

Số: 355 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 29 tháng 11 năm 2024

THÔNG BÁO**Kết luận của Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Duy Lâm tại cuộc họp kiểm điểm tình hình tổ chức thực hiện đầu tư xây dựng hệ thống giám sát, điều hành giao thông tại các Dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020 và giai đoạn 2021 - 2025**

Ngày 25/11/2024, tại trụ sở Bộ Giao thông vận tải (GTVT), Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Duy Lâm chủ trì cuộc họp kiểm điểm tình hình tổ chức thực hiện đầu tư xây dựng hệ thống giám sát, điều hành giao thông (hệ thống GSDHGT) tại các Dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020 và giai đoạn 2021 - 2025. Tham dự cuộc họp có Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị: Văn phòng Bộ, Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Tài chính, Vụ Khoa học - Công nghệ và Môi trường, Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Cục Quản lý đầu tư xây dựng, Cục Đường cao tốc Việt Nam, Cục Đường bộ Việt Nam, Trung tâm CNTT; các Ban Quản lý dự án (QLDA): 2, 6, 7, 85, Thăng Long, đường Hồ Chí Minh, Mỹ Thuận; Tổng công ty TVTK GTVT (TEDI), Công ty TNHH Tư vấn và Xây dựng Đại học GTVT (TVTT).

Sau khi nghe Cục Quản lý đầu tư xây dựng (QLĐTXD) báo cáo về tình hình tổ chức thực hiện đầu tư xây dựng hệ thống GSDHGT tại Dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020 và giai đoạn 2021 - 2025, ý kiến của các cơ quan, đơn vị tham dự họp, Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Duy Lâm kết luận như sau:

1. Trong thời gian qua việc triển khai thực hiện đầu tư xây dựng hệ thống GSDHGT tại các Dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020 và giai đoạn 2021 - 2025 rất chậm. Với quan điểm, tư duy và cách làm như vừa qua nếu vẫn tiếp diễn trong thời gian tới sẽ không thể hoàn thành và ảnh hưởng rất lớn khi đưa công trình vào khai thác đồng bộ. Yêu cầu tất cả các cơ quan, đơn vị tham mưu phải nâng cao tinh thần trách nhiệm, chủ động thực hiện theo chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền được giao và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước Lãnh đạo Bộ nếu để xảy ra chậm trễ.

2. Để đáp ứng tiến độ triển khai hệ thống GSDHGT của 05 dự án thành phần giai đoạn 2017 - 2020 và 12 dự án thành phần giai đoạn 2021-2025, Bộ GTVT yêu cầu các cơ quan, đơn vị thực hiện một số nội dung sau:

- Đối với 05 dự án thành phần giai đoạn 2017 - 2020

+ Các Ban QLDA (2, 6, 7, Thăng Long) khẩn trương chỉ đạo Tư vấn thiết kế, Tư vấn thẩm tra hoàn thiện hồ sơ dự toán gói thầu phần xây dựng gửi về Cục QLĐTXD trước ngày 28/11/2024 để thẩm định cơ quan chuyên môn về xây dựng (CQCMVXD);

+ Giám đốc các Ban QLDA (2, 6, 7, Thăng Long) trực tiếp chỉ đạo Tư vấn thiết kế, Tư vấn thẩm tra phối hợp với Tư vấn thẩm định giá hoàn thiện báo cáo thẩm tra dự toán gói thầu thiết bị đảm bảo đủ điều kiện trình thẩm định; Cục QLĐTXD chủ trì, phối hợp với Trung tâm CNTT rà soát cho ý kiến về hồ sơ dự toán gói thầu thiết bị và công nghệ nhằm đảm bảo lựa chọn hệ thống thiết bị, công nghệ đồng bộ, thống nhất để CĐT thẩm định, phê duyệt theo thẩm quyền trong thời gian sớm nhất;

+ Các Ban QLDA (2, 6, 7, Thăng Long) xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện các nội dung công việc, cập nhật tiến độ và có văn bản cam kết về các mốc tiến độ

chính cần hoàn thành gửi về Bộ GTVT (qua Cục QLĐTXD) trước ngày 29/11/2024 để theo dõi, kiểm tra, đôn đốc và chỉ đạo.

- Đối với 12 dự án thành phần giai đoạn 2021 - 2025

+ Cục QLĐTXD khẩn trương hoàn thành thẩm định hồ sơ thiết kế cơ sở hệ thống GSDHGT của 12 dự án thành phần, báo cáo Thứ trưởng phụ trách trước ngày 30/11/2024;

+ Yêu cầu các Ban QLDA (2, 6, 7, 85, Thăng Long, đường Hồ Chí Minh, Mỹ Thuận) lập kế hoạch tổng thể và chi tiết hoàn thành các hạng mục công việc thuộc hệ thống GSDHGT gửi về Bộ GTVT (qua Cục QLĐTXD) trước ngày 29/11/2024 để theo dõi, kiểm tra, đôn đốc và chỉ đạo.

3. Về việc đầu tư “hệ thống quản lý cơ sở dữ liệu thanh toán điện tử giao thông đường bộ” và “hệ thống điều hành và trung tâm dữ liệu”

Trên cơ sở báo cáo của Cục Đường bộ Việt Nam¹, ý kiến chỉ đạo của Lãnh đạo Bộ tại Thông báo số 312/TB-BGTVT ngày 11/10/2024, ý kiến tham gia của các cơ quan, đơn vị tham dự họp, yêu cầu Cục QLĐTXD chủ trì, phối hợp với Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Khoa học - Công nghệ và Môi trường, Cục Đường cao tốc Việt Nam, Cục Đường bộ Việt Nam, Trung tâm CNTT báo cáo Bộ GTVT phương án đầu tư; trong đó phân tích, đánh giá, đề xuất các phương án đầu tư đối với các dự án thành phần cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025 và giải pháp đối với các tuyến cao tốc khác khi đưa vào khai thác.

4. Về việc đầu tư trạm dừng nghỉ: Cục Đường cao tốc Việt Nam chủ động chỉ đạo các Nhà đầu tư khẩn trương triển khai thực hiện để đưa vào khai thác các công trình thiết yếu phục vụ người dân khi tham gia giao thông trong thời gian sớm nhất (trước Tết Nguyên đán năm 2025); các Ban QLDA tiếp tục khẩn trương hoàn thiện các thủ tục để triển khai các trạm dừng nghỉ cho các DATP cao tốc giai đoạn 2021-2025, đảm bảo hoàn thành đồng bộ khi đưa các tuyến cao tốc vào khai thác.

5. Yêu cầu các cơ quan, đơn vị liên quan nâng cao tinh thần trách nhiệm, chủ động phối hợp, thực hiện đầy đủ, kịp thời các công việc theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

Thừa lệnh Bộ trưởng Bộ GTVT, Văn phòng Bộ thông báo tới các đơn vị, cơ quan liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr. Nguyễn Duy Lâm (để b/c);
- TTr. Nguyễn Danh Huy (để b/c);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các cơ quan dự họp (để t/h);
- Lưu: VP, CQLXD.

**TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Thị Kiều Nguyệt

¹ Tại các Văn bản số 5262/CĐBVN-KHCN,MT&HTQT ngày 05/7/2024, số 5599/CĐBVN-KHCN,MT&HTQT ngày 14/8/2024, số 6717/CĐBVN-KHCN,MT&HTQT ngày 27/9/2024, số 7243/CĐBVN-KHCN,MT&HTQT ngày 16/10/2024.