

THÔNG BÁO

Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính - Trưởng Ban Chỉ đạo tại cuộc họp trực tuyến lần thứ 3 Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải.



Ngày 16 tháng 11 năm 2022, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính - Trưởng Ban Chỉ đạo đã chủ trì cuộc họp lần thứ 3 Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải theo Quyết định số 884/QĐ-TTg ngày 23/7/2022 và Quyết định số 1316/QĐ-TTg ngày 02/11/2022 của Thủ tướng Chính phủ (Ban Chỉ đạo) theo hình thức trực tiếp kết hợp với trực tuyến. Tại điểm cầu Trụ sở Chính phủ có Phó Thủ tướng Lê Văn Thành - Phó Trưởng Ban thường trực; Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thắng - Phó Trưởng Ban và lãnh đạo các Bộ, cơ quan là Ủy viên Ban Chỉ đạo: Xây dựng, Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam, Thanh tra Chính phủ, Văn phòng Chính phủ, Kiểm toán Nhà nước, Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp; đại diện các Bộ: Quốc phòng, Công Thương, Công an, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và đại diện Tổng công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC), Tổng công ty cảng hàng không Việt Nam (ACV), Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, các cơ quan, Ban Quản lý dự án, Tư vấn và một số nhà thầu; tại điểm cầu các tỉnh, thành phố (Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh, Cần Thơ, Hưng Yên, Bắc Ninh, Tuyên Quang, Thái Nguyên, Phú Thọ, Hòa Bình, Sơn La, Lạng Sơn, Cao Bằng, Nam Định, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận, Đắk Lắk, Long An, Bình Dương, Đồng Nai, Tiền Giang, Vĩnh Long, Đồng Tháp, Bạc Liêu, Kiên Giang, Cà Mau, Bà Rịa - Vũng Tàu, An Giang, Hậu Giang, Sóc Trăng) có các đồng chí lãnh đạo Ủy ban nhân dân tỉnh và đại diện các Sở, ngành liên quan và đại diện các Ban Quản lý dự án, các nhà thầu.

Sau khi nghe Bộ Giao thông vận tải (cơ quan Thường trực Ban chỉ đạo) báo cáo tổng hợp tình hình triển khai các công trình, dự án, báo cáo của một số cơ quan, đơn vị, ý kiến thảo luận của các đồng chí thành viên Ban chỉ đạo và phát biểu của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính, Trưởng Ban chỉ đạo đã kết luận như sau:

I. Yêu cầu chung

1. Mục tiêu xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ đã được Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XIII xác định là một trong ba đột phá chiến lược, trong đó ưu tiên phát triển một số công trình trọng điểm quốc gia về giao thông... Giai đoạn 2021-2025, Quốc hội, Chính phủ đã ưu tiên dành mọi nguồn lực để phát

triển kết cấu hạ tầng giao thông, bao gồm nguồn vốn đầu tư công Trung ương và địa phương, tăng thu tiết kiệm chi... Tổng nguồn vốn bố trí giai đoạn này đạt khoảng 470 nghìn tỷ đồng, gấp gần 03 lần so với giai đoạn 2016-2020. Khối lượng công việc xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông tương ứng cũng lớn gấp 3 lần so với các giai đoạn trước, vì vậy đòi hỏi mỗi cá nhân, tổ chức, bộ, ngành phải đổi mới cách làm, đổi mới tư duy, tiếp cận xử lý vấn đề; đổi mới cách tổ chức thực hiện; ứng xử có trách nhiệm với công việc, phải thực sự tâm huyết; nói đi đôi với làm, đã hứa thì phải thực hiện và thực hiện có hiệu quả.

