

## **THÔNG BÁO**

### **Kết luận của Bộ trưởng Nguyễn Văn Thắng tại cuộc họp kiểm điểm tình hình triển khai một số Dự án do Ban QLDA Mỹ Thuận làm chủ đầu tư**

Ngày 18/11/2024, tại trụ sở Văn phòng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) tại Thành phố Hồ Chí Minh, Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thắng đã chủ trì cuộc họp kiểm điểm tình hình triển khai thực hiện một số Dự án do Ban QLDA Mỹ Thuận làm Chủ đầu tư. Tham gia cuộc họp có đồng chí Nguyễn Duy Lâm - Thứ trưởng Bộ GTVT, lãnh đạo các cơ quan, đơn vị: Cục Quản lý đầu tư xây dựng, Cục Đường cao tốc Việt Nam, Văn phòng Bộ, Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Ban QLDA Mỹ Thuận, Tư vấn giám sát và các nhà thầu thi công.

Sau khi nghe, xem xét báo cáo của Ban QLDA Mỹ Thuận về tiến độ triển khai các Dự án: đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025 đoạn Cần Thơ - Cà Mau, Dự án Cao Lãnh - Lộ Tẻ, Lộ Tẻ - Rạch Sỏi, báo cáo của Tư vấn giám sát, các nhà thầu thi công, ý kiến của các cơ quan liên quan thuộc Bộ và phát biểu của Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm, Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thắng kết luận như sau:

Dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025 đoạn Cần Thơ - Cà Mau, Dự án cao tốc Cao Lãnh - Lộ Tẻ và Lộ Tẻ - Rạch Sỏi do Ban QLDA Mỹ Thuận làm Chủ đầu tư là những dự án đặc biệt quan trọng nằm trong danh mục các dự án hoàn thành trong năm 2025 và mục tiêu hoàn thành 3.000 km đường bộ cao tốc trong năm 2025 theo chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ. Thời gian qua, được sự chỉ đạo quyết liệt của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, các đồng chí thành viên Chính phủ, lãnh đạo Bộ GTVT, sự phối hợp, hỗ trợ của các bộ, ngành, địa phương, sự đồng tình, ủng hộ của người dân khu vực dự án, đến nay, nhiều vấn đề khó khăn, vướng mắc phức tạp về công tác giải phóng mặt bằng, nguồn vật liệu đã cơ bản được tháo gỡ.

Bộ GTVT đánh giá cao Ban QLDA Mỹ Thuận, các nhà thầu, tư vấn giám sát đã có nhiều nỗ lực, quyết tâm, vượt qua khó khăn, vướng mắc để tập trung triển khai thi công và đạt được một số kết quả đáng ghi nhận. Tuy nhiên, cũng phải thẳng thắn nhìn nhận vẫn còn rất nhiều khó khăn có thể làm ảnh hưởng đến tiến độ hoàn thành dự án, nhất là các vấn đề liên quan nguồn vật liệu, công tác gia tải xử lý nền đất yếu dự án cao tốc Cần Thơ - Cà Mau... Bên cạnh những nguyên nhân khách quan, còn có nguyên nhân chủ quan do một số nhà thầu còn chưa chủ động, thiếu trách nhiệm trong triển khai thi công, không tuân thủ theo chỉ đạo của Bộ GTVT, có tâm lý “trông chờ, ỷ lại, nước đến chân mới nhảy”, công tác quản lý, điều hành dự án của Ban QLDA Mỹ Thuận tuy có nhiều cố gắng, nỗ lực nhưng vẫn chưa thực

sự hiệu quả, kịp thời. Hiện nay, khối lượng công việc còn lại còn rất lớn, để quyết tâm hoàn thành các dự án trong năm 2025 theo đúng kế hoạch, yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận, các nhà thầu thi công, Tư vấn giám sát và các cơ quan, đơn vị liên quan phải quyết tâm, nỗ lực, hiệu quả hơn nữa trong công tác tổ chức triển khai thi công, bảo đảm tiến độ, chất lượng công trình, trong đó lưu ý một số nhiệm vụ:

### 1. Đối với Ban QLDA Mỹ Thuận

Yêu cầu phải nâng cao hơn nữa hiệu quả, hiệu lực vai trò điều hành, quản lý các dự án; chủ động nhận diện và kịp thời, quyết liệt, sát sao xử lý những tồn tại, bất cập trong công tác triển khai thi công, bảo đảm mục tiêu hoàn thành các dự án theo đúng kế hoạch; hoàn thành gia tải dự án Cần Thơ - Cà Mau vào ngày 31/12/2024 và hoàn thành dự án trước ngày 31/12/2025. Đôn đốc, chỉ đạo các nhà thầu xây dựng kế hoạch triển khai và tổ chức thi công theo đúng kế hoạch; thường xuyên kiểm điểm, đánh giá tình hình thực hiện để kịp thời có giải pháp xử lý các nhà thầu, đơn vị chậm trễ. Giám đốc Ban QLDA Mỹ Thuận tổ chức họp kiểm điểm và đánh giá hàng tuần, chịu trách nhiệm toàn diện trước Bộ trưởng Bộ GTVT, Thứ trưởng phụ trách trong việc tổ chức triển khai, bảo đảm tiến độ, chất lượng thi công, trong đó lưu ý một số nội dung sau:

a) Về công tác giải phóng mặt bằng: Tiếp tục phối hợp chặt chẽ với các cấp chính quyền của các địa phương liên quan để giải quyết dứt điểm những vướng mắc còn lại để bàn giao toàn bộ mặt bằng cho các dự án trong tháng 11/2024.

