

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 313/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 20 tháng 6 năm 2025

CỘNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ	
ĐẾN	Giữ:.....S..... Ngày: 23.16.1.2025.....

THÔNG BÁO

**Kết luận của Thường trực Chính phủ tại cuộc họp
về chính sách Luật Hàng không dân dụng Việt Nam (thay thế)**

Ngày 16 tháng 6 năm 2025, tại Trụ sở Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đã chủ trì cuộc họp Thường trực Chính phủ về chính sách Luật Hàng không dân dụng Việt Nam (thay thế). Tham dự cuộc họp có Phó Thủ tướng Thường trực Nguyễn Hòa Bình, các Phó Thủ tướng Chính phủ: Trần Hồng Hà, Lê Thành Long, Hồ Đức Phớc, Bùi Thanh Sơn, Mai Văn Chính; Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh, Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ Trần Văn Sơn; lãnh đạo các Bộ: Quốc phòng, Công an, Tài chính, Xây dựng, Ngoại Giao, Nội vụ, Tư pháp, Công Thương, Khoa học và Công nghệ; đại diện Bộ Nông nghiệp và Môi trường.

Sau khi nghe báo cáo của Bộ Xây dựng, ý kiến phát biểu của các đại biểu dự họp, Thường trực Chính phủ kết luận như sau:

1. Hoan nghênh Bộ Xây dựng đã tích cực chủ trì, phối hợp với các Bộ, cơ quan liên quan lập hồ sơ chính sách xây dựng dự án Luật Hàng không dân dụng Việt Nam (thay thế).

2. Bộ Xây dựng tiếp thu ý kiến các Thành viên Chính phủ và các đại biểu dự họp, nghiên cứu các chính sách Luật bảo đảm rõ: những nội dung lược bỏ; những nội dung sửa đổi, hoàn thiện; những nội dung bổ sung; những nội dung cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính; những nội dung phân cấp, phân quyền; những vấn đề còn ý kiến khác nhau và những vấn đề khác. Trong đó:

- Giữ lại những nội dung kế thừa và loại bỏ các nội dung không phù hợp của Luật hiện hành.

- Nghiên cứu chính sách phân định sân bay dân dụng và sân bay chuyên dùng (cho lực lượng quân đội và công an); tại sân bay quân sự có thể sử dụng cho mục đích dân dụng và ngược lại có thể huy động sân bay dân dụng cho hoạt động tác chiến. Tại các sân bay dân dụng chủ chốt có thể quy hoạch sở chỉ huy quân sự để triển khai trong trường hợp cần thiết. Quy định này giao Chính phủ quyết định.

- Phân định nhiệm vụ quản lý nhà nước về hàng không phải rõ nội dung, cơ quan được giao quản lý nhà nước có trách nhiệm xây dựng cơ chế, chính sách pháp luật, chiến lược, quy hoạch. Việc đầu tư, xây dựng, quản lý khai thác cảng hàng không, sân bay giao cho địa phương và doanh nghiệp.

- Rà soát các quy định về an ninh, an toàn hàng không bảo đảm tuân thủ yêu cầu của ICAO. Trong đó, xác định rõ chức năng trong quản lý chủ quyền không phận, khai thác vùng trời, quản lý không lưu.

- Quy định về quản lý tài sản tại cảng hàng không, sân bay bảo đảm thông thoáng để thuận lợi cho hợp tác công tư, huy động nguồn vốn xã hội đầu tư, xây dựng và phát triển hệ sinh thái cảng hàng không; phân loại các công trình là tài sản đặc biệt, tài sản thông thường; đánh giá tài sản sân bay do cơ quan quản lý nhà nước về sân bay.

- Bảo đảm bình đẳng giữa các hãng hàng không trong nước trong việc tiếp cận hạ tầng tại cảng hàng không, sân bay và khai thác dịch vụ.

- Luật quy định các nội dung thuộc thẩm quyền của Quốc hội, phân cấp cho Chính phủ và bộ, ngành, địa phương giải quyết đối với các vấn đề có tính biến động.

3. Bộ Quốc phòng xác định 3 sân bay riêng biệt cho nhiệm vụ huấn luyện, sẵn sàng chiến đấu (Yên Bái, Thành Sơn, Biên Hòa); trong trường hợp cần thiết, quy hoạch bổ sung thêm sân bay phục vụ công tác huấn luyện.

4. Bộ Xây dựng chủ trì, phối hợp với Bộ Tư pháp và các bộ, cơ quan liên quan khẩn trương nghiên cứu, tiếp thu ý kiến Thành viên Chính phủ, Thường trực Chính phủ, chính lý, hoàn thiện hồ sơ chính sách Luật, báo cáo Chính phủ tại Phiên họp chuyên đề xây dựng pháp luật tháng 6.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- TTgCP, các PTTgCP (để b/c);
- Các Bộ: XD, QP, CA, TC, NG, NV, TP, CT, NN&MT, KH&CN;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTgCP, TGĐ Công TTĐT, các Vụ: KITH, NC, ĐMDN, QHQT, PL;
- Lưu: VT, CN (2). LTS

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Sỹ Hiệp