Trong bối cảnh tình hình kinh tế thế giới và trong nước diễn biến phức tạp do ảnh hưởng đại dịch Covid 19 và tác động của xung đột tại Đông Âu, nền kinh tế trong nước gặp nhiều khó khăn, thách thức. Việc đẩy mạnh đầu tư công, trong đó có đầu tư các dự án hạ tầng giao thông góp phần thúc đẩy sản xuất kinh doanh, tạo công ăn việc làm cho người dân, bảo đảm an sinh xã hội; đồng thời giảm chi phí logistics, nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia góp phần vào tăng trưởng kinh tế của đất nước. Đây là nhiệm vụ đặc biệt quan trọng mà Ban Chấp hành trung ương, Quốc hội, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu các bộ, ngành, địa phương phải ưu tiên thực hiện với trách nhiệm cao nhất.

2. Người đứng đầu các bộ, ngành, địa phương quán triệt, chỉ đạo nâng cao kỷ cương, kỷ luật trong thực hiện công việc đến từng công chức, người lao động.

Các thành viên Ban chỉ đạo phải gương mẫu thực hiện kỷ luật hành chính, có trách nhiệm tham gia đầy đủ các phiên họp của Ban chỉ đạo (không được cử người dự thay khi không có lý do đặc biệt). Văn phòng Chính phủ theo dõi, báo cáo Thủ tướng Chính phủ đưa ra khỏi Thành viên Ban chỉ đạo các trường hợp vắng mặt 03 lần không có lý do chính đáng.

3. Về thủ tục hành chính: các bộ, ngành, địa phương rà soát lại thủ tục đầu tư, chủ động tháo gỡ các vướng mắc thuộc trách nhiệm của mình, không đùn đẩy các công việc của cơ quan, đơn vị lên cấp trên hoặc cơ quan khác. Khi có vướng mắc thuộc các bộ, ngành thì cần chỉ rõ nội dung vướng mắc là gì? quy định tại Văn bản quy phạm pháp luật nào? thẩm quyền của ai? để có kiến nghị xử lý kịp thời, đẩy nhanh tiến độ triển khai đầu tư. Khi được hỏi ý kiến, các cơ quan phải tham gia ý kiến có trách nhiệm, nêu rõ quan điểm xử lý theo đúng chức năng, trả lời đúng hạn.

4. Công tác chuẩn bị đầu tư là khâu yếu và triển khai rất chậm trong thời gian vừa qua, cần nghiêm túc chấn chỉnh để nâng cao chất lượng, tiến độ. Các bộ, ngành, địa phương, các đơn vị tư vấn, nhất là các cục, vụ, sở, ban, ngành tham mưu của cơ quan phải nâng cao trách nhiệm hơn nữa, bám sát với công việc, hiểu rõ, nắm chắc vấn đề.

5. Về tổ chức thực hiện: phải nâng cao tinh thần trách nhiệm, các cơ quan, đơn vị triển khai phải hết sức khoa học, hiệu quả. Lãnh đạo các bộ, ngành, địa phương phải kiểm tra, giám sát, chỉ đạo cụ thể, theo dõi tiến độ hằng tháng.

Khi lựa chọn dự án phải có trọng tâm, trọng điểm, ưu tiên vốn đầu tư hạ tầng trọng điểm, công trình có tính lan tỏa, động lực để phát triển kinh tế xã hội;

tuyệt đối không đầu tư dàn trải, manh mún, chia cắt; các Bộ, ngành, địa phương rà soát kỹ, không khởi công công trình mới khi chưa hoàn thành các công trình còn dở dang, chậm tiến độ nhiều năm, trừ trường hợp cấp bách.

6. Công tác giải phóng mặt bằng là công việc rất khó khăn, phức tạp, là điểm nghẽn, nút thắt trong đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng. Các dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông thuộc danh mục chỉ đạo của Ban Chỉ đạo có khối lượng giải phóng mặt bằng rất lớn, đi qua nhiều địa phương... Do vậy, yêu cầu các địa phương phải huy động cả hệ thống chính trị, các tổ chức đoàn thể xã hội, mặt trận Tổ quốc cùng chung tay vào cuộc và nỗ lực thực hiện đúng tiến độ bàn giao mặt bằng sạch phục vụ thi công theo đúng tiến độ Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ giao.

