

Số: 403/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 18 tháng 10 năm 2018

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Trương Hòa Bình - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 9 tháng đầu năm; nhiệm vụ trọng tâm quý IV năm 2018

Ngày 11 tháng 10 năm 2018, Phó Thủ tướng thường trực Chính phủ Trương Hòa Bình - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia đã chủ trì Hội nghị trực tuyến toàn quốc sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) 9 tháng đầu năm; phương hướng, nhiệm vụ trọng tâm quý IV năm 2018. Tham dự Hội nghị có Lãnh đạo và Ủy viên Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia, các đồng chí đại diện Ban Tuyên giáo Trung ương, Ủy ban Quốc phòng và An ninh của Quốc hội, lãnh đạo và thành viên Ban An toàn giao thông 63 tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương. Sau khi nghe lãnh đạo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia báo cáo công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 9 tháng đầu năm; phương hướng, nhiệm vụ trọng tâm quý 4 năm 2018; ý kiến phát biểu của các đại biểu dự họp, Phó Thủ tướng thường trực Chính phủ - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia đã kết luận như sau:

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Trong 9 tháng đầu năm 2018, cùng với nhiều đợt cao điểm về TTATGT, cùng với việc nhu cầu vận tải và số lượng phương tiện gia tăng nhanh, kết hợp với điều kiện thời tiết diễn biến phức tạp, nhưng với sự quan tâm chỉ đạo quyết liệt của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, đặc biệt là sự vào cuộc quyết liệt của các Bộ, ngành, địa phương, tình hình TTATGT trên địa bàn cả nước tiếp tục có chuyển biến tốt, tai nạn giao thông tiếp tục được kéo giảm cả 3 tiêu chí, thương vong của trẻ em do TNGT gây ra giảm sâu (18,7%), năng lực và chất lượng vận tải bảo đảm; thay mặt Thủ tướng Chính phủ, biểu dương các Bộ, ngành, đoàn thể, các cơ quan thông tấn, báo chí và Ban An toàn giao thông các địa phương đã nỗ lực triển khai thực hiện có hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong 9 tháng đầu năm 2018; đặc biệt là Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải, Bộ Giáo dục và đào tạo, Bộ Y tế, Bộ Tài chính, Hội Cựu chiến binh Việt Nam, Hội Liên hiệp Phụ nữ Việt Nam và 19 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương giảm trên 10% số người chết do TNGT là: Tuyên Quang, Hà Giang, Bạc Liêu, Hải Phòng, Nghệ An, Lạng Sơn, Bình Phước, Phú Yên, Bình Dương, Đắk Lắk, Quảng Bình, An Giang, Yên Bái, Tiền Giang, Vĩnh Phúc, Bắc Ninh, Bình Định, Thái Nguyên, Thái Bình, đặc biệt 3 tỉnh

Tuyên Quang, Bạc Liêu, Hà Giang giảm trên 20% số người chết do TNGT so với cùng kỳ năm 2017.

2. Một số hạn chế, tồn tại

- Tình hình tai nạn giao thông vẫn diễn biến phức tạp, mức giảm TNGT chưa đạt yêu cầu, số người chết do tai nạn giao thông chỉ giảm 1.83%; vẫn còn 23 địa phương có số người chết do TNGT tăng so với cùng kỳ 2017; thay mặt Thủ tướng Chính phủ, phê bình đồng chí Chủ tịch Ủy ban nhân dân kiêm trưởng ban ATGT 8 tỉnh có tăng trên 20% là Đắk Nông, Hậu Giang, Hải Dương, Quảng Nam, Lai Châu, Cao Bằng, Tây Ninh, Bắc Giang; còn xảy ra một số vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, làm thiệt hại lớn về người và tài sản, gây bức xúc trong dư luận và nhân dân; tỷ lệ tai nạn giao thông do lái xe ô tô gây nên tăng cao so với cùng kỳ năm 2017, chiếm trên 33%; tỷ lệ nạn nhân TNGT là người đi mô tô, xe máy còn rất cao (trên 85%); xảy ra nhiều vụ TNGT vào ban đêm giữa mô tô, xe máy đang lưu thông với xe tải, xe khách dừng đỗ; hành vi vi phạm nồng độ cồn khi lái xe gây TNGT đường bộ vẫn còn phổ biến; sự cố uy hiếp an toàn bay tăng trên 14% so với cùng kỳ; tỷ lệ TNGT đường thủy do vi phạm tải trọng tăng cao (chiếm 20,3%).

