

THÔNG BÁO**Kết luận của Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Ngọc Đông
tại cuộc họp giao ban đánh giá kết quả công tác tháng 7 và triển khai nhiệm vụ
công tác tháng 8 của Bộ Giao thông vận tải**

Ngày 29 tháng 7 năm 2021, tại Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT), Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thể và Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông đã chủ trì cuộc họp giao ban đánh giá kết quả công tác tháng 7 và triển khai nhiệm vụ công tác tháng 8 của Bộ Giao thông vận tải. Tham dự cuộc họp có Thứ trưởng Lê Anh Tuấn, Công đoàn GTVT Việt Nam, Ban Tuyên giáo Đảng ủy Bộ, Ban Tổ chức Đảng ủy Bộ, Ủy ban kiểm tra Đảng ủy Bộ, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh Bộ GTVT, Công đoàn Cơ quan Bộ; các Vụ, Thanh tra Bộ, Văn phòng Bộ; các Văn phòng: Ban Cán sự đảng Bộ, Đảng ủy Bộ, Ủy ban ATGT Quốc gia; Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Cục, Viện thuộc Bộ; Trung tâm Công nghệ thông tin; các Ban Quản lý dự án thuộc Bộ; các doanh nghiệp thuộc Bộ; các Tổng công ty: Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Hàng không Việt Nam, Quản lý bay Việt Nam, Bảo đảm ATHH Miền Bắc, Bảo đảm ATHH Miền Nam, Công nghiệp tàu thủy, Hàng hải Việt Nam; Báo Giao thông; Tạp chí GTVT; Cổng thông tin điện tử Bộ GTVT.

Sau khi nghe báo cáo tóm tắt của Văn phòng Bộ về tình hình thực hiện nhiệm vụ công tác tháng 7 và triển khai nhiệm vụ trọng tâm tháng 8 năm 2021, báo cáo của Vụ Kế hoạch - Đầu tư về tình hình thực hiện kế hoạch đầu tư công tháng 7 năm 2021, báo cáo của Vụ Pháp chế về thực hiện rà soát các nội dung còn mâu thuẫn, chồng chéo, thiếu đồng bộ, không phù hợp với thực tiễn của các quy định pháp luật đối với các lĩnh vực công tác của Bộ GTVT, ý kiến chỉ đạo của Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể, ý kiến phát biểu của các thành viên tham dự họp, Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông kết luận như sau:

1. Về công tác xây dựng văn bản quy phạm pháp luật: Bộ GTVT đã có văn bản số 6855/BGTVT-PC ngày 14/7/2021 gửi các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ yêu cầu rà soát, kiến nghị sửa đổi, bổ sung các quy định pháp luật. Đây là nhiệm vụ quan trọng hàng đầu của Bộ, yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị khẩn trương hoàn thành, báo cáo về Bộ chậm nhất ngày 07/8/2021 để xem xét, báo cáo cấp có thẩm quyền trước ngày 15/8/2021. Lưu ý, việc kiến nghị điều chỉnh, bổ sung các quy định pháp luật cần có cơ sở khoa học, luận chứng rõ ràng, mang tính thuyết phục cao. Giao Vụ Pháp chế chủ trì thường xuyên theo dõi, đôn đốc, báo cáo kịp thời cho Lãnh đạo Bộ về tình hình thực hiện nhiệm vụ. Giao Văn phòng Bộ bố trí lịch họp của Bộ trưởng chủ trì về công tác này trong khoảng

thời gian ngày 07/8-08/8/2021. Đề nghị các đồng chí Thứ trưởng theo lĩnh vực được phân công chỉ đạo các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện bảo đảm hiệu quả, đúng tiến độ.

2. Về tình hình triển khai nhiệm vụ của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ giao: Yêu cầu các cơ quan, đơn vị tập trung triển khai thực hiện đảm bảo nhanh nhất, hiệu quả nhất, tuyệt đối không để bỏ sót nhiệm vụ.