Thủ tướng Chính phủ - Trưởng Ban Chỉ đạo kêu gọi mọi tầng lớp nhân dân đồng thuận, chia sẻ, chung tay cùng Chính phủ, các bộ, ngành, địa phương hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng để triển khai các dự án đúng tiến độ. Các cấp chính quyền địa phương có trách nhiệm thực hiện tốt công tác dân vận để người dân thấu hiểu, đồng thuận với chủ trương, phối hợp tốt với cơ quan chức năng trong công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư.

7. Đối với công tác đấu thầu phải hết sức trách nhiệm, phải bảo đảm công khai, minh bạch, lựa chọn được nhà thầu có kinh nghiệm, có năng lực; tuyệt đối không chia nhỏ gói thầu, thông thầu, chuyển nhượng thầu sai quy định. Tăng cường công tác kiểm tra, phòng chống tham nhũng, tiêu cực trong công tác đấu thầu, thực hiện đầu tư.

8. Tăng cường công tác kiểm tra giám sát trong triển khai thực hiện các dự án. Ban Chỉ đạo đã họp định kỳ hằng tháng, do vậy các bộ ngành, địa phương được giao là cơ quan chủ quản phải giao ban định kỳ 2 lần/tháng hoặc hằng tuần để kịp thời nắm bắt tình hình triển khai, kịp thời tháo gỡ các khó khăn vướng mắc; phải sát sao, kịp thời chấn chỉnh các Ban QLDA và các đơn vị liên quan. Các Ban Quản lý dự án phải chịu trách nhiệm chính về tiến độ, chất lượng công trình. Các đơn vị tư vấn thiết kế, tư vấn giám sát phải nâng cao tinh thần trách nhiệm, sâu sát với công việc.

9. Các bộ, ngành tập trung, xử lý triệt để các vướng mắc, không đùn đẩy, né tránh công việc khi địa phương có vướng mắc phát sinh. Tăng cường thực hiện hợp trục tuyến, cải cách thủ tục hành chính.

II. Các nhiệm vụ cụ thể

1. Bộ Giao thông vận tải:

- Đẩy mạnh kiểm tra, rà soát, chỉ đạo cụ thể từng gói thầu bảo đảm hoàn thành, đưa vào khai thác đoạn Cam Lộ - La Sơn và thông xe kỹ thuật các đoạn: Mai Sơn - Quốc lộ 45, Vĩnh Hảo - Phan Thiết và Phan Thiết - Dầu Giây trong năm 2022 theo đúng yêu cầu của Phó Thủ tướng Lê Văn Thành tại Thông báo số 300/TB-VPCP ngày 25/9/2022; làm rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đơn vị, Ban quản lý dự án, nhà thầu vi phạm tiến độ, không thực hiện đúng cam kết, lời hứa trước Thủ tướng Chính phủ.

- Tích cực rà soát, chuẩn bị kỹ các công việc lựa chọn nhà thầu để bảo đảm khởi công đồng loạt 12 dự án thành phần thuộc Dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025 trước ngày 31/12/2022 như Nghị quyết của Chính phủ để giải ngân được nguồn vốn phục hồi phát triển kinh tế xã hội trong năm 2023 theo yêu cầu của Quốc hội; xác định quy mô gói thầu phù hợp, không chia nhỏ gói thầu, lựa chọn các nhà thầu đủ năng lực để triển khai đáp ứng tiến độ, chất lượng.

- Quyết liệt rà soát năng lực của các Ban quản lý dự án, kiên quyết sắp xếp, tổ chức, điều chuyển, thay thế ngay lãnh đạo khi không hoàn thành nhiệm vụ, tiến độ các công việc được giao.

- Báo cáo Phó Thủ tướng Lê Minh Khái có văn bản giải trình, làm rõ sự cần thiết, cơ sở pháp lý gửi Ủy ban Thường vụ Quốc hội chấp thuận cho phép Kiểm toán Nhà nước thực hiện kiểm toán các gói thầu xây lắp trước khi chỉ định thầu theo cơ chế đặc thù đã được Quốc hội thông qua tại Nghị quyết số 43/2022/QH15.

