

**THÔNG BÁO****Kết luận của Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Lê Anh Tuấn tại buổi họp trực tuyến kiểm điểm tình hình thực hiện, tiến độ giải ngân Dự án Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên, Quốc lộ 19, vốn vay Ngân hàng Thế giới.**

Ngày 04/10/2021 tại trụ sở Bộ Giao thông vận tải (GTVT), Thứ trưởng Bộ GTVT Lê Anh Tuấn chủ trì cuộc họp trực tuyến về việc kiểm điểm tình hình thực hiện, tiến độ giải ngân Dự án Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên, Quốc lộ 19, vốn vay Ngân hàng Thế giới (sau đây viết tắt là Dự án). Tham dự cuộc họp có Lãnh đạo và Chuyên viên Vụ Kế hoạch đầu tư, Cục QLXD & CL CTGT (QLXD), Ban Quản lý dự án 2 (Ban QLDA 2).

Sau khi nghe Cục QLXD, Ban QLDA 2 báo cáo tình hình triển khai thực hiện dự án và ý kiến các thành viên dự họp, Thứ trưởng Lê Anh Tuấn kết luận như sau:

Đánh giá chung, dự án triển khai còn chậm, còn nhiều tồn tại, khó khăn do mô hình tổ chức quản lý dự án, Ban QLDA 2 không trực tiếp ký hợp đồng với tư vấn thiết kế nên sự phối kết hợp giữa Ban QLDA 2 với tư vấn quản lý chương trình (PMC), tư vấn thiết kế gặp nhiều khó khăn; chất lượng hồ sơ thiết kế kỹ thuật còn kém; công tác hoàn thiện hồ sơ sau thẩm tra, thẩm định còn chậm; công tác tổ chức lựa chọn nhà thầu còn kéo dài,... chưa đáp ứng được tiến độ yêu cầu, làm ảnh hưởng đến tiến độ chung của dự án. Ban QLDA 2 chưa đánh giá đúng sự bất lợi khi nhà tài trợ quản lý vốn, trực tiếp ký hợp đồng TKKT; chưa lường trước được các khó khăn trong việc ảnh hưởng của dịch Covid-19, chậm hoàn thành TKKT, chậm trong huy động thi công và GPMB; xây dựng kế hoạch giải ngân vốn năm 2021 chưa phù hợp, chưa đánh giá đầy đủ, cụ thể về nguyên nhân, trách nhiệm để đề xuất giải pháp tháo gỡ, đẩy nhanh tiến độ triển khai, giải ngân của dự án.

Để đẩy nhanh tiến độ thực hiện, giải ngân dự án đáp ứng tiến độ yêu cầu, Bộ GTVT yêu cầu các đơn vị triển khai, thực hiện một số nội dung, cụ thể như sau:

**1. Yêu cầu Ban QLDA 2**

- Về công tác GPMB: Khẩn trương bám sát hiện trường, phối hợp chặt chẽ với các Sở, Ban, ngành, Hội đồng đền bù GPMB, chính quyền địa phương nơi dự án đi qua và các chủ sở hữu/ sử dụng công trình thiết yếu,... rà soát khối lượng, tiến độ công việc đã thực hiện trong công tác GPMB (kê khai, kiểm đếm, lập, phê duyệt phương án đền bù, thông báo công khai, chi trả, di dời, bàn giao mặt bằng,...); phân tích, đánh giá về tiến độ (nhANH/chậm), trình tự thủ tục, các tồn tại, khó khăn, vướng mắc, đánh giá nguyên nhân và phối hợp với địa phương để xây dựng kế hoạch, giải pháp tháo gỡ, các khó khăn, tồn tại vướng mắc trong công tác GPMB; hướng dẫn các địa phương về thủ tục giải ngân nguồn vốn WB trong công tác GPMB để đẩy

nhanh tiến độ thực hiện công tác giải ngân vốn GPMB, kịp thời báo cáo Bộ GTVT để phối hợp UBND tỉnh Gia Lai, Bình Định chỉ đạo các đơn vị liên quan triển khai thực hiện đảm bảo tiến độ.

