

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 285/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 05 tháng 6 năm 2025

CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ	
ĐẾN	Giữ: 5
	Ngày: 06/06/2025

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Bùi Thanh Sơn - Trưởng Đoàn Kiểm tra số 05 về rà soát, tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc liên quan đến các dự án giao thông trọng điểm có kế hoạch hoàn thành năm 2025 để đạt mục tiêu 3.000 km đường bộ cao tốc, gồm 04 dự án: Tuyên Quang - Hà Giang đoạn qua tỉnh Hà Giang, Tuyên Quang - Hà Giang đoạn qua tỉnh Tuyên Quang, Đồng Đăng - Trà Lĩnh, Hữu Nghị - Chi Lăng.

Ngày 30 tháng 5 năm 2025, Đoàn kiểm tra số 05 về rà soát, tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc liên quan đến các dự án giao thông trọng điểm có kế hoạch hoàn thành năm 2025 để đạt mục tiêu 3.000 km đường bộ cao tốc do Phó Thủ tướng Chính phủ Bùi Thanh Sơn làm Trưởng đoàn đã kiểm tra hiện trường Dự án tuyến cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh và họp về tình hình thực hiện 04 dự án đường bộ cao tốc: Tuyên Quang - Hà Giang đoạn qua tỉnh Hà Giang, Tuyên Quang - Hà Giang đoạn qua tỉnh Tuyên Quang, Đồng Đăng - Trà Lĩnh, Hữu Nghị - Chi Lăng. Tham gia Đoàn công tác có đồng chí Nguyễn Việt Hùng, Thứ trưởng Bộ Xây dựng (Phó Trưởng Đoàn kiểm tra); lãnh đạo Văn phòng Chính phủ và đại diện các Bộ, cơ quan: Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường, Công Thương; về phía địa phương có đồng chí Hoàng Văn Nghiệp, Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Lạng Sơn; lãnh đạo Ủy ban nhân dân các tỉnh: Tuyên Quang, Hà Giang, Cao Bằng, Lạng Sơn; các chủ đầu tư và nhà thầu của các Dự án. Sau khi kiểm tra tại hiện trường, nghe báo cáo của Bộ Xây dựng, các địa phương, ý kiến của các Bộ, cơ quan, các chủ đầu tư, nhà thầu, Phó Thủ tướng Chính phủ Bùi Thanh Sơn đã kết luận như sau:

1. Kết quả thực hiện:

Từ lần kiểm tra trước (Ngày 07 và 08 tháng 3 năm 2025) đến nay, các Bộ, ngành, địa phương, nhà thầu đã nỗ lực hoàn thành một số nhiệm vụ đề ra; đã ứng dụng công nghệ thông tin, lắp đặt hệ thống camera giám sát thường xuyên, liên tục quá trình thi công tại công trường. Biểu dương các chủ đầu tư, nhà đầu tư, nhà thầu thi công, đơn vị tư vấn, các kỹ sư, đặc biệt là người lao động, đã làm việc hăng say, miệt mài trên các công trường; đánh giá cao Bộ Xây dựng đã tổng hợp, cập nhật đầy đủ, kịp thời tiến độ các Dự án; Bộ Tài chính, Bộ Nông nghiệp và Môi trường, các tỉnh Tuyên Quang, Hà Giang đã tích cực triển khai các nhiệm vụ góp phần quan trọng đẩy nhanh tiến độ các Dự án.

Tuy nhiên, nhiều nhiệm vụ vẫn còn chưa hoàn thành, tiến độ thi công còn chậm, cụ thể:

(1) Tỉnh Tuyên Quang chưa hoàn thành dứt điểm giải phòng mặt bằng trong tháng 3/2025 (hiện còn 0,2 km);

(2) Tỉnh Cao Bằng, Lạng Sơn chưa hoàn thành di dời hạ tầng kỹ thuật, bàn giao mặt bằng sạch;

(3) Tỉnh Cao Bằng, Lạng Sơn chưa hoàn thành cấp mở vật liệu, bãi đổ thải cho dự án Đồng Đăng - Trà Lĩnh (thiếu 1,4 triệu m³ đất đắp (địa bàn Cao Bằng) và thiếu 0,5 triệu m³ đổ thải (địa bàn Lạng Sơn);

