

THÔNG BÁO**Kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể
tại cuộc họp trực tuyến về triển khai các Dự án đầu tư phát triển kết cấu
hạ tầng đường bộ giai đoạn 2021 -2025 khu vực Tây Nam Bộ**

Ngày 15 tháng 02 năm 2022, tại trụ sở Bộ Giao thông vận tải (GTVT) Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) Nguyễn Văn Thể đã chủ trì cuộc họp trực tuyến về triển khai các Dự án đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông giai đoạn 2021-2025. Tham dự cuộc họp, về phía các địa phương có đồng chí Lâm Văn Mẫn, Ủy viên BCH Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy Sóc Trăng, đồng chí Trần Văn Lưu - Chủ tịch UBND tỉnh Sóc Trăng; đồng chí Huỳnh Quốc Việt - Ủy viên dự khuyết BCH Trung ương Đảng, Chủ tịch UBND tỉnh Cà Mau; đồng chí Nguyễn Thanh Bình - Chủ tịch UBND tỉnh An Giang; đồng chí Nguyễn Ngọc Hè-Phó Chủ tịch UBND TP. Cần Thơ; đồng chí Phạm Văn Trọng - Phó Chủ tịch UBND tỉnh Tiền Giang; đồng chí Nguyễn Trung Hoàng - Phó Chủ tịch UBND tỉnh Trà Vinh; đồng chí Trần Trí Quang - Phó Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Tháp; đồng chí Nguyễn Văn Hòa - Phó Chủ tịch UBND tỉnh Hậu Giang, đồng chí Nguyễn Minh Cảnh - Phó Chủ tịch UBND tỉnh Bến Tre; cùng đại diện lãnh đạo Sở GTVT các tỉnh, thành phố: Sóc Trăng, Cần Thơ, Hậu Giang, Cà Mau, An Giang, Tiền Giang, Trà Vinh, Vĩnh Long, Đồng Tháp, Bến Tre. Về phía Bộ GTVT, có các đồng chí Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm, Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang; đại diện các Vụ: Kế hoạch - Đầu tư, Đối tác công tư, Kết cấu hạ tầng giao thông, Tài chính, Vận tải, Khoa học công nghệ, Pháp chế; Tổng cục Đường bộ Việt Nam; Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông (Cục Quản lý xây dựng); các Ban QLDA: 7, 85, Mỹ Thuận, Hàng hải, Đường thủy nội địa; Viện Chiến lược và Phát triển GTVT, Viện Khoa học công nghệ GTVT.

Sau khi nghe Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Cục Quản lý xây dựng báo cáo về công tác chuẩn bị đầu tư và triển khai các dự án đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông giai đoạn 2021-2025 trên địa bàn các tỉnh, thành phố khu vực Tây Nam Bộ, ý kiến của các đồng chí Lãnh đạo các tỉnh, thành phố và các cơ quan dự họp, Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thể kết luận như sau:

1. Đối với các Dự án chuẩn bị đầu tư

a) Dự án cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng: Giao Ban QLDA Mỹ Thuận phối hợp với Vụ Kế hoạch - Đầu tư kịp thời cung cấp hồ sơ, tài liệu và giải trình, tiếp thu các ý kiến của Hội đồng thẩm định nhà nước nhằm sớm hoàn thành

công tác thẩm định chủ trương đầu tư Dự án, để đảm bảo trình Quốc hội phê duyệt đáp ứng tiến độ yêu cầu. Đồng thời, làm việc với các địa phương có dự án đi qua để rà soát, thống nhất các nội dung trong hồ sơ Báo cáo NCKT Dự án, đặc biệt là quy mô, giải pháp thực hiện, các hạng mục giao thông kết nối.

Đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: An Giang, Cần Thơ, Hậu Giang, Sóc Trăng phối hợp chặt chẽ, hỗ trợ Ban QLDA Mỹ Thuận trong công tác chuẩn bị đầu tư Dự án. Rà soát kỹ lưỡng và góp ý các nội dung trong hồ sơ Báo cáo NCKT để tránh tình trạng vẫn còn có ý kiến khác nhau sau khi hồ sơ đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt. Đồng thời, tăng cường các buổi làm việc giữa các địa phương để nghiên cứu, xem xét, thống nhất phương án địa phương là cơ quan nhà nước có thẩm quyền thực hiện Dự án để chủ động triển khai các bước tiếp theo sau khi được cấp có thẩm quyền giao nhiệm vụ.