3. Về chất vấn của đại biểu quốc hội, kiến nghị của cử tri của nhiệm kỳ Quốc hội khóa XIV: Yêu cầu các cơ quan, đơn vị rà soát lại kết quả thực hiện, đảm bảo giải quyết, xử lý dứt điểm, nhất là những bức xúc liên quan đến quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông.

4. Về việc xây dựng các đề án:

a) Đối với 04 đề án quy hoạch chuyên ngành mạng lưới đường bộ, mạng lưới đường sắt, hệ thống cảng biển, kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050: Giao Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Tổng cục, các Cục: Hàng hải Việt Nam, Đường sắt Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam phối hợp chặt chẽ với các cơ quan liên quan của Văn phòng Chính phủ để báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, sớm phê duyệt 04 đề án này.

b) Đối với đề án quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng hàng không, sân bay toàn quốc giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050: Giao Vụ Kế hoạch Đầu tư, Cục Hàng không Việt Nam phối hợp chặt chẽ với Văn phòng Chính phủ để báo cáo Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành, Chủ tịch Hội đồng thẩm định quy hoạch quốc gia xem xét, sớm bố trí lịch họp Hội đồng thẩm định để cho ý kiến đối với nội dung đề án. Trên cơ sở đó, khẩn trương triển khai ngay các bước tiếp theo đảm bảo đủ điều kiện báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, phê duyệt trong thời gian sớm nhất.

c) Đối với các đề án về phân cấp, phân quyền trong lĩnh vực GTVT: Yêu cầu Vụ Kế hoạch Đầu tư, Vụ Vận tải, Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Vụ Tổ chức cán bộ phối hợp với Tổng cục, các Cục quản lý chuyên ngành khẩn trương hoàn thiện các đề án. Lưu ý, các đề án này có mối quan hệ tương tác lẫn nhau, do đó trong quá trình thực hiện các cơ quan chủ trì phải phối hợp chặt chẽ, thống nhất nội dung, phương thức triển khai đảm bảo tính thống nhất, khả thi của các đề án; đồng thời lưu ý phương án phân cấp, thẩm quyền giải quyết các thủ tục hành chính, dịch vụ công, trong đó có các dịch vụ công mà cơ quan nhà nước không cần nắm giữ để phân cấp cho tổ chức, doanh nghiệp thực hiện.

d) Đối với đề án quản lý, khai thác đường cao tốc do nhà nước đầu tư: Giao Vụ Tài chính chủ trì phối hợp với các cơ quan liên quan khẩn trương hoàn thành đề án theo đúng chỉ đạo tại Nghị quyết số 52/2017/QH14 ngày 22/11/2017 của Quốc hội về chủ trương đầu tư dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017-2020.

5. Về công tác chuẩn bị đầu tư giai đoạn 2021-2025:

a) Đối với 06 dự án quan trọng quốc gia:

- Đối với dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông (bao gồm đoạn Cần Thơ - Cà Mau): Giao Vụ Đối tác công - tư hoàn thiện Tờ trình và hồ sơ liên quan, chậm nhất trong ngày 30/7/2021 báo cáo Thủ tướng Lê Đình Thọ để trình Thủ tướng Chính phủ.

- Đối với các dự án Vành đai 4 vùng thủ đô Hà Nội, Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh: Giao Vụ Đối tác công - tư phối hợp chặt chẽ với các cơ quan liên quan của thành phố Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh để hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét trình Quốc hội phê duyệt trong tháng 10 năm 2021.

- Đối với dự án đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Trần Đề: Giao Vụ Đối tác công- tư, Ban QLDA Mỹ Thuận phối hợp với các bộ, ngành, địa phương liên quan khẩn trương hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét trình Quốc hội trong tháng 10 năm 2021. Luật Việt Nam

- Đối với dự án đường bộ cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Chơn Thành - Bình Phước: Giao Vụ Đối tác công - tư, Ban QLDA đường Hồ Chí Minh phối hợp với các cơ quan liên quan của tỉnh Bình Phước hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, phần đầu báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét trình Quốc hội phê duyệt trong tháng 10 năm 2021, phương án chậm nhất báo cáo Quốc hội trong tháng 5 năm 2022.

