

Số: 278 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 03 tháng 08 năm 2021

THÔNG BÁO**Kết luận của Thứ trưởng Lê Anh Tuấn tại cuộc họp kiểm điểm tiến độ
Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh, đường lăn
Cảng HKQT Nội Bài và Tân Sơn Nhất**

Ngày 29 tháng 07 năm 2021, Thứ trưởng Lê Anh Tuấn đã chủ trì cuộc họp kiểm điểm tiến độ 02 Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh, đường lăn Cảng HKQT Nội Bài và Tân Sơn Nhất. Tham dự cuộc họp gồm đại diện các đơn vị: Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông (Vụ KCHT), Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông (Cục QLXD), Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN), Ban QLDA Mỹ Thuận, Ban QLDA Thăng Long, Tổng công ty Cảng HKVN-CTCP (ACV), Cảng HKQT Nội Bài, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam. Sau khi nghe các đơn vị báo cáo, ý kiến của các thành viên dự họp, Thứ trưởng Lê Anh Tuấn thống nhất kết luận như sau:

02 Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh, đường lăn Cảng HKQT Nội Bài và Tân Sơn Nhất được Bộ trưởng họp kiểm điểm tiến độ ngày 20/7/2021 (thông báo số 259/TB-BGTVT ngày 21/7/2021), yêu cầu các đơn vị rà soát kiểm điểm các nhiệm vụ được giao để đẩy nhanh tiến độ Dự án. Đến nay, một trong các nội dung vướng mắc tại Cảng HKQT Nội Bài vẫn chưa được giải quyết dứt điểm. Bộ GTVT chưa nhận được ý kiến cụ thể về phương án khai thác, cát xẻ rãnh 6x6x38mm trên phần còn lại của đường CHC 1B.

Để dự án đảm bảo chất lượng và hoàn thành đúng tiến, Bộ GTVT yêu cầu các đơn vị khẩn trương thực hiện một số nội dung sau:

1. Đối với Dự án tại Cảng HKQT Nội Bài:**- Yêu cầu Giám đốc Ban QLDA Thăng Long:**

+ Chỉ đạo các đơn vị khẩn trương hoàn thành hạng mục lắp đặt đèn hiệu, biển báo còn lại, đảm bảo hoàn thành đưa đường CHC 1B và các đường lăn tương ứng vào khai thác từ ngày 09/9/2021; Ban phải tăng cường giao ban với TVGS, Nhà thầu đặc biệt là CHK Nội Bài để kiểm soát tiến độ hàng ngày, nhất là quản lý chất lượng và có biện pháp chấn chỉnh kịp thời.

+ Tăng cường các biện pháp phòng chống dịch Covid-19 theo các ý kiến chỉ đạo của Bộ GTVT và tuân thủ đầy đủ theo các hướng dẫn của Bộ Y tế;

+ Khẩn trương lập lại tiến độ tổng thể, chi tiết hoàn thành đường CHC1A và các đường lăn nối trước tết Nguyên đán năm 2022. Trong đó lưu ý tiến độ thi công 1A chỉ có 4 tháng (dự kiến từ 01/10/2021 - đến 31/01/2022), đây là thời gian rất ngắn;

+ Làm việc với Cảng HKQT Nội Bài và chỉ đạo Nhà thầu cung cấp thiết bị khẩn trương tập kết vật tư dự phòng tại Cảng HKQT Nội Bài trước khi đưa đường CHC1B

vào khai thác; đồng thời có giải pháp để đẩy nhanh tiến độ cung cấp vật tư thiết bị, điều dòng, Stopbar, phần mềm điều khiển... đến công trường để hoàn thiện đường CHC1B theo tiêu chuẩn CAT II; Thường xuyên báo cáo Bộ GTVT (qua Cục QLXD) và các cơ quan chức năng, kịp thời phát hiện và xử lý việc chậm tiến độ (nếu có);

+ Phối hợp với ACV, Cảng HKQT Nội Bài, Cục QLXD kiểm tra các khiếm khuyết của tấm BTXM 350/45 thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn tại CHKQT Nội Bài; đồng thời chỉ đạo Tư vấn giám sát, nhà thầu khẩn trương khắc phục các tồn tại theo nội dung văn bản số 3008/CHKNB-KTKB ngày 22/7/2021 của Cảng HKQT Nội Bài;

+ Tiếp tục làm việc với Đơn vị thuộc Quân chủng PK-KQ và Bộ Quốc phòng về phương án đóng cửa đường CHC 1A. Khẩn trương và chủ động phối hợp với Cục HKVN, ACV Nội Bài để có phương án bố trí vị trí đỗ máy bay quân sự trên sân đỗ HKDD và vị trí lắp đặt các Đài dẫn đường cho máy bay quân sự (tương tự đã làm khi nâng cấp 1A trước đây) để đảm bảo không ảnh hưởng đến tiến độ chung;

- Đối với đề xuất của Ban QLDA Thăng Long về việc chưa tiến hành cắt xẻ rãnh 6x6x38mm đoạn 532m đầu 11R và 193m đầu 29L: Giao Cục Hàng không Việt Nam; Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam phân tích và đánh giá đề xuất trên, cho ý kiến bằng văn bản trước ngày 04/8/2021; Cục QLXD & CL CTGT chủ trì tổng hợp tham mưu báo cáo Bộ GTVT xem xét, quyết định;