2. Bộ Kế hoạch và Đầu tư:

- Khẩn trương báo cáo Ủy ban thường vụ Quốc hội để bố trí vốn cho các dự án cao tốc (gồm Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, Biên Hòa - Vũng Tàu, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng) và hoàn thiện thủ tục giao vốn đối ứng cho Dự án xây dựng đường cao tốc Bến Lức - Long Thành.

- Đẩy nhanh tiến độ thẩm định chủ trương đầu tư dự án đường Hồ Chí Minh đoạn Rạch Sỏi - Bến Nhất - Gò Quao - Vĩnh Thuận và điều chỉnh chủ trương đầu tư các dự án đường sắt đô thị của Thành phố Hồ Chí Minh và thành phố Hà Nội.

- Thực hiện quy định tại Điều 126 Nghị định 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014, chủ trì phối hợp với Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp và các bộ ngành liên quan giám sát chặt chẽ, công khai, minh bạch công tác lựa chọn nhà thầu gói thầu nhà ga hành khách Dự án đầu tư xây dựng cảng hàng không quốc tế Long Thành của Tổng công ty Cảng hàng không (ACV) bảo đảm tuân thủ quy định pháp luật và chọn được đúng nhà thầu có năng lực và chịu trách nhiệm trước pháp luật về quyết định của mình.

3. Bộ Tài nguyên và Môi trường chủ trì phối hợp cùng Bộ Giao thông vận tải, Bộ Xây dựng và các địa phương khu vực đồng bằng sông Cửu Long giải quyết các vướng mắc về nguồn vật liệu cát đắp cho các dự án, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trong tháng 12 năm 2022; chủ trì hướng dẫn các địa phương tháo gỡ các khó khăn trong công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, thủ tục khai thác mỏ vật liệu, bãi đổ thải; đẩy nhanh tiến độ thẩm định và phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường, thẩm tra khung chính sách bồi thường, hỗ trợ, tái định cư các dự án bảo đảm tiến độ yêu cầu.

4. Bộ Tài chính rà soát hoàn thành các thủ tục về vốn vay ODA cho dự án đường sắt đô thị thành phố Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh và cao tốc Bến Lức - Long Thành.

5. Bộ Xây dựng kiểm tra, đôn đốc các địa phương công bố giá, chỉ số giá vật liệu xây dựng hằng tháng, đầy đủ, sát với biến động của thị trường; kiểm tra, hướng dẫn, tháo gỡ những khó khăn vướng mắc liên quan đến quản lý dự án, quản lý chi phí, định mức xây dựng, hợp đồng xây dựng; thực hiện vai trò của Hội đồng kiểm tra Nhà nước về công tác nghiệm thu đối với các dự án trọng điểm, quan trọng quốc gia.

Các địa phương chịu trách nhiệm công bố kịp thời giá, chỉ số giá vật liệu xây dựng hằng tháng, đầy đủ, sát với biến động của thị trường.

6. Bộ Công thương, Bộ Thông tin và Truyền thông, Bộ Quốc phòng chỉ đạo Tập đoàn Điện lực Việt Nam, Tập đoàn Bưu chính viễn thông, Tập đoàn Viễn thông quân đội phối hợp với các địa phương khẩn trương đề di dời các công trình thuộc phạm vi quản lý đảm bảo tiến độ bàn giao mặt bằng theo yêu cầu.

7. Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp quyết liệt chỉ đạo ACV đẩy nhanh các thủ tục để dứt khoát phải khởi công nhà ga hành khách Cảng Hàng không quốc tế Long Thành cuối năm 2022; khẩn trương triển khai thi công nhà ga hành khách T3 - Cảng Hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất bảo đảm hoàn thành cuối năm 2024; chỉ đạo VEC khẩn trương hoàn thiện các thủ tục liên quan để triển khai thi công đồng loạt các gói thầu, đưa dự án Bến Lức - Long Thành vào khai thác chậm nhất quý III năm 2025.

