

Số: 335/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 19 tháng 7 năm 2024

THÔNG BÁO

Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính
trong chuyến công tác và làm việc với các Bộ, địa phương về xử lý
khó khăn, vướng mắc cho dự án giao thông trọng điểm khu vực đồng bằng
sông Cửu Long, Thành phố Hồ Chí Minh và các địa phương có liên quan

Trong các ngày 12, 13 tháng 7 năm 2024, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính có chuyến công tác tại các tỉnh khu vực đồng bằng sông Cửu Long, trực tiếp kiểm tra tại công trình các Dự án đường cao tốc Cần Thơ - Cà Mau, Dự án thành phần 2 và Dự án thành phần 3 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng; vào chiều ngày 13 tháng 7 năm 2024, tại thành phố Cần Thơ, Thủ tướng Chính phủ chủ trì buổi họp để xử lý khó khăn, vướng mắc cho các dự án giao thông trọng điểm khu vực phía Nam; tham dự buổi làm việc có Bộ trưởng các Bộ: Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Công an, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Khoa học và Công nghệ, Công Thương, Văn phòng Chính phủ; đồng chí Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh; các đồng chí Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch, Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ và các tỉnh: Bình Dương, Đồng Nai, Bà Rịa - Vũng Tàu, Bình Phước, Tây Ninh, Long An, Tiền Giang, An Giang, Hậu Giang, Đồng Tháp, Vĩnh Long, Bến Tre, Trà Vinh, Sóc Trăng, Bạc Liêu, Cà Mau, Kiên Giang và đại diện các Chủ đầu tư, Ban quản lý dự án, nhà thầu các dự án giao thông trọng điểm phía Nam. Sau khi nghe báo cáo của các Bộ, cơ quan: Giao thông vận tải, Văn phòng Chính phủ, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và ý kiến phát biểu của các đại biểu dự họp, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đã kết luận như sau:

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Việc đầu tư xây dựng các dự án giao thông trọng điểm, trong đó có các dự án cao tốc tại khu vực phía Nam có ý nghĩa hết sức quan trọng, nhằm cụ thể hóa các mục tiêu tại Nghị quyết Đại hội lần thứ XIII của Đảng; cùng với việc triển khai đồng bộ xây dựng, cải tạo, mở rộng, nâng cấp các cảng biển, sân bay để hoàn thiện hệ thống giao thông tương đối hoàn chỉnh và các giải pháp ứng phó với biến đổi khí hậu, sụt lún, sạt lở, hạn hán, xâm nhập mặn vùng đồng bằng sông Cửu Long..., góp phần tạo thuận lợi, thúc đẩy các địa phương trong Vùng và cả Vùng phát triển nhanh và bền vững, đóng góp vào sự phát triển chung của đất nước. Đây là trách nhiệm chung của cả nước, của tất cả các bộ, ngành, địa phương; trong đó địa phương

có dự án đi qua là trung tâm, là chủ thể triển khai và có sự hỗ trợ của các địa phương có nguồn vật liệu để cung ứng cho các dự án.

Thay mặt Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ ghi nhận, biểu dương và đánh giá cao sự vào cuộc tích cực, sự nỗ lực, tinh thần làm việc hết sức mình của các bộ, ngành, địa phương, các ban quản lý dự án, các doanh nghiệp, nhà thầu thi công, tư vấn giám sát, nhất là đội ngũ cán bộ, kỹ sư, công nhân, người lao động trực tiếp làm việc tại các công trường dự án; những gia đình, người dân, cộng đồng đã tích cực hỗ trợ, nhanh chóng bàn giao mặt bằng để thi công các dự án; các cấp chính quyền địa phương đã thể hiện quyết tâm chính trị, thống nhất nhận thức và hành động quyết liệt, nỗ lực vượt qua khó khăn, thách thức, tập trung lãnh đạo, chỉ đạo tháo gỡ khó khăn, vướng mắc để các dự án cơ bản bảo đảm tiến độ, trong đó đã thống nhất về chủ trương giải quyết được khâu khó khăn nhất là bố trí đủ nguồn vật liệu san lấp đắp nền đường để tiến tới phần đầu hoàn thành khoảng 600 km đường cao tốc tại khu vực đồng bằng sông Cửu Long trong giai đoạn 2021 - 2026, làm tiền đề để tiếp tục đầu tư xây dựng các tuyến đường cao tốc ở khu vực theo quy hoạch trong thời gian tiếp theo.

