.

- Lực lượng quản lý dự án của Ban QLDA 2 và các đơn vị Tư vấn chưa đầy đủ, chưa đáp ứng được yêu cầu của dự án.

- Sự phối hợp giữa Ban QLDA 2, Tư vấn PMC và các đơn vị Tư vấn chưa tốt, cụ thể: chưa xác định rõ nội dung, tiến độ các bên cần phải thực hiện; chưa xác định được thứ tự ưu tiên của các hoạt động; chưa xác định được thời điểm hoàn thành công tác TKKT và cập nhật các báo cáo theo yêu cầu của Nhà tài trợ.

2. Để khắc phục những vấn đề tồn tại nêu trên, đẩy nhanh tiến độ triển khai các công việc còn lại của dự án, Bộ GTVT yêu cầu:

- Kiện toàn công tác quản lý dự án:

+ Ban QLDA 2 rà soát, tăng cường nhân sự trong công tác tổ chức thực hiện dự án, phân công cụ thể bộ phận đơn vị của Ban theo các nhóm công tác khác nhau (công tác GPMB, hoàn thiện hồ sơ TKKT và công tác lập và phát hành HSMT, lựa chọn nhà thầu...); lưu ý bố trí nhân sự tại hiện trường, phối hợp chặt chẽ với các địa phương trong quá trình triển khai thực hiện công tác GPMB (kiểm đếm, đền bù giải phóng mặt bằng...) đảm bảo đủ mặt bằng bàn giao cho dự án, trước mắt là cho 02 gói thầu ưu tiên (gói thầu số 8 và số 9) đáp ứng tiến độ khởi công trong tháng 10/2021 và phù hợp với các chính sách theo quy định của Nhà tài trợ (ADB).

+ Tư vấn PMC tăng cường nhân sự để xử lý, lựa chọn Tư vấn và kiểm soát tiến độ, chất lượng thực hiện công tác khảo sát bổ sung (đối với gói thầu số 7 và số 11) và hoàn tất các báo cáo về môi trường, xã hội theo yêu cầu của Nhà tài trợ (ADB).

+ Tư vấn SMEC tăng cường nhân lực hoàn thiện hồ sơ TKKT, dự toán, điều chỉnh hồ sơ TKCS (nếu có) đối với các gói thầu còn lại làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo đảm bảo tiến độ.

- Xây dựng kế hoạch thực hiện tổng thể cho dự án và tiến độ chi tiết cho tất cả các hạng mục:

+ Ban QLDA 2 chủ trì xây dựng kế hoạch triển khai tổng thể của Dự án và chi tiết cho tất cả các hạng mục, trao đổi và thống nhất với Tư vấn PMC để thống nhất hành động của các bên, báo cáo Bộ GTVT trước ngày 30/7/2021 về tiến độ, nội dung công việc cần kiểm soát: tiến độ hoàn thiện, trình duyệt hồ sơ TKKT và dự toán; tiến độ hoàn thành công tác cập nhật chính sách môi trường, xã hội; tiến độ lập, trình duyệt HSMT và lựa chọn nhà thầu cho từng gói thầu. Trong đó, đối với kế hoạch lựa chọn nhà thầu lưu ý chia thành 3 giai đoạn theo các nhóm gói thầu: nhóm các gói thầu ưu tiên, nhóm các gói thầu đã cơ bản hoàn thành hồ sơ TKKT, nhóm các gói thầu phải thực hiện công tác khảo sát bổ sung và phải đối chiếu với các quy định của ADB về các yêu cầu, các điều kiện để khởi công. Riêng gói thầu số 8 và gói thầu số 9 (nhóm các gói thầu ưu tiên): Yêu cầu đẩy nhanh tiến độ hoàn thành công tác cập nhật các báo cáo theo yêu cầu của Nhà tài trợ; công tác phát hành HSMT để tổ chức đấu thầu và khởi công xây dựng đúng tiến độ.

