

Số: 304 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 08 tháng 10 năm 2024

THÔNG BÁO

Kết luận cuộc họp về dự thảo Thông tư quy định trình tự, thủ tục cấp mới, cấp lại, tạm đình chỉ hoạt động, thu hồi giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới của cơ sở đăng kiểm xe cơ giới, cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy và dự thảo Thông tư quy định trình tự, thủ tục kiểm định, miễn kiểm định lần đầu, cải tạo xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; trình tự, thủ tục kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy

Ngày 03/10/2024, tại Phòng họp số 308E Minh Khai, lãnh đạo Vụ Khoa học - Công nghệ và Môi trường đã chủ trì cuộc họp tiếp thu ý kiến, rà soát hoàn thiện 02 dự thảo Thông tư: (1) Thông tư quy định trình tự, thủ tục cấp mới, cấp lại, tạm đình chỉ hoạt động, thu hồi giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới của cơ sở đăng kiểm xe cơ giới, cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy. (2) Thông tư quy định trình tự, thủ tục kiểm định, miễn kiểm định lần đầu, cải tạo xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; trình tự, thủ tục kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy.

Tham dự cuộc họp có đại diện các cơ quan đơn vị: Vụ Pháp chế, Vụ Vận tải; Cục Đường Bộ Việt Nam, Cục Đăng Kiểm Việt Nam; Sở GTVT Hà Nội.

Sau khi nghe Cục ĐKVN báo cáo quá trình xây dựng dự thảo; nội dung tiếp thu ý kiến nhận được của các cơ quan đơn vị đối với dự thảo 02 Thông tư nêu trên; các thành viên dự họp đã thảo luận và thống nhất một số nội dung sau:

1. Đối với dự thảo Thông tư quy định trình tự, thủ tục cấp mới, cấp lại, tạm đình chỉ hoạt động, thu hồi giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới của cơ sở đăng kiểm xe cơ giới, cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy.

- Rà soát phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng phù hợp với điểm a, điểm b khoản 5 Điều 42 Luật Trật tự, An toàn giao thông đường bộ (Luật TTATGTĐB).

- Chương II quy định về thủ tục, trình tự cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới là thủ tục hành chính, đề nghị Cục ĐKVN rà soát làm rõ các nội hàm của thủ tục hành chính theo quy định tại Khoản 2 Điều 1 Nghị định số 92/2017/NĐ-CP ngày 07/08/2017 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số Điều của Nghị định số 63/2010/NĐ-CP ngày 08/06/2010 của Chính phủ về kiểm soát thủ tục hành chính. Cụ thể, bố cục làm rõ: (1) Tên thủ tục hành chính; (2) Trình tự thực hiện; (3) Cách thức thực hiện; (4) Thành phần, số lượng hồ sơ;

(5) Thời hạn giải quyết; (6) Đối tượng thực hiện thủ tục hành chính; (7) Cơ quan giải quyết thủ tục hành chính...

- Chương V quy định về thủ tục, trình tự cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy; tương tự như Chương II đề nghị Cục ĐKVN rà soát, tổ chức lại làm rõ các nội hàm của thủ tục hành chính theo quy định tại Khoản 2 Điều 1 Nghị định số 92/2017/NĐ-CP ngày 07/08/2017 của Chính phủ.

- Các nội dung khác: Về kiểm tra đánh giá việc duy trì và kiểm tra đột xuất (Chương III, Chương VI); tạm đình chỉ hoạt động, thu hồi Giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới (Chương IV, Chương VII), đề nghị rà soát theo hướng giữ nguyên như quy định quản lý hiện hành (đang thực hiện); có rà soát, cập nhật bổ sung để phù hợp với Luật TTATGTĐB. Nội dung quản lý ở các Chương, đề nghị rà soát, quy định việc phân cấp, phân quyền triệt để theo chủ trương của Chính phủ.

2. Đối với dự thảo Thông tư quy định trình tự, thủ tục kiểm định, miễn kiểm định lần đầu, cải tạo xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; trình tự, thủ tục kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy:

a) Những quy định chung

- Rà soát phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng theo bám sát yêu cầu của Luật TTATGTĐB.

- Về Giải thích từ ngữ cần rà soát: lược bỏ từ ngữ đã được định nghĩa trong Luật TTATGTĐB; chỉ giải thích từ ngữ được dùng trong dự thảo Thông tư và không mâu thuẫn với các từ ngữ đã quy định tại Luật.

b) Về Kiểm định ATKKT&BVMT xe cơ giới

- Về Bộ cục: Kiểm định ATKKT&BVMT xe cơ giới là thủ tục hành chính đề nghị Cục ĐKVN rà soát cơ cấu lại các điều, khoản làm rõ các nội hàm của Thủ tục hành chính theo quy định tại Khoản 2 Điều 1 Nghị định số 92/2017/NĐ-CP ngày 07/08/2017 của Chính phủ.