8. Ngân hàng Nhà nước Việt Nam chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính khẩn trương, quyết liệt nghiên cứu tăng vốn điều lệ của các Ngân hàng cổ phần thương mại nhằm cung cấp vốn hỗ trợ cho các doanh nghiệp trong điều kiện hiện nay.

9. Về báo cáo phục vụ họp Ban chỉ đạo

a) Bộ Giao thông vận tải phối hợp với Văn phòng Chính phủ chuẩn bị báo cáo cho các kỳ họp theo hướng tập trung nêu rõ các khó khăn vướng mắc liên quan đến thẩm quyền của Thủ tướng Chính phủ hoặc các vấn đề cần có chỉ đạo, tháo gỡ của Thủ tướng Chính phủ, Ban Chỉ đạo tháo gỡ; kiểm điểm cụ thể các công việc và nguyên nhân chậm so với tiến độ yêu cầu để có giải pháp đẩy nhanh tiến độ.

b) Các Bộ, ngành, địa phương thực hiện nghiêm túc quy định tại Quy chế làm việc của Ban chỉ đạo và chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 304/TB-VPCP, gửi Bộ Giao thông vận tải báo cáo trước ngày 05 hằng tháng, nội dung báo cáo theo đúng mẫu của Bộ Giao thông vận tải.

III. Về một số dự án cụ thể

1. Dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020: Yêu cầu Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo các đơn vị có phương án khắc phục các khó khăn, quyết tâm, nỗ lực để hoàn thành theo đúng kế hoạch, nhất quyết không lùi thời gian hoàn thành các dự án. Các nhà thầu phải tập trung nguồn lực tài chính, tăng cường trang thiết bị, nhân lực, tăng ca, tăng kíp để bù đắp khối lượng đã chậm. Xử lý nghiêm đối với những cơ quan, đơn vị, nhà thầu không hoàn thành tiến độ theo cam kết.

2. Dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025

a) Các địa phương đẩy nhanh công tác giải phóng mặt bằng bảo đảm hoàn thành bàn giao 70% diện tích phục vụ khởi công tháng 12 năm 2022 theo chỉ đạo của Phó Thủ tướng Lê Văn Thành tại Thông báo số 336/TB-VPCP ngày 25/10/2022. Chịu trách nhiệm trước Thủ tướng Chính phủ, Chính phủ về tiến độ hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng phục vụ triển khai dự án.

b) Bộ Tài nguyên và Môi trường, Bộ Giao thông vận tải và Bộ Xây dựng phối hợp với các địa phương sớm có phương án để bảo đảm chuẩn bị cung ứng đủ vật liệu san lấp cho các dự án khu vực đồng bằng sông Cửu Long.

3. Các Dự án đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, Biên Hòa - Vũng Tàu, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng:

a) UBND các tỉnh, thành phố với vai trò là cơ quan chủ quản cần tập trung quyết liệt, đôn đốc tư vấn hoàn thành BCNCKT và phối hợp chặt chẽ với Bộ GTVT trong công tác thẩm định phê duyệt dự án;

b) Bộ Giao thông vận tải phối hợp cùng các địa phương phê duyệt BCNCKT các dự án thành phần thuộc các Dự án cao tốc đúng tiến độ.

4. Các Dự án đường Vành đai 4 - Vùng Thủ đô Hà Nội và Vành đai 3 - Thành phố Hồ Chí Minh

a) UBND thành phố Hà Nội và UBND Thành phố Hồ Chí Minh Phối hợp chặt chẽ với các địa phương liên quan đẩy nhanh tiến độ triển khai các dự án đường vành đai (Vành đai 4 vùng Thủ đô Hà Nội và Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh) theo đúng các mốc tiến độ tại Nghị quyết của Chính phủ, Quốc hội, đặc biệt lưu ý công tác giải phóng mặt bằng phải quyết liệt, nhanh chóng và hiệu quả.

b) Bộ Kế hoạch và Đầu tư hướng dẫn các địa phương về nội dung, trình tự lập, thẩm định, phê duyệt dự án giải phóng mặt bằng tại dự án Vành đai 4 vùng Thủ đô Hà Nội và Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh.