Đạt được kết quả quan trọng nêu trên là nhờ có sự lãnh đạo, chỉ đạo sâu sát của Ban Chấp hành Trung ương Đảng mà trực tiếp, thường xuyên là Bộ Chính trị, Ban Bí thư, đứng đầu là đồng chí Tổng Bí thư Nguyễn Phú Trọng; sự đồng hành, ủng hộ của Quốc hội, các cơ quan trong hệ thống chính trị; sự chỉ đạo, điều hành quyết liệt, có trọng tâm, trọng điểm của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, các bộ, ngành, địa phương, nhất là các đồng chí Bí thư, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh khu vực đồng bằng sông Cửu Long; sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị, của cấp ủy, chính quyền các cấp; đặc biệt là sự đồng thuận của người dân đã nhường ruộng đất, nơi ở, nơi sinh kế của mình cho các dự án đi qua và sự tập trung thực hiện hợp đồng, cam kết của các doanh nghiệp với tinh thần "*vượt nắng, thắng mưa*", "*chỉ bàn làm, không bàn lùi*", "*3 ca, 4 kíp*", "*ăn tranh thủ, ngủ khẩn trương*", "*xuyên lễ, xuyên Tết, xuyên ngày nghỉ*", "*làm việc nào dứt việc đó*", "*đã cam kết phải thực hiện, đã hứa phải làm*", vướng mắc ở khâu nào thì tháo gỡ ở khâu đó, khó khăn thì cùng nhau đoàn kết vượt qua; đồng thời còn có sự tương trợ, học hỏi, giúp đỡ lẫn nhau ngày càng trưởng thành hơn, tự tin hơn giữa các doanh nghiệp, nhà thầu, giữa nhà thầu tham gia dự án và các doanh nghiệp tại địa phương.

2. Đến nay, bên cạnh những kết quả đã đạt được là cơ bản, việc triển khai các dự án vẫn còn một số hạn chế, bất cập và tiếp tục gặp những khó khăn, vướng mắc. Công tác giải phóng mặt bằng vẫn chưa hoàn thành toàn bộ ở một số dự án; mặc dù tỷ lệ còn lại tuy không lớn (*Dự án Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng đạt 98,9%; dự án Cần Thơ - Cà Mau đạt 99,9%; dự án Cao Lãnh - An Hữu: Thành phần 1 - tỉnh Đồng Tháp đạt 99,7%, thành phần 2 - tỉnh Tiền Giang đạt 82%*) nhưng là việc khó; trường hợp không được giải quyết dứt điểm trong tháng 7 năm 2024 thì sẽ ảnh hưởng lớn đến tiến độ các dự án. Đặc biệt, cần lưu ý giải phóng mặt bằng của Dự án đường Hồ Chí Minh đoạn Rạch Sỏi - Bến Nhất, Gò Quao - Vĩnh Thuận mới