#### b) Về vật liệu xây dựng

- Ban QLDA Mỹ Thuận, các nhà thầu cần chủ động, phối hợp chặt chẽ với các địa phương khẩn trương hoàn thiện thủ tục theo yêu cầu của địa phương để đảm bảo nguồn vật liệu đắp cho các dự án. Tập trung chỉ đạo nhà thầu VNCC E&C bổ sung thêm phương tiện khai thác cát biển, bảo đảm duy trì công suất khai thác; sẵn sàng chia sẻ, bổ sung cung ứng cát biển cho các nhà thầu còn thiếu; chỉ đạo các nhà thầu phải chủ động huy động đầy đủ phương tiện vận chuyển để đưa cát biển về công trường đáp ứng tiến độ yêu cầu.

- Yêu cầu các nhà thầu phải chủ động trong việc tập kết vật liệu xây dựng thông thường, bao gồm vật liệu đá theo đúng kế hoạch và chỉ đạo của Bộ trưởng, Thứ trưởng phụ trách dự án; đảm bảo hoàn thành gia tải toàn tuyến dự án Cần Thơ - Cà Mau trong năm 2024. Ban QLDA Mỹ Thuận tăng cường kiểm tra, giám sát chặt chẽ việc thực hiện của nhà thầu để đảm bảo các nhà thầu phải xử lý xong trong năm 2024 và không để xảy ra khiếm khuyết về chất lượng tại những vị trí này.

#### c) Về công tác tổ chức thi công

- Chỉ đạo các nhà thầu, Tư vấn giám sát lập lại tiến độ thi công chi tiết kèm theo nhu cầu nhân vật lực, máy móc thiết bị thi công, kế hoạch tập kết vật tư, vật liệu cho phù hợp với điều kiện thực tế, đảm bảo hoàn thành các gói thầu theo đúng kế hoạch đã đề ra.

- Khẩn trương làm việc với từng nhà thầu chậm trễ, yếu kém, vi phạm hợp đồng (nếu có) để rà soát lại tiến độ và tính khả thi do nhà thầu cam kết; trường hợp

các nhà thầu vẫn không có chuyển biến, không có động thái đẩy nhanh tiến độ thi công để bù lại phần tiến độ đã bị chậm, Ban QLDA Mỹ Thuận căn cứ quy định của Hợp đồng để xử lý ngay nhà thầu, thông báo rộng rãi kết quả xử lý; báo cáo Bộ GTVT để xem xét đánh giá khi lựa chọn nhà thầu đối với các công trình, dự án tiếp theo do Bộ GTVT quản lý; trước tiên xem xét, xử lý ngay nhà thầu Đồng Tâm thi công gói thầu XL02, Dự án Hậu Giang - Cà Mau.

- Đối với Dự án Cần Thơ - Cà Mau, tập trung chỉ đạo hoàn thành toàn bộ các cầu cũng như công tác gia tải xử lý nền đất yếu trước 31/12/2024; khẩn trương sửa chữa, không để tái diễn tình trạng hư hỏng đường công vụ ảnh hưởng đến tiến độ thi công; chỉ đạo tư vấn giám sát, các nhà thầu thường xuyên tổ chức quan trắc, theo dõi diễn biến lún theo đúng chỉ dẫn kỹ thuật; đôn đốc các nhà thầu trong công tác nghiệm thu thanh toán; tăng cường hơn nữa công tác kiểm soát chất lượng công trình, bảo đảm an toàn giao thông, an toàn lao động, vệ sinh môi trường trong quá trình thi công.

- Đối với Dự án Cao Lãnh - Lộ Tẻ và Lộ Tẻ - Rạch Sỏi là 02 Dự án đang chậm tiến độ, hiện tại đã bắt đầu vào mùa khô, yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận, khẩn trương làm việc với UBND tỉnh Đồng Tháp và các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai các thủ tục về khai thác mỏ cát cho dự án Cao Lãnh - Lộ Tẻ; đẩy nhanh công tác thi công cào bóc tái chế và thảm bê tông nhựa mặt đường tại dự án Lộ Tẻ - Rạch Sỏi, phân đầu rút ngắn tiến độ như kế hoạch đề ra, trong đó đặc biệt lưu ý kiểm soát chặt chẽ các vấn đề về chất lượng, kỹ thuật, mỹ thuật của công trình.

d) Về công tác giải ngân vốn đầu tư công: Tập trung giải ngân 100% vốn đầu tư công bố trí cho các dự án trong năm 2024, yêu cầu giải ngân phải thực chất đi cùng với khối lượng thực tế trên công trường; phối hợp, hỗ trợ cho nhà thầu trong công tác nghiệm thu, thanh toán, đảm bảo tuân thủ theo các điều kiện hợp đồng và quy định pháp luật hiện hành.

