

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 31 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 28 tháng 01 năm 2022

THÔNG BÁO

**Kết luận của Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp trực tuyến
về tiến độ các dự án xây dựng cơ bản và tiến độ giải ngân vốn đầu tư công**

Ngày 25/01/2021, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) Nguyễn Văn Thể chủ trì cuộc họp trực tuyến về tiến độ các dự án xây dựng cơ bản và tiến độ giải ngân vốn đầu tư công. Tham dự cuộc họp có đồng chí Thứ trưởng Lê Đình Thọ, Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm; Lãnh đạo các cơ quan, đơn vị: Văn phòng Bộ, Thanh tra Bộ, các Vụ: Kế hoạch - Đầu tư, Đối tác công tư, Tài chính, Tổ chức cán bộ; Tổng cục ĐBVN, các Cục: Quản lý xây dựng và CLCTGT, Hàng hải Việt Nam, Đường sắt Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam; các Ban QLDA: 2, 6, 7, 85, Đường Hồ Chí Minh, Thăng Long, Mỹ Thuận, Hàng hải, Đường sắt, Đường thủy; các Tổng công ty: Cảng hàng không Việt Nam, Đường sắt Việt Nam; Sở GTVT các tỉnh/thành phố: Hưng Yên, Hòa Bình, Lào Cai, Hải Dương, Đồng Tháp, Bắc Kạn, Lạng Sơn, Cao Bằng, Hải Phòng, Lâm Đồng, Hà Nam, Ninh Bình, Thanh Hóa, Hà Tĩnh, Nghệ An, Kon Tum, Gia Lai, Hà Giang, Bà Rịa - Vũng Tàu, Điện Biên, Hậu Giang, Yên Bái, Thừa Thiên Huế, Cà Mau, Thái Bình, Phú Yên, Bến Tre.

Sau khi nghe Vụ Kế hoạch - Đầu tư báo cáo về kết quả giải ngân kế hoạch vốn đầu tư công năm 2021, Cục Quản lý xây dựng và CLCTGT báo cáo tóm tắt về tình hình thực hiện các dự án trọng điểm của Bộ GTVT, ý kiến của các đồng chí Thứ trưởng và các thành viên tham dự họp, Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể kết luận như sau:

Về đánh giá tổng thể năm 2021, mặc dù có nhiều khó khăn, dịch bệnh Covid 19 diễn biến phức tạp, khối lượng công việc nhiều, tuy nhiên, công tác giải ngân đạt 94,9%, đây là nỗ lực rất lớn của toàn ngành GTVT, Bộ GTVT biểu dương các chủ đầu tư/ban QLDA đã giải ngân đạt 100% kế hoạch; phê bình các chủ đầu tư/ban QLDA, người đứng đầu chưa có các giải pháp quyết liệt, hiệu quả nên có tỷ lệ giải ngân thấp và không hoàn thành kế hoạch được giao. Yêu cầu các chủ đầu tư/ban QLDA tập trung giải quyết dứt điểm các thủ tục về giải ngân, chuyển hồ sơ ra Kho bạc Nhà nước, đến tháng 02/2022 chốt lại kết quả giải ngân năm 2021.

Năm 2022 nhiệm vụ còn nặng nề hơn, yêu cầu công tác giải ngân là 50.328 tỷ đồng, chưa tính đến các dự án thuộc chương trình phục hồi kinh tế - xã hội. Yêu cầu các chủ đầu tư/ban QLDA phải tập trung, nỗ lực thực hiện với quyết tâm cao nhất, giải quyết dứt điểm các thủ tục đầu tư sớm khởi công các dự án, đảm bảo hoàn thành công tác giải ngân năm 2022. các cơ quan, đơn vị liên quan phải hết sức tập trung, trong đó lưu ý một số nhiệm vụ sau đây:

1. Về công tác chuẩn bị đầu tư:

- Đối với các dự án khởi công mới dự kiến sử dụng nguồn vốn đầu tư công từ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, chưa phê duyệt chủ trương đầu tư:
(1) Các dự án đường bộ cao tốc quan trọng quốc gia chuyển sang hình thức đầu tư

công gồm: Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột (Ban QLDA6); Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (Ban QLDA Mỹ Thuận): Ngày 11/01/2022 Quốc hội đã thông qua Nghị quyết số 43/2022/QH15 về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, do đó Bộ GTVT. Yêu cầu các chủ đầu tư sớm cập nhật, hoàn thiện BCNCKT, để Bộ GTVT báo cáo Chính phủ trình Quốc hội thông qua chủ trương đầu tư dự án trong kỳ họp Quốc hội tháng 5/2022. (2) Dự án cao tốc An Hữu - Cao Lãnh (nhóm A), Bộ GTVT trình Chính phủ báo cáo Ủy ban Thường vụ Quốc hội trong danh mục dự án sử dụng nguồn vốn của Chương trình phục hồi kinh tế - xã hội. Yêu cầu chủ đầu tư sớm hoàn thiện Báo cáo NCKT để trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư, đẩy nhanh tiến độ triển khai các bước tiếp theo.

- Các dự án đầu tư công giai đoạn 2021 - 2025: Tổng số có 67 dự án, trong đó có 06 dự án quan trọng quốc gia, 10 dự án nhóm A, 51 dự án nhóm B, C. Đến nay, đã phê duyệt chủ trương đầu tư 42/67 dự án. Còn lại 25 dự án chưa phê duyệt chủ trương, yêu cầu các CĐT/ban QLDA khẩn trương phối hợp với Vụ KHĐT để phê duyệt chủ trương đầu tư các dự án còn lại. Đến nay đã có 42 dự án được phê duyệt chủ trương đầu tư. Yêu cầu các CĐT/Ban QLDA khẩn trương lập kế hoạch triển khai chi tiết, hoàn chỉnh các thủ tục về đầu tư để sớm thẩm định, phê duyệt dự án đầu tư, làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo để có thể khởi công các dự án năm 2022 và chậm nhất đến năm 2023 theo kế hoạch các đơn vị đã đăng ký với Bộ GTVT.

- Dự án đường cao tốc Bắc - Nam giai đoạn 2021-2025: Quốc hội Quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 44/2022/QH15 ngày 11/01/2022. Chính phủ chỉ đạo Bộ GTVT tập trung, quyết liệt triển khai, hoàn chỉnh các thủ tục để phê duyệt dự án đầu tư trước ngày 30/6/2022, khởi công trong năm 2022, cơ bản hoàn thành năm 2025. Bộ GTVT đã có các văn bản chỉ đạo: (1) Ban hành Quyết định giao nhiệm vụ chủ đầu tư bước lập BCNCKT các dự án thành phần cho các Ban QLDA¹. (2) Văn bản chỉ đạo các ban QLDA xây dựng kế hoạch triển khai chi tiết theo tiến độ yêu cầu theo tiến độ tổng thể: (i) Bàn giao cục GPMB làm 3 đợt cho các địa phương từ 15/3/2022 đến 30/6/2022; (ii) Phê duyệt BCNCKT từ 30/5/2022 đến 30/6/2022, khởi công từ 30/11/2022 - 31/12/2022; (iii) Lập danh sách lãnh đạo Ban, lãnh đạo phòng và chuyên viên trực tiếp theo dõi Dự án và yêu cầu có văn bản cam kết việc thực hiện tiến độ yêu cầu, báo cáo Bộ GTVT trước ngày 25/01/2022². (3) Văn bản Bộ giao nhiệm vụ cho các cơ quan tham mưu và các ban QLDA³ để triển khai các công việc. (4) Lãnh đạo Bộ đã thị sát hiện trường, làm việc với địa phương và Quân khu 4; Quân khu 5- Bộ Quốc phòng, để thống nhất một số nội dung liên quan đến đất Quốc phòng và công trình của Quốc phòng; họp nghe báo cáo đầu kỳ đoạn Cần Thơ - Cà Mau và giao Ban Mỹ Thuận, TVTK làm việc cụ thể với các địa phương. (5) Giao Cục QLXD chấp thuận khung đề cương nhiệm vụ công tác khảo sát lập BCNCKT dự án để các Ban thực hiện.

Yêu cầu các ban QLDA và các đơn vị liên quan khẩn trương triển khai một số

¹ Quyết định số 125/QĐ-BGTVT ngày 20/01/2022.