(4) Tỉnh Lạng Sơn chưa hoàn thành cấp bổ sung vị trí đổ thải cho dự án Hữu Nghị - Chi Lăng (còn 21/42 vị trí chưa bàn giao);

(5) Nhìn chung việc triển khai thi công các dự án chuyển biến chậm, gần 3 tháng thi công (1 Quý) các dự án chỉ tăng thêm được từ 10-12% khối lượng thi công, cụ thể: Dự án Tuyên Quang - Hà Giang đoạn qua Tuyên Quang: từ 28% *lên đạt 38,37%*, còn chậm 4% so với kế hoạch; Dự án Tuyên Quang - Hà Giang đoạn qua Hà Giang *từ 51% lên đạt 59%*, còn chậm 12% so với kế hoạch; Dự án Đồng Đăng - Trà Lĩnh, sản lượng từ 18,94% *lên đạt 28,12%*; Dự án Hữu Nghị - Chi Lăng *từ 7,58% lên đạt 20,12%*, chậm 27,92% so với kế hoạch.

Trong gần 1 Quý, khối lượng thi công chỉ tăng từ 10-12% thì với thời gian còn lại 7 tháng, việc hoàn thành từ 40% đến hơn 70% còn lại là khó có thể đạt được nếu Lãnh đạo các địa phương không quyết liệt chỉ đạo; các Chủ đầu tư/Nhà thầu thi công không cải tiến cách làm. Do đó, các tỉnh, các Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án, nhà thầu thi công cần phải tập trung cao nhất để đẩy nhanh hơn nữa tiến độ thi công, đây là điểm mấu chốt để hoàn thành các Dự án.

2. Nhiệm vụ cần triển khai thực hiện trong thời gian tiếp theo:

a) Về mục tiêu, quan điểm chỉ đạo, điều hành:

- Quán triệt và thực hiện nghiêm chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ để đảm bảo hoàn thành các mục tiêu đã đề ra của từng dự án. Mục tiêu hoàn thành, bảo đảm đạt 3.000 Km đường cao tốc trong năm 2025 là không thay đổi. Lãnh đạo 4 tỉnh đều cam kết hoàn thành các Dự án trong năm 2025, do đó cần huy động sự vào cuộc cả hệ thống chính trị, các đồng chí Bí thư, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các cấp, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các cấp ủy Đảng, chính quyền, cơ quan, đoàn thể, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, tổ chức doanh nghiệp có liên quan với tinh thần quyết tâm phải cao, nỗ lực phải lớn, hành động phải quyết liệt, có trọng tâm, trọng điểm; phân công nhiệm vụ 6 rõ: rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thẩm quyền, rõ thời gian, rõ sản phẩm.

- Tập trung mọi nguồn lực cần thiết để khắc phục khó khăn, thời tiết bất lợi; phát huy tinh thần *“vượt nắng, thắng mưa, không thua bão gió”, “ăn tranh thủ, ngủ khẩn trương”, “làm việc xuyên ngày nghỉ, ngày lễ, ngày tết”, “làm*

ngày không đủ tranh thủ làm đêm"...; huy động tối đa trang thiết bị, máy móc, áp dụng kỹ thuật hiện đại để hoàn thành các mục tiêu đã đề ra.

b) Về công tác giải phóng mặt bằng, di dời hạ tầng kỹ thuật, vật liệu, bãi đổ thải: Đây là các công việc có khối lượng không còn nhiều, yêu cầu các địa phương khẩn trương, quyết liệt giải quyết dứt điểm các tồn tại trước ngày 10 tháng 6 năm 2025, cụ thể:

- Tỉnh Tuyên Quang: Giải quyết dứt điểm công tác di dời hạ tầng kỹ thuật (đường điện, cáp viễn thông).

- Tỉnh Cao Bằng: Hoàn thành di dời 01 vị trí đường điện cao thế còn lại.

