

Số : 29 /TB-VP

Hà Nội, ngày 28 tháng 02 năm 2014

THÔNG BÁO

**Kết luận của đồng chí Nguyễn Thế Thảo, Chủ tịch UBND Thành phố
tại buổi họp nghe báo cáo tiến độ triển khai các dự án đường sắt đô thị
của Ban Quản lý đường sắt đô thị Hà Nội làm Chủ đầu tư.**

Ngày 24/02/2013, tại trụ sở UBND Thành phố, đồng chí Nguyễn Thế Thảo, Chủ tịch UBND Thành phố đã chủ trì cuộc họp nghe báo cáo tiến độ triển khai các dự án đường sắt đô thị của Ban Quản lý đường sắt đô thị Hà Nội làm Chủ đầu tư. Tham dự họp có đồng chí Phó Chủ tịch UBND Thành phố Nguyễn Văn Khôi, Lãnh đạo các Sở, ngành: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Quy hoạch - Kiến trúc, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Nội vụ, Viện Quy hoạch Xây dựng Hà Nội, Ban Chỉ đạo GPMB Thành phố, Ban Quản lý đường sắt đô thị Hà Nội; PCT UBND các quận, huyện: Cầu Giấy, Đống Đa, Ba Đình, Từ Liêm; Văn phòng UBND Thành phố.

Sau khi nghe Ban Quản lý đường sắt đô thị Hà Nội báo cáo tại hội nghị và ý kiến của đồng chí Phó Chủ tịch UBND Thành phố, đại biểu các cơ quan dự họp, đồng chí Chủ tịch UBND Thành phố kết luận chỉ đạo như sau:

I. Tuyên đường sắt đô thị số 3, đoạn Nhôn - ga Hà Nội

Dự án đường sắt đô thị Hà Nội tuyến số 3 đã triển khai nhưng tiến độ thực hiện các gói thầu là chậm, không thể hoàn thành theo kế hoạch vào cuối năm 2017 (đã gia hạn đến tháng 11/2018). Gói thầu đề pơ chưa hoàn thành GPMB; các gói thầu đường trên cao và các ga trên cao đã đấu thầu xong nhưng chưa triển khai thi công theo đúng tiến độ.

Việc chậm trễ tiến độ nêu trên do một số nguyên nhân: Đây là tuyến thí điểm đầu tư xây dựng đường sắt đô thị đầu tiên do Thành phố triển khai thực hiện; nguồn vốn đầu tư từ nguồn vay các tổ chức tín dụng quốc tế nên các thủ tục, việc thương thảo nhiều khó khăn phức tạp; đơn vị tư vấn là nước ngoài nên quá trình làm việc với tư vấn gặp nhiều vướng mắc; Về chủ quan, sự tập trung chỉ đạo, phối hợp giữa các ngành, địa phương, trách nhiệm trong công tác tham mưu, triển khai thực hiện thiếu quyết liệt, chưa chú trọng để tập trung tháo gỡ vướng mắc; trách nhiệm của Chủ đầu tư trong giải quyết công việc chưa quyết liệt khi có vướng mắc.

Yêu cầu Chủ đầu tư, các Sở, ngành, địa phương có liên quan sửa chữa, khắc phục các yếu kém nêu trên, tạo sự đột phá để đẩy nhanh tiến độ dự án.

1. Về công tác Giải phóng mặt bằng:

- Giao UBND huyện Từ Liêm chủ động, phối hợp với Ban Quản lý đường sắt đô thị Hà Nội tập trung xử lý dứt điểm các vướng mắc, hoàn thành GPMB khu đề pô và phân đi trên cao trước ngày 30/4/2014; Ban Chỉ đạo GPMB Thành phố phối hợp với UBND huyện Từ Liêm xác định cụ thể, chi tiết cho từng trường hợp vướng mắc và có phương án xử lý, nếu vượt thẩm quyền, đề xuất báo cáo UBND Thành phố;

- Ban Quản lý đường sắt đô thị Hà Nội khẩn trương hoàn thiện, phê duyệt Kế hoạch hành động tái định cư cập nhật và báo cáo đánh giá tác động môi trường cập nhật, gửi ngay cho ADB thông qua đề đẩy nhanh tiến độ đấu thầu gói thầu CP03.