- Về công tác thẩm định, phê duyệt hồ sơ TKKT, dự toán:

+ Ban QLDA2 đánh giá về kết quả thực hiện, công tác phối kết hợp, chất lượng hồ sơ thiết kế của nhà thầu tư vấn được triển khai theo chương trình Hỗ trợ kỹ thuật ngành GTVT (Aus4Transport), đánh giá thuận lợi, khó khăn, tính hiệu quả trong việc áp dụng mô hình quản lý, tài trợ chương trình Aus4Transport tại Dự án, báo cáo bằng văn bản đến nhà tài trợ (DFAT, WB), Bộ GTVT và các đơn vị liên quan về các nội dung trên làm cơ sở xem xét, áp dụng mô hình tương tự cho các dự án tiếp theo.

+ Yêu cầu Ban QLDA 2 khẩn trương phê duyệt hồ sơ dự toán gói thầu XL-04B trước ngày 05/10/2021 và chỉ đạo TVTK, TVTT, các đơn vị liên quan rà soát, hoàn thiện hồ sơ dự toán gói thầu XL-01, trình thẩm định trước ngày 06/10/2021 và phê duyệt xong trước ngày 15/10/2021.

- Về công tác lựa chọn nhà thầu thi công:

+ Tăng cường sự chỉ đạo của Lãnh đạo Ban; chỉ đạo Tổ chuyên gia đấu thầu tập trung đánh giá HSDT và lập báo cáo để đảm bảo tiến độ, chất lượng công tác lựa chọn nhà thầu.

+ Chủ động phối hợp chặt chẽ với Nhà tài trợ, Cục QLXD và các cơ quan, đơn vị liên quan trình duyệt HSMT, đánh giá HSDT và trình duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu, đặc biệt trong việc xử lý các tình huống đấu thầu đảm bảo đúng quy định.

+ Khẩn trương hoàn thiện, trình duyệt HSMT các gói thầu còn lại; tập trung và đẩy nhanh tiến độ đánh giá HSDT, sớm trình duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu các gói thầu đã đóng thầu đảm bảo chặt chẽ, tuân thủ tiêu chuẩn đánh giá trong HSMT được duyệt, đúng quy định, hướng dẫn của Nhà tài trợ, phù hợp quy định pháp luật trong nước, đảm bảo khách quan, công bằng, minh bạch, cạnh tranh trong đấu thầu, rút ngắn thời gian trình duyệt.

- Về công tác giải ngân: Ban QLDA 2 kiểm điểm, rút kinh nghiệm, trong công tác xây dựng kế hoạch giải ngân năm 2021, đồng thời phối hợp Vụ Kế hoạch đầu tư rà soát nguồn vốn đã bố trí cho công tác GPMB, xây lắp,... thực tế triển khai, khả năng giải ngân đến cuối năm 2021 để cân đối, điều chỉnh phù hợp.

- Về công tác triển khai các gói thầu XL-03, XL-04A:

+ Chỉ đạo các nhà thầu thi công: Tổ chức, sắp xếp lại Ban Điều hành, xây dựng và triển khai thực hiện trong công tác điều hành của từng gói thầu; bố trí nhân sự chuyên trách của nhà thầu phục vụ công tác nội nghiệp thực hiện các hồ sơ thủ tục về quản lý chất lượng, nghiệm thu, thanh toán,... khẩn trương đẩy nhanh tiến độ thực hiện công tác khảo sát, thiết kế, phê duyệt thiết kế BVTC; bố trí nhân sự thực hiện công tác KCS của nhà thầu để kiểm tra trong quá trình thi công nhằm đảm bảo chất lượng công trình; Lập biểu tiến độ thi công tổng thể, tiến độ thi công

chi tiết để phê duyệt làm cơ sở theo dõi, đôn đốc thực hiện; Lập biểu theo dõi tình hình thi công, tình hình GPMB như: bình đồ, trắc dọc có phân lớp thi công, đánh dấu các vị trí cầu, công đã thực hiện được,... để theo dõi, đánh giá tiến độ, kịp thời điều chỉnh cho phù hợp với tiến độ thi công chi tiết đã được duyệt,...