- Tỉnh Lạng Sơn: (i) Đối với dự án Đồng Đăng - Trà Lĩnh, hoàn thành di dời 01 cột điện cao thế và vận động 10 hộ dân bàn giao mặt bằng cho nhà thầu thi công; (ii) Đối với dự án Hữu Nghị - Chi Lăng, khẩn trương yêu cầu Chủ đầu tư bàn giao ranh giới giải phóng mặt bằng điều chỉnh, bổ sung các đoạn còn lại để hoàn thiện các thủ tục theo quy định; tiếp tục đẩy mạnh tiến độ, giải quyết dứt điểm các vướng mắc, tuyệt đối không để ảnh hưởng đến thi công dự án.

c) Về thi công: Quyết liệt đẩy nhanh tiến độ thi công đi đôi với đảm bảo chất lượng là nhiệm vụ cốt lõi hiện nay.

- Yêu cầu các Chủ đầu tư/Ban Quản lý dự án, tư vấn, các nhà thầu:

- + Tiếp tục rà soát, cập nhật lại tiến độ thi công theo mục tiêu hoàn thành thông tuyến trên lớp bê tông nhựa trong năm 2025, xác định rõ đường "găng" (phải có giải pháp để bù lại khối lượng đã chậm, dự phòng thời gian trong điều kiện thời tiết không thuận lợi, cần hoàn thành công tác nền đường trước mùa mưa lũ);

- + Tăng cường gấp 2 - 3 nhân lực, máy móc thiết bị thi công so với hiện nay;

- + Tổ chức thi công 3 ca, 4 kíp, thi công cả ngày nghỉ, ngày lễ, ngày tết;

- + Tăng cường nguồn lực tài chính để đẩy nhanh tiến độ.

Yêu cầu cụ thể đối với các dự án như sau:

(i) Dự án cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang: Lập lại tiến độ thi công chi tiết đảm bảo mục tiêu hoàn thành giai đoạn 1 vào dịp ngày 19 tháng 12 năm 2025, tăng cường thi công tại các điểm đường găng về tiến độ, tập trung thông toàn bộ nền đường trong tháng 6/2025, trước mùa mưa lũ.

(ii) Các dự án cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh và Hữu Nghị - Chi Lăng: Lập lại tiến độ theo mục tiêu hoàn thành thông tuyến trên lớp bê tông nhựa, tăng cường thi công tại các vị trí thuộc đường găng tiến độ, phấn đấu hoàn thành vào dịp ngày 19 tháng 12 năm 2025.

- Yêu cầu các cấp ủy, chính quyền địa phương:

+ Tổ chức họp giao ban 1 tuần/lần giữa Ủy ban nhân dân tỉnh với các cơ quan liên quan và các nhà thầu tư vấn, thi công để giải quyết dứt điểm những vướng mắc còn tồn đọng.

+ Tăng cường kiểm tra, đôn đốc để bảo đảm thực hiện đúng chỉ đạo về việc tăng cường nhân lực, máy móc, tăng ca tăng kíp thi công như trên;

+ Tăng cường động viên, thăm hỏi các lực lượng thi công trên công trường; kịp thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc cho đơn vị thi công, người lao động, kể cả về đời sống, sinh hoạt; lưu ý bảo đảm các điều kiện về chỗ ăn ở, sinh hoạt bảo đảm thuận tiện, an toàn, nhất là trong mùa mưa lũ.

+ Huy động các lực lượng tại chỗ để hỗ trợ đơn vị thi công (vận chuyển máy móc, vật tư, vật liệu, san lấp, ...)

+ Ủy ban nhân dân các tỉnh yêu cầu các Ban Quản lý dự án/Chủ đầu tư thường xuyên kiểm tra, đôn đốc các đơn vị tư vấn giám sát, nhà thầu trong công tác quản lý chất lượng công trình, "*không vì tiến độ mà bỏ qua chất lượng*", đặc biệt cần lưu ý đến chất lượng thi công xây dựng các công trình có tính chất phức tạp như hầm, cầu lớn, các đoạn đào sâu, đắp cao, các vị trí tuyến qua khu vực có hang Karst... để đảm bảo chất lượng khai thác ổn định, lâu dài.

d) Bộ Tài chính chủ động phối hợp với Văn phòng Chính phủ, các cơ quan liên quan báo cáo cấp có thẩm quyền để bổ sung nguồn vốn trước ngày 15 tháng 6 năm 2025, đảm bảo bố trí đầy đủ, kịp thời nhu cầu về vốn cho các dự án hoàn thành trong năm 2025.

