

## **THÔNG BÁO**

### **Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Danh Huy tại cuộc họp báo cáo đầu kỳ Quy hoạch các tuyến, ga đường sắt khu vực đầu mối Thành phố Hồ Chí Minh**

Ngày 18/8/2023, tại trụ sở UBND Thành phố Hồ Chí Minh, Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) - Nguyễn Danh Huy và Phó Chủ tịch UBND Thành phố Hồ Chí Minh - Bùi Xuân Cường đã chủ trì cuộc họp báo cáo đầu kỳ Quy hoạch các tuyến, ga đường sắt khu vực đầu mối Thành phố Hồ Chí Minh (Quy hoạch). Tham dự cuộc họp có đại diện lãnh đạo, chuyên viên các cơ quan, đơn vị: Sở GTVT các tỉnh Tây Ninh, Bình Dương, Đồng Nai; các cơ quan thuộc UBND Thành phố Hồ Chí Minh: Sở Quy hoạch - Kiến trúc, Sở GTVT, Sở Xây dựng, Sở Tài nguyên và môi trường, Ban Quản lý dự án đường sắt đô thị và UBND các quận thuộc Thành phố; các đơn vị thuộc Bộ GTVT: Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Vụ Pháp chế, Cục Đường sắt Việt Nam (Cục ĐSVN), Viện Chiến lược và Phát triển GTVT, Ban Quản lý dự án đường sắt; Liên danh tư vấn lập quy hoạch (TEDIS - CCTDI).

Sau khi nghe Cục Đường sắt Việt Nam (Cục ĐSVN), Tư vấn trình bày báo cáo đầu kỳ Quy hoạch, ý kiến của các cơ quan, đơn vị dự họp và ý kiến của Phó Chủ tịch Thành phố Hồ Chí Minh Bùi Xuân Cường, Thứ trưởng Nguyễn Danh Huy tổng hợp, kết luận như sau:

1. Bộ GTVT trân trọng cảm ơn các cơ quan, đơn vị đã tham dự cuộc họp về Báo cáo đầu kỳ Quy hoạch, đã góp ý kiến, cung cấp các thông tin liên quan để Tư vấn nghiên cứu hoàn thiện Quy hoạch.

2. Để đảm bảo chất lượng, tiến độ lập quy hoạch, đề nghị Tư vấn tiếp tục điều tra, khảo sát thu thập đầy đủ thông tin liên quan; tiếp thu đầy đủ ý kiến của các cơ quan, đơn vị tham dự họp để hoàn thiện đồ án Quy hoạch, trong đó lưu ý một số nội dung sau:

- Cục ĐSVN, Tư vấn cần rút kinh nghiệm trong việc nghiên cứu quy hoạch chi tiết, quá trình nghiên cứu phải bảo đảm tuân thủ quy hoạch tổng thể quốc gia<sup>1</sup>. Nội dung Quy hoạch nhằm chi tiết hóa quy hoạch ngành quốc gia được duyệt<sup>2</sup> để đưa vào quy hoạch địa phương (ranh giới chiếm dụng, nhu cầu sử dụng đất, bố trí phân khu chức năng, tổ chức vận tải, kết nối giao thông đối ngoại và với các tuyến đường sắt đô thị,...); khắc phục các bất cập về quy hoạch đầu mối hiện nay; tiết kiệm quỹ đất, phù hợp với quy hoạch địa phương; kết nối đồng bộ giữa đường sắt quốc gia với đường sắt đô thị và các phương thức vận tải khác, trong đó lưu ý kết nối đường sắt với các đầu mối vận tải có lưu lượng lớn (khu công nghiệp, cảng cạn, trung tâm

<sup>1</sup> Nghị quyết số 81/2023/QH15 của Quốc hội.

<sup>2</sup> Quyết định số 1768/QĐ-TTg ngày 19/10/2021.

logistic,...) trong Thành phố Hồ Chí Minh, vùng Đông Nam Bộ để phục vụ phát triển kinh tế - xã hội vùng, các địa phương.

- Tiếp tục cập nhật thông tin, số liệu đầu vào (hiện trạng<sup>3</sup>, quy hoạch<sup>4</sup>, dự án liên quan<sup>5</sup>) bảo đảm đầy đủ, chính xác làm cơ sở nghiên cứu, đề xuất phương án quy hoạch phù hợp.

- Sớm hoàn thiện công tác điều tra, khảo sát thu thập số liệu đầu vào, đặc biệt là khảo sát nhu cầu giao thông (điểm đi, điểm đến, nhu cầu vận tải tại các đầu mối, mật độ vận tải trên các đoạn tuyến, tuyến đường sắt,...). Từ khảo sát nhu cầu giao thông, kết hợp cập nhật quy hoạch quy hoạch tỉnh để xây dựng phương án chạy tàu, bố trí các ga, quy mô, chức năng ga và xác định thứ tự ưu tiên đầu tư cho phù hợp.