2. Giải quyết vướng mắc, tiến độ thực hiện Dự án:

- Yêu cầu Ban Quản lý đường sắt đô thị Hà Nội khẩn trương làm việc, thống nhất với Công ty SYSTRA.SA để ký Hợp đồng gia hạn (kể cả Hợp đồng nguyên tắc) để tư vấn tiếp tục triển khai dịch vụ, không làm gián đoạn tiến độ dự án, hoàn thành trước ngày 15/3/2014;

- Về vấn đề Hợp đồng trọn gói, Tư vấn đề nghị thanh toán khoản 271.126 Euro trước khi Hợp đồng trọn gói có hiệu lực và khoản giá trị bồi hoàn do kéo dài thời gian thực hiện Hợp đồng 458.117 Euro: Ban Quản lý đường sắt đô thị Hà Nội phối hợp với Sở Tài chính, Sở Kế hoạch và Đầu tư rà soát, làm rõ để giải quyết theo thẩm quyền, đúng quy định;

- Yêu cầu Ban Quản lý đường sắt đô thị Hà Nội khẩn trương phối hợp với Viện Kinh tế Xây dựng để hoàn thành thẩm tra dự toán chi phí phát sinh, bổ sung trước ngày 05/3/2014;

- Về đơn giá tiền lương, thanh toán chi phí tư vấn, Ban Quản lý đường sắt đô thị Hà Nội thực hiện trên cơ sở Hợp đồng đã ký;

- Ban Quản lý đường sắt đô thị Hà Nội trình Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm tra, báo cáo UBND Thành phố phê duyệt điều chỉnh tăng cơ cấu chi phí tư vấn nước ngoài trong tổng mức đầu tư, trên cơ sở đó Ban Quản lý đường sắt đô thị Hà Nội phê duyệt dự toán theo quy định và chịu trách nhiệm về tính chính xác của khối lượng;

- Yêu cầu các Sở, Ban, Ngành thực hiện công việc được giao theo đúng trách nhiệm, đúng thẩm quyền, đúng thời hạn; Trong thời gian tới nếu không có chuyển biến, giao Sở Nội vụ tổ chức thanh tra công vụ để làm rõ trách nhiệm của các đơn vị.

3. Yêu cầu Chủ đầu tư và Tư vấn chân chính mối quan hệ và làm việc trên cơ sở hợp đồng, và các cam kết hợp tác đã ký giữa hai bên.

II. Tuyến đường sắt đô thị số 2, đoạn Nam Thăng Long – Trần Hưng Đạo

Nhất trí Báo cáo số 19/BC-ĐSĐT ngày 20/02/2014 của Ban Quản lý đường sắt đô thị Hà Nội.

1. Giao Sở Quy hoạch – Kiến trúc khẩn trương thẩm định phê duyệt Tổng mặt bằng các ga ngầm theo đúng trình tự thủ tục quy định, thời gian trước ngày

15/3/2014.

2. Yêu cầu UBND huyện Từ Liêm và Trung tâm Phát triển quỹ đất Thành phố đẩy nhanh tiến độ GPMB, tái định cư phần còn lại của đề pô.

3. Về việc di chuyển tiểu đoàn D10-Bộ Tư lệnh Pháo binh đến vị trí mới: Giao Sở Quy hoạch – Kiến trúc đề xuất báo cáo UBND Thành phố trước ngày 15/3/2014.

Yêu cầu Ban Quản lý đường sắt đô thị Hà Nội chủ động phối hợp với các Sở, ban, ngành để giải quyết các vấn đề liên quan.

Văn phòng UBND Thành phố thông báo ý kiến chỉ đạo của đồng chí Chủ tịch UBND Thành phố để các đơn vị liên quan biết, tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:

- Đ/c Bí thư Thành ủy;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND TP; (để b/c)
- Đ/c Chủ tịch UBND TP;
- Các đ/c PCT UBND TP;
- Các Sở, ngành: KHĐT, Tài chính, GTVT, QHKT, XD, TNMT, Nội vụ, Viện QHXD HN, Ban Chỉ đạo GPMB TP, Ban QL ĐSĐT HN;
- Quận ủy, Huyện ủy: Đống Đa, Hai Bà Trưng, Ba Đình, Cầu Giấy, Từ Liêm;
- VPUB: Đ/c CVP; Các đ/c PCVP; Phòng QHXDGT^{Đất, Hải, Thang}, TH, TNMT;
- Lưu VT, GT^(Ph).

**KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Văn Thịnh

44