đạt 18%. Việc quản lý cung ứng, điều phối vật liệu san lấp có nơi còn thận trọng, chưa kịp thời, gây thiếu hụt, dẫn đến chậm triển khai dự án (*thời gian trước ngày 30 tháng 6 năm 2024 các dự án khu vực phía Nam thiếu khoảng gần 30 triệu m³ cát đắp nền đường*); trong khi có nơi thì lỏng lẻo, chưa nghiêm, dẫn đến sai phạm phải xử lý. Một số địa phương, cơ quan, đơn vị còn phản ứng chưa kịp thời, chưa chủ động có giải pháp bảo đảm nguồn cung vật liệu và chậm xử lý các sự cố xảy ra. Việc thí điểm sử dụng cát biển còn chưa có hướng dẫn cụ thể. Công tác đánh giá tác động của việc khai thác vật liệu đến việc sạt lở bờ sông có lúc, có nơi còn chưa kịp thời. Công tác quản lý dự án tại các địa phương đôi khi còn lúng túng khi lần đầu được giao chủ quản dự án có quy mô lớn, yêu cầu kỹ thuật phức tạp...

Nguyên nhân các hạn chế, bất cập nêu trên chủ yếu là do việc triển khai các chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ có nơi, có lúc còn chậm; sự vào cuộc chưa quyết liệt, chưa chủ động của một số địa phương trong thực hiện chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền được giao, nhất là các cơ quan tham mưu tổng hợp đề xuất chưa mạnh dạn, chưa nghiên cứu kỹ hướng dẫn của các bộ, ngành để có đầy đủ thông tin tham mưu cho lãnh đạo các địa phương trong công tác chỉ đạo điều hành triển khai dự án. Công tác thông tin, truyền thông có lúc, có nơi còn chưa chính xác, chưa đầy đủ, kịp thời, chưa tạo được sự đồng thuận cao trong triển khai thực hiện của người dân, doanh nghiệp, cơ quan, đơn vị...

3. Qua thực tiễn công tác lãnh đạo, chỉ đạo điều hành triển khai thực hiện các dự án, có thể đúc rút một số bài học kinh nghiệm quan trọng. Để làm tốt nhiệm vụ được giao, các bộ, cơ quan, các địa phương, nhất là người đứng đầu phải đề cao trách nhiệm cá nhân, đặt lợi ích quốc gia, dân tộc, lợi ích của Nhân dân lên trên hết; phát huy cao độ trách nhiệm trên tinh thần luôn lắng nghe, học hỏi, tự hoàn thiện mình. Công tác quản lý nhà nước, quản trị doanh nghiệp phải kịp thời thay đổi linh hoạt phù hợp với yêu cầu, nhiệm vụ và tình hình thực tiễn, thúc đẩy số hóa, hoàn thiện theo hướng thông minh, giảm phiền hà, giảm thủ tục hành chính, giúp giảm chi phí cho người dân, doanh nghiệp. Phải chú trọng phát huy tinh thần đoàn kết, thống nhất, hỗ trợ, chia sẻ lẫn nhau giữa cơ quan quản lý nhà nước, cấp ủy đảng, chính quyền địa phương, các doanh nghiệp và người dân, đặc biệt là hỗ trợ lẫn nhau giữa các địa phương về vật liệu xây dựng thông thường vì địa phương này xong mà địa phương khác chưa xong thì cũng chưa khai thác hiệu quả toàn tuyến. Trong quá trình thực hiện nhiệm vụ, xử lý vướng mắc phải mạnh dạn vận dụng sáng tạo các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước, phát huy tối đa tiềm năng khác biệt, cơ hội nổi trội, lợi thế cạnh tranh của từng địa phương để phát triển nhanh, bền vững với tinh thần "*Biển không thành có, biển khó thành dễ, biển cái không thể thành có thể*", phát huy tối đa tinh thần tự lực, tự cường, nỗ lực phấn đấu vượt qua khó khăn, thách thức để vươn lên. Đồng thời tiếp tục làm tốt công tác thông tin, truyền thông, nhất là truyền thông chính sách bảo đảm khách quan, trung thực góp phần tạo đồng thuận xã hội, với tinh thần "*Dân biết, dân bàn, dân làm, dân kiểm tra, dân giám sát và dân được thụ hưởng*".

