

## **THÔNG BÁO**

### **Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông tại cuộc họp trực tuyến về tiến độ các dự án xây dựng cơ bản và tiến độ giải ngân vốn đầu tư công**

Ngày 09/9/2021, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) Nguyễn Văn Thể, Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông đã chủ trì cuộc họp trực tuyến về tiến độ các dự án xây dựng cơ bản và tiến độ giải ngân vốn đầu tư công. Tham dự cuộc họp có đồng chí Thứ trưởng Lê Đình Thọ, Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm; Lãnh đạo các cơ quan, đơn vị: Văn phòng Bộ, Thanh tra Bộ, các Vụ: Kế hoạch - Đầu tư, Đối tác công tư, Tài chính, Tổ chức cán bộ; Tổng cục ĐBVN, các Cục: Quản lý xây dựng và CLCTGT, Hàng hải Việt Nam, Đường sắt Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam; các Ban QLDA: 2, 6, 7, 85, Đường Hồ Chí Minh, Thăng Long, Mỹ Thuận, Hàng hải, Đường sắt, Đường thủy; các Tổng công ty: Cảng hàng không Việt Nam, Đường sắt Việt Nam; Sở GTVT các tỉnh/thành phố: Hưng Yên, Hòa Bình, Lào Cai, Hải Dương, Đồng Tháp, Bắc Kạn, Lạng Sơn, Cao Bằng, Hải Phòng, Lâm Đồng, Hà Nam, Ninh Bình, Thanh Hóa, Hà Tĩnh, Nghệ An, Kon Tum, Gia Lai, Hà Giang, Bà Rịa - Vũng Tàu, Điện Biên, Hậu Giang, Yên Bái, Thừa Thiên Huế, Cà Mau, Thái Bình, Phú Yên, Bến Tre.

Sau khi nghe Vụ Kế hoạch - Đầu tư báo cáo về tình hình thực hiện kế hoạch đầu tư công 8 tháng đầu năm và những tháng còn lại của năm 2021, Cục Quản lý xây dựng và CLCTGT báo cáo tóm tắt về tình hình thực hiện các dự án trọng điểm của Bộ GTVT, Vụ Đối tác công - tư báo cáo kết quả thực hiện một số nhiệm vụ tháng 8 và kế hoạch tháng 9/2021, ý kiến chỉ đạo của Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể, ý kiến của các đồng chí Thứ trưởng và các thành viên tham dự họp, Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông kết luận như sau:

Bộ GTVT ghi nhận các Chủ đầu tư/Ban Quản lý dự án trong điều kiện dịch bệnh Covid-19 diễn biến phức tạp thời gian vừa qua đã có nhiều cố gắng, nỗ lực triển khai thi công, giải ngân vốn đầu tư công, không để dự án nào phải dừng, hoãn thi công. Tuy đã đạt được một số kết quả nhất định nhưng vẫn còn nhiều hạn chế, tồn tại cần phải khắc phục. Điển hình, như công tác giải ngân vốn đầu tư công tuy có cao hơn bình quân chung của cả nước nhưng chủ yếu vẫn là ứng hợp đồng, thanh toán nợ đọng, thu hồi vốn ứng trước, phần giải ngân cho khối lượng thi công còn thấp; công tác quản lý, điều hành dự án của một số Chủ đầu tư/Ban Quản lý dự án còn bị động, chưa đạt hiệu quả cao; còn tồn tại một số khó khăn, vướng mắc kéo dài chưa thể xử lý triệt để, ảnh hưởng đến tiến độ thi công như công tác giải phóng mặt

bằng, nguồn cung ứng vật liệu, dịch bệnh diễn biến phức tạp...Nhiệm vụ giải ngân từ nay đến cuối năm là hết sức nặng nề trong bối cảnh dịch bệnh diễn biến phức tạp, giai đoạn cao điểm mùa mưa lũ, yêu cầu các cơ quan, đơn vị liên quan phải hết sức tập trung, nỗ lực thực hiện với quyết tâm cao nhất, trong đó lưu ý một số nhiệm vụ sau đây:

1. Yêu cầu các Chủ đầu tư/Ban Quản lý dự án chủ động thực hiện vai trò trách nhiệm của mình; phối hợp chặt chẽ với các địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan:

- Kiện toàn công tác chỉ đạo, điều hành, theo dõi sát theo phương châm 03 tại chỗ. Tập trung rà soát, tháo gỡ ngay những khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai dự án, đặc biệt là công tác giải phóng mặt bằng, nguồn cung ứng vật liệu; kịp thời báo cáo cấp có thẩm quyền chỉ đạo, xử lý đối với những vấn đề vượt thẩm quyền. Lưu ý, chủ động phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị liên quan thuộc Bộ để trao đổi, cung cấp thông tin, xử lý công việc kịp thời, hiệu quả.

- Tập trung rà soát, xây dựng, triển khai phương án cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục xử lý các công việc trong quá trình thi công, giải ngân như công tác nghiệm thu, thanh toán, cung ứng vật liệu, điều kiện phát sinh...để đẩy nhanh tiến độ thi công, rút ngắn thời gian giải ngân vốn đầu tư công.

- Rà soát, sắp xếp, điều chỉnh, bố trí nhân sự, trong đó lưu ý phải bố trí lãnh đạo cơ quan trực tiếp tại hiện trường để chỉ đạo, điều hành dự án; đồng thời xây dựng, triển khai phương án điều hành dự án, phương án thi công, vận chuyển vật liệu tối ưu nhất, phù hợp trong điều kiện dịch bệnh, mưa bão để đảm bảo triển khai với hiệu quả cao nhất.

- Khẩn trương rà soát, hoàn thiện các hồ sơ, thủ tục liên quan để đủ điều kiện được giao số vốn còn lại của năm 2021 theo đúng quy định; phối hợp chặt chẽ với Cục Quản lý xây dựng và CLCTGT và các cơ quan liên quan của Bộ Xây dựng trong việc xây dựng định mức, đơn giá các hạng mục công trình, dự án của ngành GTVT.

- Đối với những dự án trọng điểm, cấp bách, các dự án có mốc thời gian hoàn thành trong năm 2021 như dự án đường sắt Cát Linh - Hà Đông, dự án nâng cấp, cải tạo đường lãn, sân đỗ cảng hàng không quốc tế Nội Bài, Tân Sơn Nhất, dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông, các dự án đường sắt, đường bộ quan trọng, cấp bách...yêu cầu Chủ đầu tư/ Ban Quản lý dự án phải tập trung chỉ đạo xử lý tháo gỡ ngay những khó khăn, vướng mắc để đẩy nhanh tiến độ thi công, tiến độ giải ngân, kịp thời báo cáo những vấn đề vượt thẩm quyền để có chỉ đạo, xử lý.

- Đối với các dự án ODA, đặc biệt là 2 dự án giao thông kết nối phía Bắc và Tây Nguyên, hiện nay các dự án này đều chậm tiến độ, yêu cầu các Chủ đầu tư/Ban quản lý dự án phải có các giải pháp quyết liệt xử lý vướng mắc, đẩy nhanh tiến độ

thi công, tiến độ nghiệm thu thanh toán để quyết tâm giải ngân hết số vốn được giao theo đúng tiến độ yêu cầu.

- Đối với các dự án PPP:

+ Nhóm 03 dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông (Diễn Châu - Bãi Vọt, Nha Trang - Cam Lâm, Cam Lâm - Vĩnh Hảo): Hiện nay 03 dự án này đã được Bộ GTVT ký kết hợp đồng với Nhà đầu tư nhưng còn một số vướng mắc về tài chính do Nhà đầu tư chưa ký kết được hợp đồng tín dụng với ngân hàng. Yêu cầu Vụ Đối tác công - tư, Cục Quản lý xây dựng và CL CTGT phải nghiên cứu kỹ lưỡng, đặc biệt là các vấn đề liên quan đến pháp lý; đồng thời khẩn trương xây dựng các kịch bản có thể xảy ra để chủ động tham mưu cho Bộ chỉ đạo, xử lý và báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định kịp thời.