- Xây dựng phương án tổ chức chạy tàu tối ưu cho các giai đoạn hình thành mạng lưới đường sắt khu đầu mối Thành phố Hồ Chí Minh, trong đó có cả việc tổ chức khai thác, tổ chức chạy tàu chung giữa đường sắt đô thị, đường sắt quốc gia. Yêu cầu đánh giá rõ chức năng các đoạn đường sắt kết nối; đồng thời, nghiên cứu giảm tối đa việc phải chuyển đổi phương tiện giao thông, tạo thuận lợi cho hành khách.

- Nghiên cứu đề xuất các giải pháp về công nghệ, kỹ thuật theo hướng đồng bộ, hiện đại và có tính mở đảm bảo kết nối thuận lợi, hiệu quả các tuyến đường sắt đường sắt trong khu đầu mối (bao gồm cả kết nối đường sắt quốc gia với đường sắt đô thị, lộ trình điện khí hóa đối với đường sắt hiện có).

- Các ga cần làm rõ chức năng, nhiệm vụ; đề xuất giải pháp kết nối vận tải (đặc biệt là vận tải công cộng như: đường sắt thị, xe buýt,...), hạ tầng kỹ thuật bảo đảm khả năng giải tỏa hành khách, hàng hóa vào giờ cao điểm; xác định cụ thể quy mô, diện tích các hạng mục công trình và toàn bộ khu ga. Kết quả nghiên cứu phải đề xuất được mạng lưới tổng thể về hướng tuyến, tuyến, toàn bộ các ga khu vực đầu mối, phương án tổ chức khai thác; trong đó, lưu ý đến việc khai thác chung kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia với đường sắt đô thị.

3. Đây là thời điểm quan trọng, thuận lợi để kết nối giữa quy hoạch ngành đường sắt với quy hoạch địa phương, yêu cầu Cục ĐSVN, Tư vấn lập quy hoạch làm việc cụ thể với các đơn vị tư vấn lập quy hoạch các tỉnh/thành phố: Hồ Chí Minh, Bình Dương, Tây Ninh, Đồng Nai, Bà Rịa - Vũng Tàu, Long An để trao đổi thông tin, thống nhất, khớp nối phương án quy hoạch đồng bộ với quy hoạch của địa phương; cập nhật các nội dung của quy hoạch tuyến, ga khu đầu mối vào quy hoạch các tỉnh để thuận lợi cho quá trình thực hiện.

Sau khi cập nhật hoàn thiện báo cáo đầu kỳ, giao Cục ĐSVN và Tư vấn làm việc chi tiết với các sở, ban, ngành địa phương và đơn vị liên quan về phương án

<sup>3</sup> Hiện trạng về điều kiện tự nhiên, kinh tế - xã hội, sử dụng đất, giao thông vận tải,...

<sup>4</sup> Quy hoạch sử dụng đất, đô thị, GTVT, khu công nghiệp, cảng cạn, trung tâm logistic,... tại các địa phương liên quan khu đầu mối Thành phố Hồ Chí Minh.

<sup>5</sup> Dự án đường Vành đai 3, 4 TP. Hồ Chí Minh; dự án đường sắt nhẹ Long Thành - Thủ Thiêm; Dự án ĐSVN Thành phố Hồ Chí Minh: tuyến số 1 Bến Thành - Suối Tiên, tuyến tàu điện ngầm số 2 Bến Thành - Tham Lương...; Dự án ĐSVN trên trục Bắc Nam...

quy hoạch tuyến, ga đường sắt khu vực đầu mối Thành phố Hồ Chí Minh, bao gồm các nội dung còn ý kiến khác nhau chưa rõ định hướng cần xác định cụ thể.

4. Yêu cầu Cục ĐSVN đẩy nhanh tiến độ triển khai, bảo đảm khoa học, đầy đủ cơ sở pháp lý, không xung đột với quy hoạch cấp cao hơn, quy hoạch địa phương; xây dựng kế hoạch triển khai lập quy hoạch, tăng cường công tác kiểm tra, giám sát đảm bảo chất lượng, tiến độ theo yêu cầu; kịp thời Báo cáo Bộ GTVT các nội dung vượt thẩm quyền.

5. Đề nghị các Sở GTVT, Sở Xây dựng/Sở Quy hoạch kiến trúc các địa phương hỗ trợ Cục ĐSVN, Tư vấn trong quá trình nghiên cứu, điều tra, khảo sát thu thập các thông tin, số liệu và thỏa thuận các nội dung liên quan đến quy hoạch.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT báo cáo để các cơ quan, đơn vị biết và phối hợp, triển khai thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr Nguyễn Danh Huy (để b/c);
- Chánh văn phòng (để b/c);
- Các đơn vị dự họp;
- Lưu: VT, Vụ KHĐT<sub>PHUONGNN</sub>.

**TL. BỘ TRƯỞNG**  
**KT. CHÁNH VĂN PHÒNG**  
**PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Nguyễn Thị Kiều Nguyệt**