II. MỤC TIÊU, NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Mục tiêu: Phần đầu đến năm 2025 phải hoàn thành 3.000 km đường cao tốc trên cả nước, trong đó khu vực đồng bằng sông Cửu Long phải nỗ lực phần đầu hoàn thành khoảng 600 km hưởng ứng và thực hiện hiệu quả phong trào thi đua "500 ngày đêm cao điểm hoàn thành thắng lợi các dự án đường bộ cao tốc" để chào mừng Đại hội Đảng các cấp, tiến tới Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XIV, kỷ niệm 80 năm Ngày thành lập nước, 50 năm Ngày giải phóng miền Nam thống nhất đất nước. Việc hoàn thành sớm các dự án đường bộ cao tốc góp phần quan trọng tạo không gian phát triển mới, các khu công nghiệp mới, khu đô thị mới, khu dịch vụ mới, giá trị mới, tạo công ăn, việc làm, thu nhập và sinh kế tốt hơn cho người dân trên địa bàn nói riêng và nhân dân cả nước nói chung.

2. Nhiệm vụ trọng tâm

a) Về giải phóng mặt bằng

- Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Đồng Tháp, An Giang, Cần Thơ, Hậu Giang, Bạc Liêu, Sóc Trăng, Cà Mau chỉ đạo các sở, ngành, các cấp chính quyền địa phương đẩy nhanh tiến độ và đã cam kết để sớm bàn giao toàn bộ mặt bằng cho các dự án cao tốc trên địa bàn trong tháng 7 năm 2024. Đặc biệt tỉnh Kiên Giang cần hoàn thành các thủ tục, bàn giao toàn bộ mặt bằng Dự án đường Hồ Chí Minh đoạn Rạch Sỏi - Bến Nhất, Gò Quao - Vĩnh Thuận, tỉnh Tiền Giang bàn giao mặt bằng Dự án thành phần 2 thuộc Dự án cao tốc Cao Lãnh - An Hữu trước ngày 30 tháng 9 năm 2024.

- Yêu cầu Bộ trưởng Bộ Công Thương và Chủ tịch Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp chỉ đạo Tập đoàn Điện lực Việt Nam (EVN), các cơ quan, Công ty điện lực địa phương khẩn trương di dời các công trình kỹ thuật hạ tầng điện trước ngày 31 tháng 7 năm 2024 để bảo đảm dự án thi công đúng tiến độ. EVN phải chịu trách nhiệm toàn diện trước Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ nếu chậm di dời hạ tầng kỹ thuật điện, dẫn đến làm chậm tiến độ các dự án giao thông trọng điểm tại khu vực phía Nam và cả nước.

b) Về vật liệu xây dựng

- Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải chủ trì, đặc biệt là Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường tiếp tục chỉ đạo hỗ trợ, hướng dẫn kịp thời các địa phương có nguồn vật liệu san lấp đắp nền đường (An Giang, Đồng Tháp, Vĩnh Long, Tiền Giang, Bến Tre, Sóc Trăng...) để chủ động khẩn trương giải quyết việc cấp phép khai thác mỏ, nâng công suất khai thác mỏ cát khi đủ điều kiện, gia hạn mỏ theo thẩm quyền và quy định của pháp luật. Trong quá trình giải quyết, không đặt ra những quy định gây khó khăn, cản trở hoạt động cung ứng cát đắp nền đường, làm chậm tiến độ, hoặc tăng chi phí các dự án.

- Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh có nguồn vật liệu san lấp (Tiền Giang, Bến Tre, Vĩnh Long, Đồng Tháp, Sóc Trăng, An Giang...) và các địa phương có nhu cầu vật liệu san lấp (Thành phố Hồ Chí Minh, Bình Dương, Đồng Nai, Bà Rịa - Vũng Tàu, Cần Thơ, Hậu Giang, Cà Mau...) chủ động trao đổi, làm việc, áp dụng mọi cơ chế, chính sách đặc thù và cơ chế thuận lợi nhất để giải quyết đủ nguồn vật liệu theo chỉ tiêu được giao, cũng như đã cam kết (đảm bảo về trữ lượng, công suất), bảo đảm hoàn thành các thủ tục cấp phép trong tháng 7 để thực hiện khai thác toàn bộ các mỏ trong tháng 8 năm 2024; xem xét thực hiện điều phối linh hoạt vật liệu san lấp đắp nền đường theo tiến độ các dự án theo quy định của pháp luật.