- Đối với dự án đường bộ cao tốc Buôn Ma Thuật - Vân Phong: Giao Vụ Đối tác công -tư, Ban QLDA 6 phối hợp chặt chẽ với các địa phương liên quan hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét trình Quốc hội trong tháng 5 năm 2022.

b) Đối với các dự án nhóm A trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư: Yêu cầu các Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án khẩn trương hoàn thiện thủ tục để đủ điều kiện trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư. Giao Vụ Kế hoạch - Đầu tư phối hợp với Đối tác công - tư chậm nhất trong ngày 30/7/2021 tham mưu Bộ văn bản gửi các đồng chí Thủ tướng để theo dõi, chỉ đạo đối với các dự án này.

c) Đối với các dự án nhóm B, nhóm C: Yêu cầu các Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án khẩn trương rà soát, hoàn thiện các thủ tục để đủ điều kiện phê duyệt chủ trương đầu tư. Giao Vụ Kế hoạch Đầu tư, Vụ Đối tác công - tư, Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông kiểm tra, rà soát kỹ lưỡng để có thể triển khai thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư được ngay sau khi có chỉ đạo của Quốc hội, Chính phủ.

6. Về các dự án đang triển khai thi công

a) Đối với 14 dự án đường sắt, đường bộ quan trọng, cấp bách: Yêu cầu các Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án khẩn trương rà soát, xử lý hoặc kiến nghị xử lý đối với vướng mắc vượt thẩm quyền để đẩy nhanh tiến độ dự án. Trong đó, đặc biệt lưu ý các dự án đường sắt hiện nay còn nhiều vướng mắc gây nguy cơ cao làm chậm tiến độ, do vậy, Ban QLDA Đường sắt, Ban QLDA 85 phải hết sức quan tâm, bám sát hiện trường, tháo gỡ ngay khó khăn để đảm bảo hoàn thành dự án theo đúng tiến độ.

b) Đối với các dự án cao tốc Bắc Nam phía Đông giai đoạn 2017-2020, dự án cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ, các dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh, đường lãn cảng hàng không quốc tế Nội Bài và Tân Sơn Nhất: Hiện nay, tình hình dịch Covid-19 diễn biến rất phức tạp làm ảnh hưởng đến việc vận chuyển vật liệu cho các dự án. Yêu cầu các Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án phối hợp chặt chẽ với các địa phương liên quan khắc phục ngay khó khăn, vướng mắc để đẩy nhanh tiến độ thi công một cách nhanh nhất. Trong đó lưu ý, tuân thủ theo đúng các quy định về phòng, chống dịch của Bộ Y tế.

c) Đối với đường sắt đô thị tuyến Cát Linh - Hà Đông: Yêu cầu Giám đốc Ban Quản lý dự án đường sắt khẩn trương thực hiện ngay các nội dung chỉ đạo của Bộ trưởng tại thông báo số 264a/TB-BGTVT ngày 23/7/2021, nhất là việc đàm phán, sớm thống nhất được với Tổng thầu về giá trị đang vướng mắc hiện nay của kỳ thanh toán 61, 62; chỉ đạo, điều hành hoạt động của Tổ công tác phải bảo đảm hiệu quả, đúng quy định pháp luật.

d) Về công tác giải ngân: Yêu cầu các Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án phải hết sức nỗ lực với tinh thần quyết tâm cao nhất, phối hợp chặt chẽ với các địa phương liên quan khắc phục khó khăn, vướng mắc để đẩy nhanh tiến độ thi công, tiến độ nghiệm thu thanh toán nhằm đẩy mạnh công tác giải ngân. Giao Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông, Vụ Kế hoạch - Đầu tư theo dõi, chỉ đạo các Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án tập trung thực hiện, báo cáo định kỳ về Bộ để có chỉ đạo, xử lý kịp thời.