đ) Ủy ban nhân dân các tỉnh khẩn trương chỉ đạo rà soát, nghiên cứu phương án đầu tư trạm dừng nghỉ, hệ thống giám sát giao thông ITS, thu phí ETC, kiểm soát tải trọng xe bảo đảm hoàn thành đồng bộ với các dự án.

3. Về một số nội dung khác có liên quan:

a) Về việc điều chỉnh dự án giai đoạn 1 và triển khai giai đoạn 2 các Dự án: Các địa phương khẩn trương hoàn thiện các thủ tục theo quy định, đảm bảo không làm ảnh hưởng đến tiến độ chung, cụ thể:

- Dự án cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang, đoạn qua Tuyên Quang: Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang khẩn trương triển khai các thủ tục tiếp theo sau thiết kế cơ sở điều chỉnh, bổ sung để sớm triển khai thi công, đảm bảo có thể hoàn thành giai đoạn 1 trong năm 2025 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

- Dự án cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang, đoạn qua Hà Giang: Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Giang khẩn trương hoàn thiện hồ sơ điều chỉnh dự án, trình cơ quan chuyên môn về xây dựng thẩm định để phê duyệt theo quy định.

- Dự án cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh: Đối với dự án giai đoạn 1, Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng khẩn trương hoàn thành công tác điều chỉnh dự án theo chủ trương điều chỉnh đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt; đối với dự án

giai đoạn 2, khẩn trương hoàn thiện công tác lập, thẩm định, phê duyệt Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi/Dự án đầu tư và các thủ tục khác có liên quan (hồ sơ mời thầu nhà đầu tư, lựa chọn nhà đầu tư, ký kết Hợp đồng BOT,...) để khởi công trong tháng 8/2025.

4. Các Bộ ngành, cơ quan và địa phương có liên quan căn cứ chức năng nhiệm vụ quyền hạn giải quyết các nhiệm vụ được giao đúng tiến độ, nếu có khó khăn vướng mắc, kịp thời tổng hợp báo cáo cấp có thẩm quyền; đồng thời tăng cường công tác thanh kiểm tra, phòng chống tham nhũng, tiêu cực, lãng phí, chống thông thầu, mua bán thầu,...

5. Bộ Xây dựng, với vai trò là cơ quan thường trực của Đoàn kiểm tra, tiếp tục chủ động theo dõi, nắm bắt tình hình, phối hợp cùng Văn phòng Chính phủ để đôn đốc các nhiệm vụ được giao, kịp thời tổng hợp báo cáo cấp có thẩm quyền giải quyết những khó khăn, vướng mắc.

Đề nghị các địa phương, Bộ, ngành và các Ban quản lý dự án/Doanh nghiệp dự án, các nhà thầu thi công, các cơ quan, các đơn vị và mỗi cá nhân liên quan nêu trên trong năm 2025 xác định nhiệm vụ hoàn thành các công trình đường cao tốc là nhiệm vụ chính trị hàng đầu, phấn đấu thực hiện thành công Nghị quyết Đại hội XIII của Đảng, thi đua lập thành tích chào mừng Đại hội Đảng lần thứ XIV; chủ động nêu cao trách nhiệm cá nhân, trách nhiệm với tập thể, đặt lợi ích quốc gia lên hàng đầu, đáp ứng sự mong mỏi của Nhân dân, cộng đồng doanh nghiệp.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các Bộ, ngành, địa phương và các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng Chính phủ, các PTTgCP (để b/c);
- Các Bộ: XD, TC, NN&MT, CT;
- Tỉnh ủy, UBND các tỉnh: Tuyên Quang, Hà Giang, Cao Bằng, Lạng Sơn;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, PTTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ: KTTH, NN, PL, TH, QH&P;
- Lưu: VT, CN (2) ^{THH}

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Sỹ Hiệp