

**THÔNG BÁO****Kết luận của Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể tại buổi làm việc với  
Lãnh đạo tỉnh Bến Tre về một số dự án đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng  
giao thông tỉnh Bến Tre**

Ngày 06/10/2021, tại Bộ Giao thông vận tải, Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể đã làm việc với Lãnh đạo tỉnh Bến Tre về một số dự án đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông tỉnh Bến Tre. Tham dự buổi làm việc, về phía tỉnh Bến Tre có đồng chí Lê Đức Thọ, Ủy viên BCH Trung ương Đảng - Bí thư Tỉnh ủy, đồng chí Nguyễn Minh Cảnh – Phó Chủ tịch UBND tỉnh; Văn phòng Tỉnh ủy, Văn phòng UBND tỉnh Bến Tre, Sở GTVT Bến Tre. Về phía Bộ Giao thông vận tải (GTVT) có Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm; đại diện Lãnh đạo các cơ quan, đơn vị: Văn phòng Bộ, Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Vụ Đối tác công - tư, Vụ Tài chính, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông (QLXD&CLCTGT), Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận; Cổng thông tin điện tử Bộ.

Sau khi nghe Lãnh đạo tỉnh Bến Tre báo cáo về tình hình kinh tế xã hội, công tác quản lý nhà nước ngành GTVT trên địa bàn Tỉnh và một số kiến nghị, đề xuất; ý kiến phát biểu của đồng chí Lê Đức Thọ, Ủy viên BCH Trung ương Đảng - Bí thư Tỉnh ủy Bến Tre; ý kiến của các thành viên tham dự buổi làm việc, Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể kết luận như sau:

1. Bộ GTVT chúc mừng những thành tựu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bến Tre đã đạt được trong thời gian qua; đánh giá cao trách nhiệm, sự chủ động của Tỉnh trong việc chủ động đề xuất làm việc với Bộ GTVT về nhu cầu phát triển kết cấu hạ tầng giao thông của Tỉnh. Thời gian tới, Bộ GTVT sẽ tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Tỉnh trong công tác quản lý và đầu tư phát triển hạ tầng giao thông trên địa bàn nhằm góp phần đảm bảo phục vụ cho việc kết nối, giao thương, phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bến Tre và khu vực. Trong điều kiện nguồn vốn dành cho đầu tư phát triển hạ tầng giao thông hiện nay rất khó khăn, rất mong Tỉnh cùng có sự chia sẻ với Bộ GTVT và phối hợp, lựa chọn những công trình, dự án cấp thiết để ưu tiên triển khai thực hiện.

Cùng với việc ưu tiên đầu tư phát triển hạ tầng giao thông, đề nghị Tỉnh cần quan tâm chỉ đạo các cơ quan chức năng phối hợp chặt chẽ với Bộ GTVT trong công tác quản lý nhà nước chuyên ngành GTVT trên địa bàn Tỉnh, đặc biệt là công tác giải phóng mặt bằng các dự án giao thông; Công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, kiểm soát tải trọng phương tiện, quản lý tốt phương tiện, người lái và các hoạt động kinh doanh vận tải.

2. Đối với Dự án đầu tư xây dựng cầu Rạch Miễu 2, công việc sắp tới là rất lớn, Bộ Giao thông vận tải đang phối hợp với UBND tỉnh Bến Tre gấp rút hoàn thành các công việc cần thiết để sớm khởi công Dự án. Phân công Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm chỉ đạo các cơ quan, đơn vị tập trung thực một số công việc sau:

2.1. Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm tổ chức làm việc trực tuyến với UBND tỉnh Bến Tre và Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận hàng tháng hoặc đột xuất để kiểm điểm tiến độ Dự án. Đề nghị tỉnh Bến Tre phân công đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh chủ trì, trực tiếp chỉ đạo, theo dõi để phối hợp giải quyết kịp thời các vướng mắc liên quan đến dự án.

2.2. Về tiến độ: Yêu cầu Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận, Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông và các đơn vị liên quan để sớm phê duyệt ngay kế hoạch đấu thầu, hồ sơ mời thầu, tổ chức đấu thầu lựa chọn nhà thầu...; bàn giao hồ sơ và tọa độ cọc giải phóng mặt bằng cho địa phương.

2.3. Đề nghị UBND tỉnh Bến Tre thực hiện sớm một số việc liên quan đến trách nhiệm Chủ đầu tư Tiểu dự án giải phóng mặt bằng như sau:

- Triển khai lập và phê duyệt kế hoạch sử dụng đất;
- Giao nhiệm vụ Đại diện Chủ đầu tư tiểu dự án giải phóng mặt bằng;
- Thành lập Hội đồng bồi thường và hỗ trợ tái định cư;
- Cho phép thực hiện công tác khảo sát giá song song khi chưa có số liệu đo đạc chính xác diện tích giải phóng mặt bằng.