+ Chỉ đạo kiện toàn tổ chức các Phòng thí nghiệm hiện trường; tổ chức thực hiện công tác đánh giá năng lực, điều kiện huy động của các phòng thí nghiệm hiện trường dự án theo đúng yêu cầu.

+ Chỉ đạo TVTK, TVGS, nhà thầu tăng cường công tác quản lý chất lượng trong quá trình thi công; đặc biệt, đối với những vị trí, hạng mục công trình có tính chất kỹ thuật phức tạp; kiểm tra, chấp thuận vật liệu đầu vào sử dụng tại công trường theo đúng yêu cầu; giám sát chặt chẽ việc tập kết vật liệu phục vụ cho dự án, nghiêm khắc loại bỏ vật liệu không đảm bảo yêu cầu ra khỏi công trường thi công; lưu ý về chất lượng thi công tại các vị trí qua ao, hồ, các vị trí có địa chất thay đổi phức tạp như các đoạn chuyển tiếp xử lý nền đất yếu,... kịp thời đề xuất các giải pháp xử lý kỹ thuật (nếu cần) nhằm đảm bảo yêu cầu chất lượng dự án.

+ Lập kế hoạch phương án thi công, tăng cường huy động nhân lực, thiết bị, vận chuyển vật tư vật liệu theo hướng tối ưu, phù hợp trong điều kiện dịch bệnh, mưa bão, tận dụng tối đa thời tiết thuận lợi, tập trung thi công hoàn thiện dứt điểm theo từng hạng mục, từng đoạn tuyến gọn gàng, khoa học để triển khai dự án hiệu quả nhất, đảm bảo đẩy nhanh tiến độ thi công, tiến độ giải ngân theo đúng yêu cầu.

+ Về công tác an toàn giao thông (ATGT), an toàn lao động (ATLĐ), vệ sinh môi trường (VSMT): Tổ chức kiểm tra, rà soát, kịp thời điều chỉnh và bổ sung đầy đủ hệ thống cọc tiêu, biển báo, đèn báo hiệu công trường, bố trí nhân sự trực cảnh báo, tổ chức điều tiết đảm bảo giao thông, trang thiết bị bảo hộ lao động, bố trí thiết bị tưới nước chống bụi, ô nhiễm môi trường trên dọc tuyến,... đảm bảo an toàn tuyệt đối cho người lao động, thiết bị thi công, công trình lân cận và nhân dân khu vực dự án trong quá trình thi công và đảm bảo an ninh trật tự, vệ sinh môi trường theo đúng quy định.

+ Yêu cầu các nhà thầu tổ chức thi công cuốn chiếu, thi công dứt điểm theo từng hạng mục công việc, từng đoạn tuyến và tận dụng tối đa thời tiết thuận lợi để triển khai thi công đại trà, đẩy nhanh tiến độ thi công công trình. Trường hợp nhà thầu thi công chậm trễ, vi phạm hợp đồng làm ảnh hưởng đến tiến độ hoàn thành công trình, Ban QLDA 2 kịp thời xử lý nhà thầu vi phạm theo đúng quy định của hợp đồng.

2. Vụ Kế hoạch đầu tư: Trên cơ sở báo cáo, đề xuất của Ban QLDA 2, nghiên cứu, cân đối nguồn vốn, tham mưu Bộ GTVT điều hòa, điều chỉnh kế hoạch vốn năm 2021 của Dự án đảm bảo kế hoạch giải ngân các dự án đầu tư công do Bộ GTVT quản lý.

3. Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông: Trên cơ sở tiến độ lập, trình hồ sơ của Ban QLDA2, khẩn trương thực hiện công tác thẩm định, tham mưu Bộ GTVT xem xét, quyết định về hồ sơ mời thầu XL-01, XL-02, XL-04B, kết quả lựa chọn nhà thầu các gói thầu XL-05, XL-06, XL-07.

Thừa lệnh Bộ trưởng Bộ GTVT, Văn phòng Bộ GTVT thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết và phối hợp thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các cơ quan, đơn vị dự họp;
- Các đơn vị liên quan (Ban QLDA 2 sao gửi);
- Lưu: VT, CQLXD.

**TL. BỘ TRƯỞNG  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Nguyễn Thị Kiều Nguyệt**