7. Về công tác quyết toán các dự án hoàn thành: Đây là nhiệm vụ hết sức quan trọng, yêu cầu Vụ Tài chính thường xuyên theo dõi, đôn đốc, tham mưu ngay cho Bộ những cơ quan chậm thực hiện quyết toán cũng như giải pháp xử lý hiệu quả, đảm bảo tiến độ, đúng quy định pháp luật; nhất là quyết toán các dự án thành phần do địa phương thực hiện.

8. Về ứng dụng công nghệ thông tin trong lĩnh vực giao thông vận tải: Việc ứng dụng công nghệ thông tin để phục vụ công tác quản lý, chỉ đạo, điều hành của Bộ GTVT trong hình thức hiện nay là hết sức cấp bách. Giao Trung tâm Công nghệ thông tin chủ trì phối hợp với Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Tài chính rà soát lại danh mục đầu tư, nguồn vốn đầu tư trong giai đoạn 2021-2025 để đảm bảo triển khai hiệu quả, phục vụ tốt các hoạt động của Bộ GTVT. Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ căn cứ vào nhiệm vụ được giao

trong các kế hoạch xây dựng chính phủ điện tử, chuyển đổi số (*Quyết định số 2097/QĐ-BGTVT ngày 06/11/2020 ban hành Kiến trúc Chính phủ điện tử Bộ GTVT (phiên bản 2.0)*, *Quyết định số 2269/QĐ-BGTVT ngày 07/12/2020 ban hành Chương trình Chuyển đổi số Bộ GTVT đến năm 2025, định hướng đến năm 2030* và *Quyết định số 2434/QĐ-BGTVT ngày 28/12/2020 ban hành Kế hoạch ứng dụng công nghệ thông tin (CNTT), phát triển Chính phủ số và bảo đảm an toàn thông tin mạng Bộ GTVT giai đoạn 2021-2025*), Kế hoạch cải cách hành chính của Bộ để thực hiện kịp thời, có hiệu quả. Giao Văn phòng Bộ bố trí lịch họp của Bộ trưởng chủ trì về công tác này trong khoảng thời gian ngày 07/8-08/8/2021.

9. Về công tác vận tải gắn với phòng, chống dịch Covid-19: Yêu cầu Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Cục quản lý chuyên ngành bám sát chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ban Chỉ đạo phòng chống dịch Covid-19 của Bộ GTVT và các bộ, ngành liên quan để có chỉ đạo, hướng dẫn kịp thời các địa phương trong hoạt động vận tải đảm bảo lưu thông hàng hóa luôn thông suốt, an toàn, nhất là hàng hóa thiết yếu phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và ổn định đời sống nhân dân, đặc biệt là tại các trung tâm kinh tế lớn như Hà Nội, Hải Phòng, Thành phố Hồ Chí Minh, Đà Nẵng... các cảng xuất, nhập hàng hóa.

10. Về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông: Tình hình tai nạn giao thông tuy có nhiều chuyển biến nhưng vẫn diễn biến phức tạp. Giao Vụ An toàn giao thông cùng Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với các cơ quan liên quan theo dõi, tham mưu các giải pháp hiệu quả để tiếp tục kéo giảm tai nạn giao thông từ nay đến cuối năm 2021 theo đúng yêu cầu.

11. Về việc nâng phí đối với các dự án BOT: Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam phối hợp với Vụ Đối tác công - tư, các cơ quan liên quan nghiên cứu, chuẩn bị kỹ lưỡng phương án nâng phí đối với các dự án này, đảm bảo hài hòa lợi ích giữa nhà nước, nhân dân và doanh nghiệp.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các cơ quan liên quan biết để phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Các cơ quan, đơn vị tham dự họp;
- Lưu: VT, TH_{Haitb}

**TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Trí Đức