- Về nội dung: đề nghị rà soát quy định chung thành 01 thủ tục hành chính về kiểm định xe cơ giới theo quy định của Luật TTATGTĐB. Trong đó tại các điều, khoản quy định về hồ sơ, lập hồ sơ; về trình tự thực hiện, cách thực, quy trình thực hiện sẽ có các quy định cụ thể, đặc thù riêng đối với một số loại phương tiện (Ví dụ: Rơ moóc, Xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ, Xe chở người bốn bánh có gắn động cơ); không tách ra làm phát sinh nhiều loại thủ tục hành chính.

- Về một số nội dung cụ thể khác: Đề nghị rà soát bỏ Điều 4 Hành vi không được thực hiện trong kiểm định xe cơ giới đưa vào trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân trong kiểm định xe cơ giới để phù hợp với thẩm quyền; cân nhắc bổ sung quy định về sử dụng ấn chỉ điện tử (giấy chứng nhận điện tử) theo chủ trương phát triển chính phủ điện tử, chính phủ số; rà soát yêu cầu về thời hạn lưu trữ hồ sơ

phù hợp các quy định hiện hành về lưu trữ hồ sơ và quy định về niên hạn sử dụng đối với phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

c) Về cải tạo xe cơ giới (Mục 3 Chương II; Mục 2 Chương III):

- Về bố cục: Chứng nhận ATKT&BVMT cải tạo xe cơ giới cũng là thủ tục hành chính đề nghị Cục ĐKVN rà soát cơ cấu lại các điều, khoản làm rõ các nội hàm của Thủ tục hành chính theo quy định tại Khoản 2 Điều 1 Nghị định số 92/2017/NĐ-CP ngày 07/08/2017 của Chính phủ.

- Về nội dung tổng thể: Đề nghị rà soát quy định chung thành 01 thủ tục chứng nhận ATKT&BVMT xe cơ giới theo quy định của Luật TTATGTĐB. Trong đó tại các điều, khoản quy định về hồ sơ; trình tự thực hiện, cách thực, quy trình thực hiện sẽ có các quy định cụ thể, đặc thù riêng đối với xe máy chuyên dùng (nếu có).

- Về các nội dung cụ thể: Rà soát lại Điều 18 quy định về cải tạo xe cơ giới phù hợp với khoản 10, khoản 11 Điều 9 Luật Trật tự ATGT; không quy định thêm các hành vi bị cấm (không được) trong dự thảo Thông tư. Rà soát lại Điều 19 để không xung đột với khoản 7 Điều 2 Luật TTATGTĐB; Rà soát lược bỏ các nội dung quy định không thuộc thủ tục hành chính Chứng nhận ATKT&BVMT cải tạo xe cơ giới quy định của Luật TTATGTĐB (Điều 22 Thi công cải tạo; Điều 23 nghiệm thu xe cơ giới cải tạo...).

c) Về kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy:

Kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy giới là thủ tục hành chính, đề nghị Cục ĐKVN rà soát cơ cấu lại các điều, khoản làm rõ các nội hàm của Thủ tục hành chính theo quy định tại Khoản 2 Điều 1 Nghị định số 92/2017/NĐ-CP ngày 07/08/2017 của Chính phủ .

3. Về hồ sơ trình 02 dự thảo Thông tư

Đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam khẩn trương hoàn thiện 02 dự thảo Thông tư nêu trên; đồng thời hoàn thiện hồ sơ trình dự thảo Thông theo quy định tại Khoản 2 Điều 22 Thông tư số 26/2022/TT-BGTVT gồm:

a) Tờ trình trong đó nêu rõ sự cần thiết ban hành, phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng, quá trình soạn thảo, nội dung chủ yếu của văn bản, những vấn đề còn ý kiến khác nhau, những vấn đề cần xin ý kiến;

b) Dự thảo văn bản quy phạm pháp luật đã chỉnh lý sau khi tiếp thu ý kiến tham gia của cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan trong ngành;

c) Báo cáo đánh giá tác động của chính sách trong dự thảo thông tư (theo quy định tại Thông tư số 03/2022/TT-BTP ngày 10/02/2022 của Bộ Tư pháp.

d) Bản tổng hợp ý kiến của cơ quan, tổ chức, cá nhân và đối tượng chịu sự tác động trực tiếp của văn bản (kèm theo bản giải trình về việc tiếp thu ý kiến góp ý và bản chụp các ý kiến góp ý);

đ) Bảng so sánh Nội dung dự thảo Thông tư, với các quy định hiện hành (đang thực hiện) để thuận tiện trong quá trình thẩm định.

e) Văn bản thẩm định của tổ chức pháp chế và ý kiến giải trình của đơn vị soạn thảo đối với nội dung thẩm định.

Đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam khẩn trương hoàn thiện nội dung theo yêu cầu và trình Bộ trước ngày 09/10/2024 để thực hiện các bước tiếp theo.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Vụ Khoa học công nghệ và Môi trường thông báo đề các cơ quan dự họp biết, phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm (để b/c);
- Vụ trưởng Vụ KHCN&MT (để b/c);
- Vụ Pháp chế;
- Cục ĐKVN (để thực hiện);
- Lưu VT, KHCN&MT_{Huy}.

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ KHCN&MT
PHÓ VỤ TRƯỞNG



Nguyễn Hữu Tiến