- Về phương án khai thác đường CHC 1B: Giao Cục HKVN làm rõ sự khác nhau giữa nội dung văn bản 3228/CHK-QLHĐB ngày 27/7/2021 với các chỉ đạo của Bộ GTVT tại thông báo số 259/TB-BGTVT ngày 21/7/2021 và văn bản số 7607/BGTVT-CQLXD ngày 26/7/2021 và văn bản số 3137/CHK-QLC ngày 19/7/2021 của Cục HKVN. Trên cơ sở ý kiến của Cục HKVN, yêu cầu Ban QLDA Thăng Long chỉ đạo tư vấn thiết kế hoàn thiện hồ sơ trình Bộ GTVT xem xét, quyết định;

- Về thay thế hệ thống điều dòng hiện hữu, thiết bị đèn Halogen của đường CHC 1A và các đường lăn tương ứng: Đề nghị ACV trên cơ sở nhu cầu khai thác đảm bảo ổn định, an toàn và đồng bộ với hệ thống thiết bị của đường CHC 1B và các đường lăn tương ứng đã được đầu tư có báo cáo đánh giá, kiến nghị cụ thể gửi về Bộ GTVT (qua Cục QLXD & CL CTGT) trước ngày 10/8/2021.

2. Đối với Dự án tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất:

- Yêu cầu Giám đốc Ban QLDA Mỹ Thuận:

+ Tiếp tục thực hiện chỉ đạo của Bộ GTVT tại thông báo số 242/TB-BGTVT ngày 13/7/2021, số 248/TB-BGTVT ngày 15/7/2021 và số 259/TB-BGTVT ngày 21/7/2021; của Cục QLXD&CL CTGT tại văn bản số 1930/CQLXD-QLXD2 ngày 21/7/2021 và số 1952/CQLXD-QLXD2 ngày 23/7/2021 để đảm bảo chất lượng và tiến độ của Dự án;

+ Phối hợp chặt chẽ với Cảng HKQT Tân Sơn Nhất trong công tác rà soát, đánh giá mặt đường BTXM đường CHC 25R/07L trong quá trình khai thác; thống nhất cùng Cảng HKQT phương án sửa chữa, thay thế (nếu có) để triển khai ngay trong thời gian đóng cửa đường CHC 25R/07L để lắp đặt đèn hiệu;

+ Do diễn biến dịch đang hết sức phức tạp, yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận thực hiện nghiêm chỉ đạo của Bộ GTVT tại văn bản số 7657/BGTVT-CQLXD ngày 27/7/2021 về thực hiện nghiêm các biện pháp cấp bách phòng, chống dịch Covid-19 trong quá trình thi công xây dựng các công trình ngành GTVT;

+ Thực hiện chỉ đạo của Bộ GTVT theo văn bản số 7615/BGTVT-CQLXD ngày 26/7/2021, phối hợp chặt chẽ với UBND thành phố Hồ Chí Minh, kiến nghị xem xét ưu tiên tiêm vắc xin phòng ngừa Covid-19 cho cán bộ, công nhân viên các đơn vị đang tham gia tại Dự án nhằm hạn chế tối đa nguy cơ lây nhiễm, đảm bảo tiến độ thi công của Dự án theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ;

+ Đối với hạng mục điều chỉnh hệ thống thoát nước đoạn ảnh hưởng 12 ụ BTXM: Phối hợp chặt chẽ với Cảng HKQT Tân Sơn Nhất sớm có ý kiến đối với hồ sơ thiết kế BVTC điều chỉnh; chủ động triển khai trong trường hợp Bộ Quốc phòng không di dời theo đúng kế hoạch. Thống nhất báo cáo Thủ tướng đề nghị Bộ Quốc phòng sớm di dời 12 ụ BTXM để đảm bảo khai thác hiệu quả (khai thác máy bay Code E, F đoạn qua 12 ụ BTXM hiện hữu);

- Đề nghị Tổng công ty Cảng HKVN-CTCP (ACV) và Cảng HKQT Tân Sơn Nhất tiếp tục hỗ trợ Dự án, đặc biệt là đối với hạng mục phần mềm điều khiển và lắp đặt hệ thống thiết bị để đảm bảo chất lượng, tiến độ của Dự án;

- Yêu cầu Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam chỉ đạo, đôn đốc đơn vị ATTECH hoàn thành hạng mục di dời đài VOR và trạm AWOS, đặc biệt thi công tuyến cấp Sân bay - Bà Quẹo bên ngoài tường rào theo đúng tiến độ để bàn giao mặt bằng triển khai thi công các hạng mục khác của Dự án;

3. Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông:

Giao Lãnh đạo Cục QLXD thường xuyên tổ chức họp định kỳ, đột xuất với Lãnh đạo các Ban QLDA Thăng Long và Mỹ Thuận, và tùy theo tính chất phức tạp của công việc mời các đơn vị liên quan khác dự họp, để đánh giá tình hình thực hiện các hạng mục đường găng và thống nhất giải quyết các vấn đề phát sinh, đặc biệt là chất lượng thi công. Yêu cầu mỗi buổi họp phải có kết luận của Lãnh đạo Cục để các đơn vị thực hiện và gửi Lãnh đạo Bộ để theo dõi.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các đơn vị cơ quan liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng(để b/c);
- Thứ trưởng Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Chánh Văn phòng Bộ (để b/c);
- Các đơn vị tham dự họp;
- Lưu: VT, CQLXD.

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Thị Kiều Nguyệt