- Tình hình vi phạm quy định của xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách, đặc biệt là hành vi thực hiện đón, trả khách không đúng nơi quy định trên đường cao tốc, ngắt và không gửi dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình về Tổng cục Đường bộ Việt Nam theo quy định; tình trạng xe dù, bến cóc có xu hướng tăng mạnh, chưa có giải pháp căn cơ để xử lý; tỷ lệ xe quá tải vẫn còn khoảng 10%, diễn ra phức tạp tại một số tuyến đường địa phương, có dấu hiệu tái diễn trên các quốc lộ.

- Ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính và tại các đô thị lớn vẫn còn diễn biến phức tạp, tăng cao so với cùng kỳ, không chỉ tại Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh mà còn xảy ra ở Đà Nẵng, Nha Trang (tỉnh Khánh Hòa), Hải Phòng...

Nguyên nhân của các tồn tại, hạn chế:

- Nhu cầu vận tải, số lượng phương tiện tiếp tục gia tăng cao; ý thức của một bộ phận người tham gia giao thông còn yếu kém, số lượng hành vi vi phạm quy định pháp luật về TTATGT còn nhiều.

- Hạn chế về hiệu lực trong chỉ đạo, điều hành và tổ chức thực thi công tác bảo đảm TTATGT; lực lượng, phương tiện chưa đủ để khép kín địa bàn tuần tra kiểm soát; còn tâm lý nể nang, thiếu cương quyết trong xử lý những hành vi vi phạm quy định pháp luật của người điều khiển phương tiện, tình trạng người vi phạm pháp luật về giao thông, chống người thi hành công vụ còn xảy ra ở một số nơi, gây bức xúc trong dư luận xã hội; vai trò, chức năng của lực lượng công an xã còn chưa phù hợp với yêu cầu nhiệm vụ; một số địa phương các cơ quan thành viên Ban ATGT cấp tỉnh, huyện ít tham gia, ít phối hợp, phó mặc cho ngành Giao thông vận tải và Công an. Một số địa phương chưa vào cuộc trong việc kiểm soát tải



trọng xe, chưa gắn trách nhiệm với người đứng đầu; còn thiếu quy định về bắt buộc kiểm tra tải trọng tại đầu mỗi hàng hóa.

- Công tác quản lý quy hoạch và xây dựng đô thị còn nhiều bất cập, còn tình trạng vi phạm nghiêm trọng về mật độ xây dựng, quy mô công trình; tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, hành lang ATGT diễn ra phức tạp, đặc biệt là trên các tuyến quốc lộ; chưa hoàn thành dứt điểm việc xử lý các điểm đen, đường dân sinh, lối đi tự mở trái phép qua đường sắt.

- Luật giao thông đường bộ 2008, Luật xử lý vi phạm hành chính và các văn bản pháp luật liên quan tới bảo đảm trật tự ATGT còn tồn tại những bất cập, ảnh hưởng tiêu cực đến hiệu quả trong chỉ đạo, điều hành và thực thi pháp luật bảo đảm TTATGT, đặc biệt là thiếu quy định rõ ràng về trách nhiệm cũng như xử lý trách nhiệm đối với tổ chức, cá nhân trong công tác bảo đảm TTATGT.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM QUÝ 4 NĂM 2018