+ Nhóm các dự án đang khai thác: Vụ Đối tác công - tư phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam rà soát, xử lý các vướng mắc liên quan đến thủ tục thu phí của các dự án, đảm bảo hài hòa lợi ích giữa nhà nước, người dân, doanh nghiệp.

+ Nhóm các dự án chuẩn bị đầu tư trong giai đoạn tới: Vụ Đối tác công - tư chủ trì phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan khẩn trương hoàn thiện hồ sơ, thủ tục để trình cấp có thẩm quyền xem xét, phê duyệt theo đúng tiến độ yêu cầu.

## 2. Giao Vụ Kế hoạch - Đầu tư

- Phối hợp với Cục Quản lý xây dựng và CLCTGT theo dõi, đôn đốc các Chủ đầu tư/Ban Quản lý dự án đẩy mạnh tiến độ thi công, tiến độ giải ngân các dự án; liên tục cập nhật, tham mưu kịp thời cho lãnh đạo Bộ kế hoạch điều hòa, điều chỉnh vốn giữa các dự án; đánh giá về kết quả thực hiện các dự án ODA, các tồn tại và giải pháp để chuẩn bị cho họp lãnh đạo Chính phủ sắp tới.

- Phối hợp với các Chủ đầu tư/Ban Quản lý dự án chủ động rà soát, tổng hợp, xây dựng phương án, kịch bản kéo dài phần vốn năm 2021 chưa sử dụng hết để chuyển sang năm 2022. Đồng thời, theo dõi, đôn đốc công tác chuẩn bị đầu tư giai đoạn 2021-2025, đảm bảo các dự án nhóm A, nhóm B, nhóm C hoàn thiện đầy đủ hồ sơ, thủ tục theo đúng tiến độ yêu cầu để trình cấp có thẩm quyền xem xét, phê duyệt.

## 3. Giao Cục Quản lý xây dựng và CLCTGT

- Tập trung chỉ đạo các Chủ đầu tư/Ban Quản lý dự án xử lý, tháo gỡ khó khăn, khẩn trương đẩy nhanh tiến độ thi công, tiến độ giải ngân các dự án, đặc biệt là các dự án quan trọng quốc gia, các dự án có kế hoạch hoàn thành trong năm 2021. Bám sát tiến độ các dự án, công trình khởi công, hoàn thành để tham mưu Bộ chỉ đạo kịp thời. Tuy việc đẩy nhanh tiến độ thi công là rất quan trọng nhưng chất lượng phải được đặt lên hàng đầu, do đó Cục Quản lý xây dựng và CLCTGT phải tăng cường

kiểm tra, giám sát chặt chẽ, yêu cầu các Chủ đầu tư/Ban Quản lý dự án chỉ đạo Tư vấn, nhà thầu chấp hành nghiêm các quy trình, quy định về tổ chức thi công, sử dụng vật liệu cho dự án, xử lý nghiêm những trường hợp vi phạm liên quan đến công tác quản lý chất lượng.

4. Về công tác quyết toán các dự án hoàn thành: Yêu cầu các Chủ đầu tư/Ban Quản lý dự án tập trung hoàn thành, trình hồ sơ quyết toán theo đúng kế hoạch. Giao Vụ Tài chính theo dõi, đôn đốc, thẩm tra và trình phê duyệt hồ sơ quyết toán theo đúng quy định và tiến độ yêu cầu.

5. Về các kiến nghị của Chủ đầu tư/Ban Quản lý dự án, giao các Cục, Vụ tham mưu tổng hợp, xử lý hoặc tham mưu Bộ chỉ đạo, xử lý và quyết định theo thẩm quyền.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các đơn vị cơ quan liên quan triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Các đơn vị tham gia dự họp;
- Lưu: VT, TH<sub>Haitb</sub>



**TL. BỘ TRƯỞNG  
CHÁNH VĂN PHÒNG**

*Nguyễn Trí Đức*  
**Nguyễn Trí Đức**