

THT

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 435/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 20 tháng 8 năm 2025

CÔNG THÔNG TIN ĐIỂN TỬ CHÍNH PHỦ	
ĐẾN	Giờ: 5
	Ngày: 21/8/2025

THÔNG BÁO

**Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà
tại cuộc họp sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông
6 tháng đầu năm và nhiệm vụ, giải pháp quý III năm 2025**



Ngày 13 tháng 8 năm 2025, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia chủ trì cuộc họp sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) 6 tháng đầu năm và nhiệm vụ, giải pháp quý III năm 2025. Tham dự cuộc họp có Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh - Phó Chủ tịch Thường trực Ủy ban ATGT Quốc gia và các đồng chí lãnh đạo, thành viên Ủy ban ATGT Quốc gia, Ủy ban Quốc phòng, An ninh và Đối ngoại của Quốc hội, lãnh đạo và thành viên Ban ATGT 34 tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương và một số đơn vị có liên quan. Sau khi nghe báo cáo sơ kết công tác bảo đảm TTATGT 6 tháng đầu năm và nhiệm vụ, giải pháp quý III năm 2025, ý kiến của các đại biểu dự họp, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà - Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia kết luận như sau:

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG

Trong 6 tháng đầu năm 2025, tình hình kinh tế - xã hội tiếp tục ổn định, hoạt động giao thương, du lịch phục hồi mạnh mẽ, nhu cầu đi lại tăng cao, nhất là trong các dịp lễ, tết, cao điểm nghỉ hè... đã tạo áp lực lớn lên hệ thống hạ tầng và công tác bảo đảm TTATGT. Tuy nhiên, với sự chỉ đạo quyết liệt, đồng bộ của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia, cùng với sự vào cuộc tích cực của các Bộ, ngành, địa phương, tình hình TTATGT trong 6 tháng đầu năm được bảo đảm, tiếp tục có chuyển biến tích cực. Tai nạn giao thông tiếp tục giảm cả 3 tiêu chí, trong đó số vụ, số người bị thương giảm sâu so với cùng kỳ năm 2024. Tình trạng ùn tắc giao thông cơ bản được kiểm soát, đặc biệt tại các đô thị lớn trong các dịp cao điểm.

Ghi nhận và biểu dương sự nỗ lực của các Bộ, ngành, địa phương trong việc triển khai quyết liệt, hiệu quả các giải pháp bảo đảm TTATGT, nhất là các Bộ, cơ quan: Công an, Xây dựng, Quốc phòng, Văn hoá, Thể thao và Du lịch, các cơ quan truyền thông, chủ lực như Báo Nhân dân, Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội... đã tích cực phối hợp trong công tác tuyên truyền, kiểm tra, xử lý vi phạm theo chức năng, nhiệm vụ được giao, góp phần quan trọng nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật giao thông trong Nhân dân. Ghi nhận và biểu dương nhiều địa phương đã nỗ lực kéo giảm tai nạn giao thông; trong đó có 33 tỉnh, thành phố (trước ngày 01 tháng 7 năm 2025) có số người chết do TNGT giảm so với

cùng kỳ, trong đó 11 địa phương giảm trên 20% số người chết, đặc biệt có 4 địa phương giảm trên 35%, thể hiện sự vào cuộc thực chất, đồng bộ và hiệu quả từ cấp ủy, chính quyền cơ sở.

Tuy nhiên, tai nạn giao thông vẫn ở mức cao, vẫn còn xảy ra một số vụ tai nạn đặc biệt nghiêm trọng, làm chết và bị thương nhiều người, gây thiệt hại lớn về tài sản (vụ tai nạn tại Hà Tĩnh ngày 25 tháng 7 năm 2025 làm 10 người chết và 14 người bị thương; vụ chìm tàu du lịch tại Quảng Ninh ngày 19 tháng 7 năm 2025 làm 39 người chết, là tai nạn tàu thuyền do mưa bão, gió lốc có số người tử vong lớn nhất trong 20 năm qua ở Việt Nam, mặc dù xếp vào tai nạn thiên tai nhưng cũng liên quan tới an toàn khi tham gia giao thông thủy). Tình trạng vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy, chạy quá tốc độ, không thắt dây an toàn, vượt đèn đỏ... vẫn diễn ra, đặc biệt là trong nhóm lái xe đường dài, xe tải, xe khách. Tai nạn giao thông liên quan đến mô tô, xe máy và học sinh vẫn còn xảy ra với hậu quả thương tâm. Ở các đô thị lớn như Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh, áp lực giao thông tăng mạnh trong các giờ cao điểm, các trục chính ra vào nội đô, nhất là khi lưu lượng phương tiện vượt quá năng lực của hệ thống hạ tầng. Một số vụ tai nạn do xe "mất lái", lật xe, chở quá tải, rơi hàng hoá... vẫn tái diễn.