- Các Chủ đầu tư, Ban quản lý dự án, nhà thầu thi công, tư vấn giám sát bám sát công việc, chủ động làm việc với Ủy ban nhân dân các địa phương, các sở, ngành để đẩy nhanh tiến độ giải quyết việc cung ứng vật liệu san lấp đắp nền đường.

- Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh: An Giang, Kiên Giang, Đồng Nai, Bình Dương, Bình Phước, Tây Ninh, Bà Rịa - Vũng Tàu khẩn trương quyết định theo thẩm quyền việc cấp phép, nâng công suất khai thác mỏ đá phục vụ các dự án cao tốc, trong đó có cao tốc tại khu vực đồng bằng sông Cửu Long (đặc biệt là tuyến Cần Thơ - Cà Mau và cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng) khi các chủ đầu tư đề nghị. Các Chủ đầu tư, Ban quản lý dự án, nhà thầu thi công, tư vấn giám sát khẩn trương hoàn thiện hồ sơ, chủ động làm việc với các địa phương có nguồn vật liệu đá, cát để giải quyết các thủ tục cung ứng cho các dự án. Đồng thời, các tỉnh miền Tây Nam Bộ tích cực, khẩn trương hỗ trợ các tỉnh miền Đông Nam Bộ về vật liệu san lấp (cát sông, cát biển) khi được đề nghị.

c) Về công tác thi công

- Cơ quan chủ quản dự án chỉ đạo Chủ đầu tư, Ban quản lý dự án yêu cầu nhà thầu thi công, tư vấn giám sát huy động tối đa nhân lực, máy móc, trang thiết bị hiện đại, cải tiến quy trình, làm việc với tinh thần "*vượt nắng, thắng mưa*", "*chỉ bàn làm, không bàn lùi*", "*3 ca, 4 kíp*", "*ăn tranh thủ, ngủ khẩn trương*", "*xuyên lễ, xuyên Tết, xuyên ngày nghỉ*", "*làm việc nào dứt việc đó*", vương mắc ở khâu nào thì tháo gỡ ở khâu đó, khó khăn thì cùng nhau đoàn kết vượt qua; phấn đấu rút ngắn thời gian hoàn thành các dự án so với kế hoạch đã đề ra.

- Các nhà thầu thi công, tư vấn giám sát tích cực hỗ trợ, giúp đỡ các doanh nghiệp tại địa phương về kinh nghiệm quản lý, tổ chức thi công... để cùng nhau phát triển, tự tin, đủ năng lực đảm nhận các công trình có quy mô lớn trên địa bàn trong thời gian tới.

- Các đơn vị tư vấn, nhất là tư vấn giám sát nâng cao tính chuyên nghiệp, độc lập, bám sát công trường để thúc đẩy tiến độ dự án, bảo đảm chất lượng, kỹ thuật và an toàn lao động theo quy định của pháp luật.

d) Về công tác thông tin, truyền thông: Đề nghị Ban Tuyên giáo Trung ương, Bộ Thông tin và Truyền thông và Ủy ban nhân dân các địa phương chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí đẩy mạnh công tác tuyên truyền về chủ trương,

đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước trong đầu tư phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông; tập trung tuyên truyền những bài học hay, gương người tốt, việc tốt, công hiến quên mình của các kỹ sư, công nhân, người lao động "*vượt nắng, thắng mưa*", "*chỉ bàn làm, không bàn lùi*" trên các công trường xây dựng; sự đồng tình, ủng hộ của Nhân dân, góp phần tích cực trong việc ngăn chặn, đẩy lùi thông tin tiêu cực, lợi dụng chống phá của các thế lực thù địch, phản động. Đối với những vấn đề chưa tốt thì cần thông tin trung thực, khách quan, gắn với các giải pháp để giải quyết, tránh việc chỉ đưa tin về những khó khăn, vướng mắc dẫn đến phát sinh những dư luận trái chiều, ảnh hưởng tiêu cực đến việc triển khai các dự án.

d) Thủ tướng Chính phủ đề nghị các cấp ủy Đảng và yêu cầu chính quyền các địa phương:

- Tiếp tục làm tốt công tác hỗ trợ, tái định cư, chăm lo đời sống vật chất, tinh thần cho người dân, bảo đảm cuộc sống sinh kế của người dân tại nơi ở mới phải tốt hơn nơi ở cũ để người dân yên tâm ủng hộ chủ trương của Đảng và Nhà nước trong việc đầu tư phát triển hạ tầng kinh tế - xã hội của đất nước.

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, tổ chức chính trị - xã hội trên địa bàn hỗ trợ, đồng hành với các nhà thầu thi công trên công trường mọi mặt về vật chất, tinh thần, không để các kỹ sư, công nhân, người lao động phải "*cô đơn trên công trường cao tốc hiện đại*".

- Giữ gìn an ninh trật tự, an toàn xã hội và ổn định chính trị trên địa bàn, nhất là khu vực dự án đi qua; không để xảy ra tiêu cực, tham nhũng tại các dự án thuộc phạm vi quản lý.

- Chủ động làm tốt công tác phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị, giữa các địa phương, giải quyết các vướng mắc phát sinh ngay tại cơ sở để đẩy nhanh tiến độ công việc, gắn với bảo đảm chất lượng công trình và bảo đảm vệ sinh môi trường, kỹ - mỹ thuật, cảnh quan và an toàn lao động.

III. VỀ MỘT SỐ ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

1. Về ý kiến của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải liên quan đến ban hành Nghị quyết của Chính phủ để điều chỉnh thời gian khai thác cát, sỏi lòng sông theo quy định tại Nghị định số 23/2020/NĐ-CP: Giao Bộ Tài nguyên và Môi trường chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tư pháp nghiên cứu, đề xuất, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trong tháng 7 năm 2024.

2. Về kiến nghị của tỉnh Hậu Giang và một số địa phương liên quan đến việc triển khai các nút giao:

- Bộ Giao thông vận tải chủ trì, cùng với các cơ quan chủ quản dự án rà soát, cập nhật, điều chỉnh, bổ sung các nút giao theo thẩm quyền và quy định của pháp

luật, đáp ứng yêu cầu thực tiễn nhằm tạo không gian phát triển mới, tăng hiệu quả các tuyến cao tốc, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của các địa phương;

- Đối với bổ sung nút giao Dự án thành phần 3 thuộc Dự án cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng: Đồng ý về nguyên tắc; Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang làm việc với Bộ Giao thông vận tải để hướng dẫn thực hiện trên nguyên tắc bảo đảm nguồn vốn để đầu tư đồng bộ hệ thống ITS, trạm dừng nghỉ và không tăng tổng mức đầu tư dự án đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

3. Về ý kiến của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp liên quan đến bổ sung 280 tỷ đồng kế hoạch vốn năm 2024 để đẩy nhanh tiến độ Dự án thành phần 1 cao tốc Cao Lãnh - An Hữu: Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp (cơ quan chủ quản dự án) làm việc với Bộ Kế hoạch và Đầu tư để chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính xem xét, giải quyết theo quy định của pháp luật; báo cáo cấp có thẩm quyền đối với những vấn đề vượt thẩm quyền.