Quý IV năm 2018 và dịp Tết Dương Lịch, Tết Nguyên đán, Lễ hội Xuân 2019 là giai đoạn kinh tế tiếp tục tăng trưởng cao, là dịp cao điểm nhu cầu mua sắm, tiêu dùng, du lịch và thăm người thân, số lượng phương tiện tham gia giao thông tăng mạnh, tạo áp lực lớn cho công tác bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông. Để tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả các nhiệm vụ và giải pháp bảo đảm TTATGT, phấn đấu đạt mục tiêu đã đề ra tại Kế hoạch số 16/KH-UBATGTQG ngày 09 tháng 01 năm 2018 của Ủy ban ATGT Quốc gia, với chủ đề “An toàn giao thông cho trẻ em”, trong quý IV năm 2018 các Bộ, ngành, địa phương cần tiếp tục thực hiện quyết liệt, đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp đã nêu trong Kế hoạch, trong đó tập trung một số nhiệm vụ trọng tâm như sau:

1. Ủy ban ATGT Quốc gia

a) Chủ động nắm bắt tình hình TTATGT để chỉ đạo và tham mưu cho Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo các bộ, ngành, địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT; phối hợp với các cơ quan thành viên xây dựng dự thảo Công điện của Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo về bảo đảm TTATGT dịp cao điểm Tết dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội Xuân năm 2019; tổ chức hoạt động tuyên truyền theo các chuyên đề trong Kế hoạch;

b) Đơn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ; thành lập đoàn kiểm tra liên ngành đối với các địa phương có TNGT tăng cao trong quý III và 9 tháng đầu năm 2018, các địa phương có tình hình TTATGT phức tạp (xe dù, bến cóc; vi phạm trọng tải phương tiện), kiến nghị xử lý vi phạm;

c) Phối hợp với Bộ Thông tin và Truyền thông trình Thủ tướng Chính phủ Đề án “Xây dựng đường dây nóng quốc gia về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”; chủ trì, phối hợp với các Bộ: Công an, Bộ Giao thông vận tải, Thông tin

và Truyền thông... đề xuất cơ quan chủ trì xây dựng phương án kết nối, chia sẻ dữ liệu camera giữa các cơ quan chức năng, đơn vị, doanh nghiệp... quản lý, khai thác đường bộ, quản lý doanh nghiệp, dân cư... để phục vụ công tác bảo đảm TTATGT và bảo vệ an ninh trật tự xã hội, báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

d) Xây dựng chương trình phối hợp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông giai đoạn 2018 - 2021 với Bộ Giáo dục và Đào tạo, Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh, Tổng Liên đoàn lao động Việt Nam và Tòa án nhân dân tối cao;

e) Phối hợp với các bộ, ngành, địa phương xây dựng kế hoạch Năm An toàn giao thông 2019 với Chủ đề "An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy".

2. Bộ Giao thông vận tải

a) Tiếp tục thực hiện kế hoạch xây dựng văn bản quy phạm pháp luật và các đề án dài hạn về bảo đảm TTATGT; sớm nghiên cứu giải pháp để quản lý chặt chẽ xe mô tô tham gia chở người có thu tiền (xe ôm công nghệ), không để xảy ra tình trạng hoạt động tràn lan của loại phương tiện này gây mất ATGT và an ninh trật tự; ban hành Thông tư sửa đổi bổ sung Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải quy định về quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ và Thông tư số 06/2016/TT-BGTVT ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ; tham mưu cho Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo các bộ, ngành liên quan ban hành quy định bắt buộc kiểm tra tải trọng trước khi xuất hàng tại các đầu mối nguồn hàng (cảng, bến thủy nội địa, nhà máy, đầu mối nông sản, khai thác vật liệu xây dựng). Hoàn thiện dự thảo Nghị quyết về bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2018 - 2021; ban hành Đề án "Bảo đảm trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt";

b) Đẩy nhanh tiến độ và siết chặt quản lý chất lượng các công trình đầu tư mới, nâng cấp kết cấu hạ tầng giao thông; chỉ đạo các đơn vị thuộc bộ, các Sở Giao thông vận tải tăng cường thực hiện bảo đảm điều kiện ATGT đối với kết cấu hạ tầng, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT trên đường bộ, làm gờ, gờ giảm tốc tại các vị trí đường ngang, lối đi tự mở qua đường sắt, đến cuối năm 2019 phải xử lý dứt điểm các điểm đen TNGT tại các tuyến đèo dốc nguy hiểm;

c) Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; tiếp tục siết chặt quản lý về chất lượng và chống tiêu cực trong lĩnh vực đăng kiểm phương tiện giao thông, sát hạch cấp giấy phép lái xe và chứng chỉ thuyền viên; tập trung kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật về ATGT trong kinh doanh vận tải; kiểm tra, giám sát nghiêm ngặt việc thực hiện các quy định về an toàn, an ninh hàng không dân dụng;

d) Đầu tư, nâng cấp hệ thống giám sát hành trình nhằm kịp thời cung cấp dữ liệu vi phạm tốc độ và hành trình của phương tiện kinh doanh vận tải để xử lý vi phạm, cũng như số liệu về vận tốc bình quân phục vụ công tác quản lý, điều tiết, chống ùn tắc giao thông theo đúng chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 9466/VPCP-CN ngày 01 tháng 10 năm 2018;

đ) Triển khai ngay việc chia sẻ dữ liệu với Bộ Công an về công tác đăng kiểm, công tác sát hạch và cấp Giấy phép lái xe nhằm phối hợp quản lý chặt chẽ người và phương tiện tham gia giao thông;

e) Chủ trì, phối hợp với các Bộ: Công an, Tư pháp và các Bộ, ngành, địa phương có liên quan tổ chức sơ kết 02 năm thực hiện Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; đề xuất sửa đổi, bổ sung (nếu thấy cần thiết);

g) Giao đồng chí Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải - Phó Chủ tịch thường trực Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia thay mặt Chủ tịch Ủy ban ký kết các chương trình phối hợp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông giai đoạn 2018-2021 với Bộ Giáo dục và Đào tạo, Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh, Tổng Liên đoàn lao động Việt Nam và Tòa án nhân dân tối cao.

3. Bộ Công an

a) Hoàn thành báo cáo Sơ kết 5 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng; xây dựng và ban hành Chỉ thị mới của Bộ Công an về công tác bảo đảm TTATGT cho phù hợp với tình hình thực tế và cơ cấu tổ chức mới của ngành Công an;

b) Tăng cường tuần tra, xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông gắn với tuyên truyền, vận động quần chúng tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo các chuyên đề; tập trung xử lý nghiêm vi phạm liên quan đến xe ô tô kinh doanh vận tải, lái xe vi phạm nồng độ cồn, vi phạm tốc độ khi điều khiển phương tiện, vi phạm về sử dụng mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe máy, xe đạp điện;

c) Tăng cường phối hợp với ngành Giao thông vận tải, trao đổi thông tin về xử phạt vi phạm hành chính trong các hoạt động vận tải; phối hợp với ngành Y tế trong thống kê, báo cáo về tình hình TNGT, số liệu nạn nhân thương vong trong các vụ TNGT, cập nhật trong báo cáo tình hình bảo đảm TTATGT năm 2018.

4. Bộ Giáo dục và Đào tạo

a) Tiếp tục nghiên cứu sửa đổi, bổ sung tài liệu giảng dạy an toàn giao thông chính khóa hiện hành cho phù hợp hơn về nội dung, lứa tuổi, cấp học và thời lượng giảng dạy của các cấp học theo lộ trình xây dựng chương trình và sách giáo khoa mới của Bộ;



b) Phối hợp với Ủy ban ATGT Quốc gia và Công ty Honda Việt Nam sơ kết việc thực hiện Kế hoạch tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho toàn bộ học sinh vào lớp 1 năm học 2018-2019, xây dựng Kế hoạch tặng mũ năm học 2019-2020.

5. Bộ Xây dựng

a) Đôn đốc Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương tăng cường kiểm tra công tác quản lý quy hoạch đô thị, hoạt động xây dựng; kiểm soát chặt chẽ công tác lập, điều chỉnh quy hoạch các khu công nghiệp, đô thị phù hợp năng lực với kết cấu hạ tầng giao thông; bảo đảm quy định về diện tích, số lượng vị trí đỗ xe trong các công trình xây dựng; không gian vỉa hè, lối đi cho người đi bộ;

b) Báo cáo Thủ tướng Chính phủ về tình hình vi phạm quy định trong quản lý quy hoạch và xây dựng gây mất TTATGT, ùn tắc giao thông tại Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh, Đà Nẵng, Nha Trang (tỉnh Khánh Hòa) và các đô thị lớn.