Những tồn tại, bất cập nêu trên đặt ra yêu cầu phải tiếp tục tăng cường hơn nữa công tác quản lý nhà nước, hoàn thiện thể chế, đầu tư hạ tầng giao thông, kiểm soát vận tải, siết chặt tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm, nâng cao nhận thức, ý thức trách nhiệm của người tham gia giao thông. Đây là nhiệm vụ xuyên suốt, đòi hỏi sự vào cuộc quyết liệt, bền bỉ và đồng bộ của cả hệ thống chính trị trong thời gian tới.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP QUÝ III VÀ CÁC THÁNG CUỐI NĂM 2025

Để tiếp tục nâng cao kết quả công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới, yêu cầu các Bộ, ngành, địa phương chủ động bám sát các quy định mới trong Luật Trật tự, An toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ, các Nghị quyết của Chính phủ, Chỉ thị, Công điện của Thủ tướng Chính phủ để thực hiện tốt nhất kế hoạch bảo đảm TTATGT của Bộ, ngành, địa phương theo chức năng nhiệm vụ được giao; có sơ kết, tổng kết, đánh giá bằng các chỉ tiêu cụ thể, bên cạnh đó tập trung triển khai các giải pháp sau:

1. Các Bộ, ngành, các địa phương, các cơ quan đơn vị liên quan tiếp tục thực hiện nghiêm, hiệu quả Kế hoạch bảo đảm TTATGT của từng Bộ, ngành, địa phương; đôn đốc thực hiện, tổng hợp báo cáo kết quả đối với các nhiệm vụ, giải pháp tại Thông báo số 259/TB-VPCP ngày 24 tháng 5 năm 2025 của Văn phòng Chính phủ.

2. Bộ Công an

a) Đẩy nhanh các đề án, dự án hiện đại hóa nâng cao năng lực cho lực lượng Cảnh sát giao thông; đẩy mạnh chuyển đổi trạng thái làm việc từ thủ công, trực tiếp sang làm việc thông qua ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo

đảm TTATGT; xây dựng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ; chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông và Công an các đơn vị, địa phương tăng cường xử lý các hành vi vi phạm được xác định là nguyên nhân chính gây ra các vụ tai nạn giao thông, tập trung xử lý vi phạm theo 06 nhóm chuyên đề đã được Bộ Công an chỉ đạo từ đầu năm 2025;

b) Chủ trì, phối hợp với Bộ Tư pháp tham mưu báo cáo Chính phủ trình Quốc hội sửa đổi, bổ sung Luật Xử lý vi phạm hành chính phù hợp với yêu cầu trong tình hình mới; trong đó, nghiên cứu bổ sung các hình thức xử phạt bổ sung như lao động công ích;

c) Kiến nghị phương án về tăng cường trách nhiệm của công tác quản lý nhà nước trong việc kiểm tra, xử lý vi phạm với các phương tiện kinh doanh vận tải đường bộ;

d) Giúp Đảng ủy Công an Trung ương trong việc theo dõi, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; tham mưu đề xuất các nội dung mới phù hợp yêu cầu thực tiễn.

3. Bộ Xây dựng

a) Tăng cường kiểm tra, hướng dẫn chuyên ngành, đặc biệt là kiểm tra việc thực hiện các nhiệm vụ đã được phân cấp, phân quyền cho địa phương nhằm phát hiện và có giải pháp xử lý sớm các vấn đề bất cập liên quan đến bảo đảm ATGT của hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông;

b) Nghiên cứu, bổ sung vào chương trình xây dựng pháp luật của Bộ: rà soát sửa đổi các quy định trong lĩnh vực quy hoạch đô thị; hành lang an toàn, đường gom, đầu nối, chống lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, quản lý được tình trạng nhiều đầu nối vào các đường quốc lộ, đường trục chính mới xây dựng;

c) Báo cáo kết quả rà soát, sửa đổi quy chuẩn, tiêu chuẩn phương tiện thủy nội địa (trong tháng 9 năm 2025) và quy chuẩn xe giường nằm cũng như công tác đăng kiểm các loại phương tiện trên; đề xuất phương án tăng cường năng lực, phương tiện cho các lực lượng cứu hộ;

d) Ban hành văn bản hướng dẫn địa phương triển khai kế hoạch bảo trì các tuyến đường quốc lộ đã được phân cấp, thông báo, cảnh báo đối với các vị trí, khu vực xung yếu trên các tuyến đường có nguy cơ, thường xuyên xảy ra sạt lở trong mùa mưa bão;