4. Về kiến nghị của tỉnh Cà Mau liên quan đến việc nâng cấp, mở rộng Cảng hàng không Cà Mau và nâng cấp, mở rộng đường Hồ Chí Minh, đoạn từ thành phố Cà Mau - Đất Mũi:

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư khẩn trương thẩm định chủ trương đầu tư dự án mở rộng, nâng cấp cảng hàng không Cà Mau, trình Thủ tướng Chính phủ trong tháng 7 năm 2024.

- Bộ Giao thông vận tải cùng với Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau xây dựng phương án đầu tư Dự án mở rộng đường Hồ Chí Minh đoạn từ thành phố Cà Mau - Đất Mũi (theo hướng giao Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau là cơ quan chủ quản dự án và nghiên cứu đầu tư bằng nguồn vốn trái phiếu Chính phủ theo quy định của pháp luật), trình cấp có thẩm quyền trong quý III năm 2024.

5. Về kiến nghị của thành phố Cần Thơ liên quan đến thí điểm sử dụng cát biển, tro xỉ làm vật liệu san lấp hạ tầng khu công nghiệp trên địa bàn thành phố Cần Thơ: Giao Bộ Tài nguyên và Môi trường, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Bộ Xây dựng hướng dẫn thành phố Cần Thơ thực hiện trong tháng 7 năm 2024.

6. Về ý kiến của Ban quản lý dự án Mỹ Thuận (Bộ Giao thông vận tải) đối với việc mở lại mỏ đá Antraco của tỉnh An Giang: Tỉnh An Giang khẩn trương xem xét thực hiện các thủ tục theo quy định của pháp luật để mở lại mỏ theo thẩm quyền; trường hợp có khó khăn, vướng mắc, giao Bộ Tài nguyên và Môi trường cử cán bộ đến tỉnh An Giang hỗ trợ, hướng dẫn tỉnh thực hiện bảo đảm việc khai thác trở lại trong tháng 8 tháng 2024.

7. Về ý kiến của tỉnh Đồng Nai liên quan đến vướng mắc đối với công tác khai thác mỏ trên địa bàn Tỉnh: Bộ Tài nguyên và Môi trường khẩn trương hướng dẫn rõ đối với các kiến nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai tại văn bản số 7047/UBND-KTN ngày 19 tháng 6 năm 2024 về vướng mắc đối với khai thác vật

liệu cung cấp cho các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn, hoàn thành trong tháng 7 năm 2024.

8. Về ý kiến của một số địa phương liên quan đến hướng dẫn xác định giá vật liệu xây dựng tại mỏ theo cơ chế đặc thù: Bộ Xây dựng sớm hướng dẫn theo thẩm quyền để các địa phương xác định giá vật liệu xây dựng thông thường tại mỏ theo cơ chế đặc thù, hoàn thành trong tháng 7 tháng 2024.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các cơ quan, đơn vị biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Ban Tuyên giáo Trung ương;
- Các Bộ: CA, GTVT, KHĐT, TC, CT, XD, TN&MT, NN&PTNT, KH&CN, TTTT;
- Ủy ban Quản lý vốn NN tại DN;
- TU, UBND các tỉnh, TP: TP. Hồ Chí Minh, Cần Thơ, Bình Dương, Đồng Nai, Bà Rịa - Vũng Tàu, Bình Phước, Tây Ninh, Long An, Tiền Giang, Vĩnh Long, Đồng Tháp, Bến Tre, Trà Vinh, Hậu Giang, Sóc Trăng, Bạc Liêu, Cà Mau, Kiên Giang, An Giang;
- Tập đoàn EVN;
- TTXVN, Đài THVN, Đài TNVN;
- VPCP: BTCN, các Phó Chủ nhiệm, Trợ lý TTg, TGD Công TTĐT, các Vụ: TH, KTTH, NN, QHĐP;
- Lưu: VT, CN. pvc 19

KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM



Đỗ Ngọc Huỳnh