+ Hàng tuần, Ban QLDA 2, Tư vấn PMC, Tư vấn SMEC, Tư vấn thẩm tra và các bên liên quan tiến hành kiểm điểm tiến độ thực hiện, đối chiếu tiến độ chi tiết nêu trên, có kế hoạch bù tiến độ trong tuần tiếp theo (nếu bị chậm). Ban QLDA 2 kịp thời phát hiện các vấn đề ảnh hưởng đến tiến độ, chất lượng dự án; chủ động nghiên cứu đề xuất giải pháp xử lý phù hợp và định kỳ hàng tháng báo cáo Bộ về tiến độ thực hiện.

- Về công tác GPMB, trồng rừng thay thế và cập nhật, hoàn thiện các báo cáo môi trường, xã hội:

+ Ban QLDA 2 xây dựng kế hoạch và thống nhất với địa phương về tiến độ bàn giao cọc GPMB, các công việc phục vụ triển khai thực hiện công tác GPMB (kiểm đếm, đền bù giải phóng mặt bằng...) của các gói thầu; đồng thời khẩn trương rà soát công tác chấp thuận hồ sơ cắm cọc GPMB và triển khai ngay công tác cắm cọc GPMB, bàn giao cho địa phương thực hiện công tác GPMB các gói thầu còn lại đảm bảo tiến độ yêu cầu.

+ Tư vấn PMC lập tiến độ chi tiết về kế hoạch lựa chọn Tư vấn, triển khai các hạng mục công việc liên quan đến công tác trồng rừng thay thế;

+ Vụ KHĐT chủ trì, phối hợp với Cục QLXD, Ban QLDA 2 tham mưu văn bản Bộ

gửi các địa phương về kế hoạch trồng rừng thay thế và công tác GPMB, đề nghị các địa phương hỗ trợ trong việc triển khai công tác trồng rừng thay thế và công tác GPMB đáp ứng tiến độ cập nhật các báo cáo theo yêu cầu của Nhà tài trợ và đảm bảo tiến độ yêu cầu chung của Dự án. Trên cơ sở đó, Ban QLDA 2 xây dựng kế hoạch chi tiết và nội dung cần kiểm tra, báo cáo Bộ để kiểm tra hiện trường, làm việc với các địa phương để giải quyết các vướng mắc trong công tác GPMB, trồng rừng thay thế và các vấn đề liên quan trong thời gian phù hợp.

- Về các nội dung khác như kế hoạch kiểm soát tải trọng xe, bình đẳng giới...: Yêu cầu Tư vấn PMC chỉ đạo Tư vấn SMEC khẩn trương triển khai thực hiện đảm bảo tiến độ yêu cầu.

- Ban QLDA 2 thường xuyên theo dõi, kiểm soát nội dung, tiến độ báo cáo, tiến độ cập nhật báo cáo các vấn đề môi trường, xã hội theo yêu cầu của Nhà tài trợ (ADB); đồng thời phối hợp với Tư vấn PMC báo cáo ADB làm rõ điều kiện phát hành HSMT, điều kiện khởi công công trình, các nội dung cần cập nhật cho từng gói thầu để đáp ứng điều kiện phát hành HSMT, tổ chức triển khai thi công.

- Về công tác giải ngân: Ban QLDA 2 cập nhật và điều chỉnh tiến độ giải ngân của dự án, báo cáo Bộ GTVT; định kỳ hàng tháng, đột xuất theo yêu cầu, tổng hợp báo cáo tình hình thực hiện dự án, kết quả giải ngân, các khó khăn, vướng mắc, đề xuất giải pháp xử lý,... nhằm đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án, tiến độ giải ngân đáp ứng tiến độ yêu cầu.

Bộ GTVT trân trọng cảm ơn DFAT về sự quan tâm tới tình hình thực hiện Dự án và mong tiếp tục có sự hỗ trợ thúc đẩy giải quyết thủ tục, đơn đốc Tư vấn PMC và các Tư vấn tham gia Dự án đẩy nhanh tiến độ thực hiện các công việc.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ Giao thông vận tải thông báo đề các cơ quan, đơn vị biết và phối hợp, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông (để b/c);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các đơn vị dự hợp;
- Lưu: VT, CQLXD.

Đinh

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Long Việt Dũng