## 2. Đối với các nhà thầu thi công

Thực hiện đúng, đủ, kịp thời các trách nhiệm của nhà thầu theo quy định hợp đồng và các nội dung thuộc trách nhiệm của nhà thầu tại mục 1 nêu trên; bổ sung, huy động đầy đủ máy móc, thiết bị thi công, tập trung nguồn lực tài chính, nhân vật lực, tổ chức thi công tuân thủ chỉ dẫn kỹ thuật, hồ sơ thiết kế và quy định của pháp luật, đảm bảo chất lượng, tiến độ yêu cầu; thực hiện đầy đủ công tác đảm bảo an toàn lao động, vệ sinh môi trường, đảm bảo an toàn giao thông trong suốt quá trình thi công. Tăng cường, nhân sự để kịp thời hoàn thành hồ sơ nội nghiệp và thủ tục nghiệm thu, thanh toán khối lượng đã thi công, đảm bảo nguồn tài chính phục vụ thi công.

Khẩn trương làm việc, phối hợp với các cơ quan liên quan của địa phương để sớm hoàn thành các thủ tục khai thác mỏ vật liệu; Công ty VNCC E&C cần chủ động các giải pháp để cấp đủ vật liệu cát biển cho dự án, bảo đảm công suất yêu cầu.

3. Đối với Tư vấn giám sát: Thực hiện công tác giám sát theo các quy định của hợp đồng và pháp luật liên quan; giám sát chặt chẽ việc huy động nhân lực, máy móc thiết bị, vật liệu đầu vào, việc tổ chức thi công của nhà thầu theo kế hoạch đã xây dựng, kiểm soát chặt chẽ chất lượng công trình đảm bảo tuân thủ theo hồ sơ

thiết kế, chỉ dẫn kỹ thuật của dự án; tăng cường kiểm tra, giám sát các nhà thầu trong công tác đảm bảo an toàn giao thông, an toàn lao động, vệ sinh môi trường; thực hiện công tác nghiệm thu thanh toán nhanh gọn, đúng trình tự, thủ tục; chủ động đề xuất các giải pháp tháo gỡ vướng mắc về kỹ thuật trong quá trình triển khai đảm bảo chất lượng, tiến độ dự án.

4. Đối với Tư vấn thiết kế: Thực hiện nghiêm trách nhiệm giám sát tác giả, kịp thời có mặt tại hiện trường để xử lý các hạng mục điều chỉnh, bổ sung, phát sinh trong quá trình thi công theo yêu cầu, đáp ứng tiến độ dự án.

5. Cục Quản lý đầu tư xây dựng, Cục đường cao tốc Việt Nam: Tiếp tục phối hợp cùng các đơn vị rà soát, xử lý kịp thời các vướng mắc trong quá trình thi công các Dự án; thường xuyên theo dõi, kiểm tra, đôn đốc các đơn vị trong việc tổ chức thi công theo kế hoạch, đảm bảo tiến độ, chất lượng yêu cầu. Trường hợp cần thiết, Cục Quản lý đầu tư xây dựng bố trí 01 đồng chí Phó Cục trưởng thường trực tại phía Nam để trực tiếp chỉ đạo, đôn đốc đẩy nhanh tiến độ, xử lý những vấn đề phát sinh trên công trường.

6. Giao Thanh tra Bộ chủ trì, phối hợp với Cục Đường cao tốc Việt Nam, Cục Quản lý đầu tư xây dựng tổ chức kiểm tra đột xuất đối với Dự án Lộ Tẻ - Rạch Sỏi, đặc biệt lưu ý về công tác lựa chọn nhà thầu, báo cáo kết quả về Bộ GTVT trong thời gian sớm nhất.

7. Về công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực, lãng phí: Ban QLDA Mỹ Thuận quán triệt đầy đủ, kịp thời, thường xuyên các chỉ đạo của Bộ GTVT trong công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực, lãng phí đến từng cán bộ, viên chức, người lao động; trong quá trình thực hiện phải nâng cao tinh thần trách nhiệm, tuân thủ đúng, đủ quy định pháp luật, tuyệt đối không để xảy ra tham nhũng, tiêu cực, thất thoát, lãng phí; thường xuyên rà soát, kiểm tra, tự kiểm tra, tập trung vào những khâu, những lĩnh vực, những vị trí nhạy cảm dễ phát sinh tham nhũng, tiêu cực từ đó chủ động, kiên quyết có giải pháp ngăn chặn, chấn chỉnh, xử lý, khắc phục kịp thời.

Thừa lệnh Bộ trưởng Bộ GTVT, Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các cơ quan liên quan biết để phối hợp thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr. Nguyễn Duy Lâm (để b/c);
- TTr. Nguyễn Xuân Sang (để b/c);
- Các cơ quan, đơn vị tham dự họp;
- Các nhà thầu xây lắp (Ban QLDA sao gửi);
- Lưu: VT, TH.

**TL. BỘ TRƯỞNG  
CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Uông Việt Dũng**