6. Bộ Tài chính chỉ đạo Sở Tài chính các địa phương hướng dẫn các cơ quan chức năng ở địa phương xây dựng kế hoạch ngân sách bảo đảm TTATGT địa phương năm 2019.

7. Bộ Quốc phòng chỉ đạo các cơ quan chuyên ngành, lực lượng Kiểm soát quân sự và Kiểm tra xe quân sự phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông vận tải trong công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật, kỷ luật Quân đội đối với quân nhân và phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại quân đội.

8. Các bộ, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng ở trung ương và địa phương, đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về TTATGT đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, tổ dân phố. Tập trung tuyên truyền vào các đối tượng có nguy cơ gây TNGT cao như lái xe khách, thanh thiếu niên trên địa bàn nông thôn; phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh cơ sở.

9. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương

a) Quy định về quyền hạn, trách nhiệm của chính quyền cấp quận, huyện và Công an huyện trong quản lý tải trọng xe; sử dụng kinh phí xử phạt vi phạm hành chính điều tiết từ trung ương để trang bị cân xách tay cho Công an huyện để thực hiện kiểm soát tải trọng phương tiện ngay tại đầu mỗi hàng hóa (mỏ vật liệu, bến cảng, nhà máy);

b) Tiếp tục vận động các đoàn thể chính trị tại địa phương tham gia cảnh giới tại các điểm đen TNGT, vị trí đường dân sinh, lối đi tự mở giao cắt với đường sắt

mất ATGT, kiên quyết không để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến đường bộ, đường sắt trên địa bàn;

c) Thực hiện nghiêm Chi thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm bảo đảm TTATGT trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; tổ chức các vị trí đón trả khách cho xe kinh doanh vận tải theo đúng quy định pháp luật, bảo đảm TTATGT. Khi xảy ra TNGT nghiêm trọng, đồng chí Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh phải trực tiếp chỉ đạo kiểm tra công minh, làm rõ trách nhiệm của từng cá nhân, cơ quan, đơn vị để có biện pháp xử lý theo quy định của pháp luật;

d) Tiếp tục tăng cường tuyên truyền vận động và tăng cường công tác xử lý vi phạm về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện; tập trung vào xử lý vi phạm của đảng viên, cán bộ, công chức để nêu gương cho toàn xã hội;

đ) Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh chỉ đạo:

- Đánh giá về tình hình vi phạm quy định pháp luật về quy hoạch và xây dựng đô thị ảnh hưởng đến TTATGT gây ùn tắc giao thông, có báo cáo về Ủy ban ATGT Quốc gia để tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trong phiên họp Tổng kết ATGT năm 2018;

- Tiếp tục triển khai kế hoạch lập lại trật tự giao thông đô thị; kiểm tra, xử lý các hành vi điều khiển phương tiện giao thông đi lên vỉa hè, vườn hoa, khu vực dành riêng cho người đi bộ và các hoạt động phi giao thông.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các bộ, cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng; các Phó Thủ tướng CP;
- Ban Tuyên giáo Trung ương;
- Ủy ban QPAN của Quốc hội;
- Các Bộ: CA, QP, GTVT, TP, KHĐT, TC, TTTT, Y tế, GDĐT, NN&PTNT, VHHT&DL.
- UBND các tỉnh, TP. trực thuộc Trung ương;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam;
- Trung ương Hội Nông dân Việt Nam;
- Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh;
- Báo Nhân dân;
- TTXVN, Đài THVN, Đài TNVN;
- Các Thành viên Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Văn phòng UBATGTQG;
- VPCP: BTCN, các Phó Chủ nhiệm, Trợ lý TTg, TGD Công TTĐT, các Vụ: TH, KTTH, PL, NC, KGVX, QHĐP;
- Lưu: VT, CN (2) pvc. *ALO*

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Cao Lục