3. Đối với các kiến nghị của tỉnh Bến Tre, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

3.1. Về đề nghị Bộ GTVT thống nhất thời gian khởi công cầu Rạch Miễu 2 vào ngày 17 tháng 01 năm 2022, kỷ niệm 62 năm ngày Bến Tre Đồng khởi: Phân công Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm làm việc cụ thể với UBND tỉnh để thống nhất thời gian và nội dung tổ chức khởi công Dự án.

3.2. Về đề nghị Bộ GTVT cho phép sử dụng phần đất của tuyến đường vào cầu Rạch Miễu 2 (một phần phạm vi đã giải tỏa) và địa phương sẽ giải tỏa bổ sung để xây dựng đường gom dọc 2 bên tuyến:

- Việc xây dựng đường gom phải đảm bảo phù hợp với Điều 44 Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008, Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ KCHTGTĐB (Điều 26, Điều 28) và phù hợp với Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021.

- Đề nghị UBND tỉnh Bến Tre nghiên cứu kỹ quy hoạch mạng lưới đường bộ đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt và quy hoạch địa phương, có nghiên cứu đến quỹ đất dự trữ phát triển trong tương lai để giải phóng mặt bằng đường gom cho phù hợp. Bộ GTVT sẽ phối hợp chặt chẽ để thống nhất với Tỉnh ở quy mô đường gom phù hợp nhất.

3.3. Về đề nghị Bộ GTVT cho phép mở hai đường dân sinh dọc theo đường vào cầu phía mố B, cầu Hàm Luông trên QL.60 (sử dụng vốn của Tỉnh):

Đối với kiến nghị trên, Bộ GTVT đã trả lời UBND tỉnh Bến Tre tại Công văn số 5705/BGTVT-KCHT ngày 17/6/2021. Đề nghị UBND tỉnh Bến Tre chỉ đạo cơ quan tham mưu nghiên cứu kỹ các quy định tại Điều 43 của Luật Giao thông đường bộ, khoản 3 Điều 26 của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ để lập phương án xây dựng, đấu nối cho phù hợp và sớm gửi Hồ sơ

đến Bộ GTVT. Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam khẩn trương rà soát, trình Bộ xem xét, chấp thuận theo quy định.

3.4. Về đề nghị Tổng cục Đường bộ Việt Nam và Bộ GTVT cho chủ trương nâng cấp QL.57 đoạn từ thị trấn Mỏ Cày – Khâu Băng, do dự án cải tạo nâng cấp QL.57 đoạn từ thị trấn Mỏ Cày đến Khâu Băng, tỉnh Bến Tre không được ghi trong kế hoạch trung hạn 2021-2025:

Trong các năm qua, QL.57 địa phận tỉnh Bến Tre đã được Bộ GTVT, Tổng cục Đường bộ Việt Nam phân bổ kinh phí để bảo trì, sửa chữa đảm bảo an toàn giao thông. Năm 2019: Bổ trí 19,403 tỷ đồng/04 công trình làm mới; Năm 2020: Bổ trí 12,491 tỷ đồng/01 công trình làm mới; Năm 2021: Bổ trí 24,082 tỷ đồng/02 công trình làm mới. Tuy nhiên, với việc Dự án nâng cấp QL.57 đoạn Mỏ Cày - Khâu Băng, tỉnh Bến Tre không được phê duyệt trong kế hoạch trung hạn giai đoạn 2021-2025 thì việc sửa chữa tuyến trên là cần thiết. Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam rà soát, báo cáo Bộ GTVT cho phép sửa chữa để đưa vào kế hoạch bảo trì trong năm 2022 và các năm tiếp theo.

3.5. Về đề nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam cho phép điều chỉnh tim tuyến đường ống cấp nước dọc hành lang đường bộ tuyến QL.57 và QL.60, khu vực Cù lao Minh, do vướng mặt bằng một số đoạn qua các trung tâm Thị trấn, Thị tứ:

Về vấn đề này, Bộ GTVT đã có chỉ đạo và Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã có Văn bản số 7146/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 06/10/2021 giao Sở GTVT Bến Tre phối hợp với Công ty TNHH BOT Cầu Rạch Miễu và đơn vị liên quan rà soát, kiểm tra hiện trường và xem xét chấp thuận điều chỉnh tim tuyến đường ống cấp nước xây dựng trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ của Quốc lộ 57 và Quốc lộ 60, đảm bảo an toàn giao thông, phù hợp với quy mô các dự án đang và có kế hoạch triển khai trên tuyến và quy hoạch của Quốc lộ 57 và Quốc lộ 60, tránh việc phải di dời đường ống cấp nước khi triển khai nâng cấp, mở rộng các tuyến đường nêu trên.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các cơ quan, đơn vị liên quan để phối hợp, triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Tỉnh ủy, UBND tỉnh Bến Tre;
- Các thành viên dự họp;
- Lưu: VT, TH (Samns).

**TL. BỘ TRƯỞNG**  
**CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Nguyễn Trí Đức**