đ) Chủ trì, phối hợp với Bộ Công an, Bộ Nội vụ và các cơ quan có liên quan khẩn trương hoàn thiện hồ sơ kiện toàn Ủy ban ATGT Quốc gia (bao gồm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT đối với đầy đủ các phương thức vận tải: đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải và hàng không), báo cáo Thủ tướng Chính phủ trong tháng 8 năm 2025.

4. Bộ Giáo dục và Đào tạo

a) Xây dựng kế hoạch quản lý với học sinh điều khiển xe đạp điện, xe máy điện, xe máy có dung tích nhỏ hơn 50 phân khối;

b) Phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông hướng dẫn các nhà trường, các cơ sở giáo dục nghề nghiệp triển khai công tác quản lý học sinh, bảo đảm học sinh phải có đủ kiến thức, kỹ năng mới được điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

5. Bộ Tài chính

a) Chủ trì, phối hợp với Bộ Xây dựng, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương (có đường sắt đi qua) ưu tiên bố trí nguồn vốn để thực hiện việc xây dựng mới, sửa chữa khắc phục các điểm xung yếu trên các tuyến đường sắt, các công trình cầu, hầm, đường ngang đường sắt trong thời gian tới;

b) Khẩn trương tham mưu để Chính phủ trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội bố trí kinh phí bảo trì các quốc lộ đã được phân cấp cho địa phương (hoàn thành trong tháng 8 năm 2025).

6. Bộ Khoa học và Công nghệ chủ trì, phối hợp với Bộ Xây dựng và các cơ quan có liên quan thẩm định tiêu chuẩn phương tiện thủy phục vụ khách du lịch (hoàn thành trong tháng 9 năm 2025).

7. Bộ Nông nghiệp và Môi trường báo cáo về việc ban hành Quy chuẩn Quốc gia về khí thải và lộ trình áp dụng mức khí thải đối với xe ô tô, xe mô tô đang lưu hành (hoàn thành trong tháng 8 năm 2025).

8. Bộ Y tế xây dựng, phê duyệt đề án cấp cứu ngoại viện và hướng dẫn triển khai thực hiện trên toàn quốc, đảm bảo tiếp nhận thông tin và xử trí cấp cứu kịp thời các vụ tai nạn giao thông, trong đó chú ý có đầu mối để tiếp nhận thông tin cấp cứu các vụ tai nạn giao thông thống nhất trên toàn quốc.

9. Ủy ban ATGT Quốc gia

a) Chủ trì, phối hợp với Bộ Xây dựng nghiên cứu, đề xuất chế độ báo cáo Lãnh đạo chủ chốt (thông qua Ban Bí thư hoặc Văn phòng Trung ương) về tình hình TTATGT hằng tháng, hằng quý;

b) Báo cáo Thủ tướng Chính phủ trong tháng 8 năm 2025 về phương án đưa nội dung báo cáo tình hình TTATGT vào báo cáo hằng tháng, hằng quý phục vụ công tác chỉ đạo, điều hành của Chính phủ;

c) Đề xuất các cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu, rà soát nội dung cảnh báo phương tiện xe cơ giới khi có sự cố, đặc biệt trên đường cao tốc; rà soát, kiến nghị sửa đổi quy định để quản lý hiệu quả hành vi sử dụng điện thoại khi lái xe; tham mưu xây dựng cơ chế phối hợp liên ngành nhằm nâng cao hiệu quả kiểm soát, giám sát, phát hiện, xử lý hành vi sử dụng ma túy khi điều khiển phương tiện; kiến

ngộ về quản lý thanh thiếu niên điều khiển xe đạp điện, xe máy điện, xe máy có dung tích nhỏ hơn 50 phân khối, hoàn thành trước ngày 31 tháng 12 năm 2025;

d) Thường xuyên theo dõi, đôn đốc, tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ tiến độ, kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT của các Bộ, ngành địa phương, đơn vị;

đ) Chủ trì, phối hợp với Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Báo Nhân dân, Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam và các cơ quan thông tấn, báo chí truyền thông lập "Chiến dịch truyền thông về TTATGT toàn quốc"; phối hợp các Bộ, ngành, địa phương khi triển khai các cao điểm kết hợp xử phạt, phát triển giao thông xanh, phát triển phương tiện vận tải công cộng, truyền thông các chính sách mới như quy định pháp luật, quy chuẩn, tiêu chuẩn theo hướng an toàn hơn (hoàn thành trong tháng 9 năm 2025);

e) Nghiên cứu xây dựng quy định thống kê, báo cáo, cơ sở dữ liệu theo dõi về TTATGT, bảo đảm thống nhất, đầy đủ.

10. Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương

a) Khẩn trương thực hiện hiệu quả chỉ đạo của Lãnh đạo Chính phủ tại văn bản 6092/VPCP-CN ngày 01 tháng 7 năm 2025 của Văn phòng Chính phủ về tạm thời kiện toàn Ban ATGT địa phương; phân công đầu mối để tham mưu, theo dõi, đôn đốc việc chỉ đạo phối hợp liên ngành, bảo đảm sự liên tục trong thực hiện chức năng nhiệm vụ cho đến khi có đề án kiện toàn Ủy ban ATGT Quốc gia và ban ATGT các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;

b) Chỉ đạo cập nhật, ban hành Kế hoạch bảo đảm TTATGT của địa phương trên cơ sở sát nhập tình và tổ chức chính quyền hai cấp, khẩn trương tổ chức triển khai thực hiện các hoạt động trong kế hoạch theo quy định mới phân cấp, phân quyền;

c) Triển khai kế hoạch bảo trì năm 2025 đối với các tuyến đường quốc lộ đã được phân cấp, đồng thời xây dựng, trình kế hoạch bảo trì năm 2026 theo đúng tiến độ, bảo đảm đủ kinh phí thực hiện ngay từ đầu năm; tiếp tục thực hiện hiệu quả các nội dung tại Thông báo số 259/TB-VPCP ngày 24 tháng 5 năm 2025, trong đó lưu ý việc "*chủ động triển khai các giải pháp bảo đảm ATGT tại các địa bàn thu hút đông khách tham quan, du lịch, riêng với các địa phương có các tuyến đường thủy phải chủ động kiểm tra và phải có giải pháp bảo đảm ATGT cho người dân trên các tuyến đường thủy trong mùa mưa lũ 2025; với các địa phương có các tuyến đường đi qua các địa hình phức tạp (như các tỉnh miền núi phía Bắc) cần đặc biệt chú trọng rà soát các khu vực có khả năng xảy ra thiên tai như lũ ống, lũ quét, sạt lở... và có giải pháp tăng cường ATGT cho hệ thống kết cấu hạ tầng khi mùa mưa bão sắp tới*";

d) Căn cứ Hướng dẫn xây dựng kế hoạch bảo đảm TTATGT dịp cao điểm của Ủy ban ATGT Quốc gia (kèm theo văn bản số 100/UBATGTQG, ngày 16

tháng 6 năm 2025 của Ủy ban ATGT Quốc gia) và tình hình thực tiễn trên địa bàn, các địa phương chủ động xây dựng các kế hoạch cao điểm trong từng lĩnh vực, phát huy sự lãnh đạo, chỉ đạo của Tỉnh ủy, Thành ủy và trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, tổ chức trong lãnh đạo, chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra, triển khai thực hiện kế hoạch;

đ) Đề nghị các địa phương, nhất là các thành phố, đô thị lớn có kế hoạch, tuyên truyền, vận động đề "lấy lại" đường cho người đi bộ;

e) Giao Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội và Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh xây dựng và triển khai Đề án "Thành phố an toàn giao thông" trên địa bàn, trong đó lưu ý lộ trình thúc đẩy chuyển đổi phương tiện cá nhân sang phương tiện giao thông công cộng, kế hoạch tuyên truyền về lộ trình áp dụng mức tiêu chuẩn khí thải và lộ trình chuyển đổi sang phương tiện giao thông xanh, bảo đảm khả thi.

11. Giao Ủy ban ATGT Quốc gia theo dõi, đôn đốc các Bộ, ngành, địa phương thực hiện các nhiệm vụ nêu trên, tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các cơ quan, đơn vị biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP (để b/c);
- Các Bộ: CA, QP, XD, TC, Y tế, VHTT&DL, GD&ĐT, KH&CN;
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Các Ủy viên Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Báo Nhân dân, Đài THVN, Đài TNVN, TTXVN;
- Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia;
- VPCP: BTCN, các Phó Chủ nhiệm, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ: TH, PL, NC, KGVX;
- Lưu VT, CN. pvc 35

KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM



★Phạm Mạnh Cường