5. Các dự án đường cao tốc khác:

a) Hội đồng thẩm định liên ngành, các bộ, ngành, Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng hoàn thiện các thủ tục điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh theo ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành tại văn bản 7374/VPCP-NN ngày 02/11/2022 của Văn phòng Chính phủ.

b) Ủy ban nhân dân các tỉnh Hòa Bình, Sơn La, Tuyên Quang, Phú Thọ khẩn trương hoàn tất các thủ tục giao cho các tỉnh có tuyến đường đi qua là cơ quan chủ quản thực hiện đầu tư để Bộ Kế hoạch và Đầu tư bố trí vốn cho các dự án thuộc chương trình phục hồi và phát triển kinh tế xã hội.

c) Bộ Kế hoạch và Đầu tư khẩn trương hoàn thành thủ tục trình Thủ tướng Chính phủ giao cơ quan chủ quản cho Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang và Phú Thọ triển khai dự án cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ trong tháng 11 năm 2022 theo đúng chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 311/TB-VPCP ngày

29/9/2022; không chậm trễ, kéo dài khi thực hiện các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

6. Các dự án đường sắt đô thị thành phố Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh:

a) Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh quyết liệt triển khai hoàn thành các dự án đường sắt đô thị theo chỉ đạo của Thường trực Chính phủ tại Thông báo số 107/TB-VPCP ngày 13/9/2022, trong đó xử lý dứt điểm các vướng mắc, thủ tục để đưa đoạn trên cao dự án đường sắt đô thị Nhòn - Ga Hà Nội vận hành khai thác trước ngày 31/12/2022 bảo đảm tuyệt đối an toàn; song song với việc triển khai chuẩn bị các dự án đường sắt đô thị mới, phải cương quyết xử lý dứt điểm các vướng mắc các dự án đang chậm tiến độ.

b) Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính, Bộ Xây dựng và Bộ Giao thông vận tải theo chức năng nhiệm vụ phối hợp, hướng dẫn và xử lý, giải quyết theo thẩm quyền những vướng mắc, khó khăn liên quan đến các Dự án sớm đưa các dự án vào khai thác theo quy định.

7. Các dự án Cảng Hàng không:

a) Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai khẩn trương rà soát, hoàn thiện hồ sơ điều chỉnh Dự án thu hồi đất, bồi thường, hỗ trợ tái định cư Cảng Hàng không quốc tế Long Thành theo yêu cầu của Hội đồng thẩm định nhà nước.

b) Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh phối hợp chặt chẽ với Bộ Quốc phòng hoàn thành bàn giao mặt bằng cho dự án nhà ga hành khách T3 - Cảng Hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất chậm nhất phải xong trong tháng 12 năm 2022.

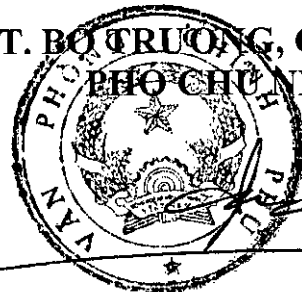
Bộ Quốc phòng và Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh, Tổng Công ty cảng hàng không Việt Nam chịu trách nhiệm trước Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ về tiến độ bàn giao mặt bằng cho Dự án theo đúng tinh thần Nghị quyết số 93/NQ-CP ngày 28/7/2022.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để các Bộ, ngành, địa phương và các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng (để b/c);
- Các Thành viên Ban chỉ đạo;
- Tổng công ty đầu tư phát triển đường cao tốc VN;
- Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam;
- Tổng công ty Quản lý Bay Việt Nam;
- VPCP: BTCN, các PCN,
- Trợ lý, Thư ký TTg, PTTg, TGD Công TTĐT CP,
- các Vụ, Cục: TH, KTTH, NN, PL, QHĐP;
- Lưu: VT, CN (2).THH 73

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Cao Lục