² Văn bản số 651/BGTVT-CQLXD ngày 21/01/2022 của Bộ GTVT

³ VB số 496/BGTVT-CQLXD ngày 17/01/2022: (1) Giao Ban 6 xây dựng mẫu hồ sơ, tiêu chí lựa chọn nhà thầu Tư vấn khảo sát, lập BCNCKT, TKKT, ... (2) Giao các cơ quan tham mưu: (i) Vụ KHĐT: Tham mưu Bộ bố trí kế hoạch vốn theo tiến độ thực hiện dự án; (ii) Vụ MT: Tham mưu phối hợp với Bộ Tài nguyên và Môi trường trong việc thẩm tra Báo cáo đánh giá tác động môi trường để phê duyệt trước ngày 20/6/2022. (3) Vụ Khoa học - Công nghệ: Chủ trì tham mưu, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt danh mục tiêu chuẩn kỹ thuật áp dụng cho dự án trước ngày 30/3/2022...

công việc sau: (1) Lập, thẩm định, phê duyệt nhiệm vụ dự toán khảo sát lập BCNCKT: Hoàn thành trước ngày 08/2/2022. (2) Hoàn chỉnh thủ tục chỉ định thầu TVTK khảo sát lập BCNCKT: Hoàn thành trước ngày 14/2/2022. (3) Khảo sát, lập hồ sơ chuyển đổi mục đích sử dụng đất rừng và lúa nước từ hai vụ trở lên, phân đấu hoàn chỉnh các thủ tục để Chính phủ trình UBND trước ngày 20/4/2022. (4) Lập báo cáo đánh giá tác động môi trường, lập khung chính sách GPMB: Phân đấu hoàn chỉnh các thủ tục thẩm định, phê duyệt trước ngày 15/5/2022. (5) Để đảm bảo thống nhất lập hồ sơ BCNCKT các dự án thành phần, giao Ban QLDA 6 chủ trì chỉ đạo tư vấn TEDI phối hợp TEDI-S, Trường Sơn lập hồ sơ điển hình chung về thiết kế, TMĐT và công việc liên quan (đánh giá tác động đến dự án lân cận, lấy ý kiến cộng đồng,...), báo cáo Bộ GTVT trước ngày 15/02/2022.

Giao Cục QLXD tham mưu để Bộ GTVT có văn bản gửi UBND các tỉnh nơi có dự án đi qua đề nghị thành lập Hội đồng bồi thường, hỗ trợ tái định cư ngay sau khi có Nghị quyết Chính phủ.

2. Các nội dung khác

- Đối với các dự án khởi công mới đã phê duyệt chủ trương đầu tư, sau khi Thủ tướng Chính phủ giao kế hoạch vốn đầu tư công giai đoạn 2021-2025, dự kiến trước ngày 15/02/2022. Giao Vụ KHĐT tham mưu Bộ trưởng giao ngay kế hoạch chi tiết năm 2022 cho các dự án đã đủ thủ tục. Để đẩy nhanh tiến độ triển khai, yêu cầu các chủ đầu tư, ban quản lý dự án chủ động triển khai song song các bước để có thể thực hiện ngay sau khi được giao kế hoạch vốn.

- Về báo cáo giám sát, đánh giá tổng thể đầu tư hàng năm: Để có số liệu tổng hợp báo cáo trên Hệ thống thông tin về giám sát, đánh giá đầu tư theo quy định tại Điều 100, Điều 101 Nghị định số 29/2021/NĐ-CP ngày 26/3/2021 của Chính phủ, yêu cầu các chủ đầu tư, ban quản lý dự án lập báo cáo giám sát, đánh giá đầu tư theo định kỳ năm 2022 của đơn vị mình gửi về Bộ GTVT (qua Vụ KHĐT là cơ quan đầu mối tổng hợp; đồng thời gửi Vụ Đối tác công - tư đối với các dự án PPP và Cục QLXD&CLCTGT) trước ngày 10/02/2022 để tổng hợp báo cáo theo quy định.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các đơn vị cơ quan liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Các đơn vị tham gia dự họp;
- Lưu: VT, TH.

**TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Trí Đức
Nguyễn Trí Đức