b) Dự án cầu Đại Ngãi: UBND tỉnh Sóc Trăng đã có Văn bản số 270/UBND-TH ngày 15/02/2022 về việc thống nhất phương án tỉnh không cầu Đại Ngãi 2. Giao Vụ Kế hoạch - Đầu tư khẩn trương hoàn thiện thủ tục trình Bộ hồ sơ điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án theo đúng quy định. Yêu cầu Ban QLDA 85 rà soát kỹ lưỡng tổng mức đầu tư, hồ sơ thiết kế Dự án, nghiên cứu cân đối nguồn vốn để xem xét phương án đầu tư các hạng mục bổ sung nếu cần thiết; đồng thời phối hợp chặt chẽ với Vụ Kế hoạch - Đầu tư, các cơ quan, đơn vị liên quan để giải trình, tiếp thu ý kiến thẩm định đảm bảo đủ điều kiện trình Thủ tướng Chính phủ đáp ứng tiến độ yêu cầu. Để đẩy nhanh tiến độ, giao Ban QLDA 85 chủ trì phối hợp với Cục Quản lý xây dựng xây dựng tiến độ chi tiết công tác lập dự án đầu tư để thực hiện ngay sau khi có đủ điều kiện. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Trà Vinh và Sóc Trăng phối hợp chặt chẽ, hỗ trợ Ban QLDA 85 trong công tác chuẩn bị đầu tư Dự án.

c) Dự án đường cao tốc An Hữu - Cao Lãnh: Giao Ban QLDA Mỹ Thuận chủ trì phối hợp với Vụ Kế hoạch - Đầu tư, các cơ quan, đơn vị liên quan khẩn trương nghiên cứu, hoàn thiện hồ sơ theo ý kiến của Hội đồng thẩm định nội bộ; đồng thời phối hợp chặt chẽ với Hội đồng thẩm định liên ngành để cung cấp hồ sơ, giải trình, hoàn thiện thủ tục để đủ điều kiện trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, phê duyệt chủ trương đầu tư đáp ứng tiến độ yêu cầu. Đề nghị UBND tỉnh Tiền Giang, UBND tỉnh Đồng Tháp hỗ trợ, phối hợp chặt chẽ với Ban QLDA Mỹ Thuận trong quá trình hoàn thiện Báo cáo NCKT, đặc biệt cần rà soát kỹ lưỡng hồ sơ, bản vẽ thiết kế sơ bộ để thống nhất các phương án, đảm bảo chất lượng hồ sơ được tốt nhất.

d) Dự án đường cao tốc Mỹ An - Cao Lãnh, Dự án Cao Lãnh - Lộ Tẻ, Dự án nâng cấp mặt đường tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi: Đây là các Dự án đã được phê duyệt chủ trương đầu tư. Yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận chủ trì phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan, chính quyền địa phương khẩn trương hoàn thiện báo

cáo nghiên cứu khả thi Dự án, trình Bộ theo đúng tiến độ yêu cầu. Riêng đối với Dự án Lộ Tẻ - Rạch Sỏi, nghiên cứu đánh giá phương án xây dựng nút giao khác mức tại Lộ Tẻ, bảo đảm khả thi, hiệu quả nhất.

e) Đối với cảng Trần Đề: Đề nghị UBND tỉnh Sóc Trăng tiếp tục phối hợp với Bộ GTVT, Cục Hàng hải Việt Nam và các cơ quan, đơn vị liên quan trong quá trình hoàn thiện Quy hoạch cảng Trần Đề. Đồng thời, chủ động nghiên cứu học hỏi các mô hình, kinh nghiệm về đầu tư xây dựng, quản lý, khai thác cảng biển tại các địa phương để triển khai hiệu quả được ngay khi được cấp có thẩm quyền cho phép thực hiện.

2. Đối với các dự án đang triển khai thực hiện

a) Dự án mở rộng Quốc lộ 1 đoạn qua Sóc Trăng, Hậu Giang, Dự án xây dựng tuyến tránh Quốc lộ 1 đoạn qua TP. Cà Mau: Yêu cầu Ban QLDA 7 chỉ đạo nhà thầu thi công huy động trang thiết bị, nhân công đầy nhanh nhất tiến độ thi công; đồng thời phải sâu sát, nắm chắc công trường, phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương giải quyết dứt điểm những tồn tại, vướng mắc trong công tác giải phóng mặt bằng. Đề nghị UBND các tỉnh: Hậu Giang, Sóc Trăng, Cà Mau chỉ đạo các cơ quan chức năng của địa phương cơ bản hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng trong tháng 03/2022, hoàn thành di dời công trình hạ tầng kỹ thuật trong tháng 4/2022 để bàn giao cho các nhà thầu triển khai thi công Dự án đáp ứng tiến độ.

b) Dự án cầu Rạch Miễu 2: Cục Quản lý xây dựng khẩn trương hoàn thành công tác thẩm định thiết kế kỹ thuật và dự toán các gói thầu khởi công. Đồng thời theo dõi, chỉ đạo Ban QLDA Mỹ Thuận khẩn trương hoàn thiện các thủ tục tiếp theo theo quy định để khởi công vào cuối tháng 3/2022. Yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận chịu trách nhiệm phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương để đẩy nhanh tiến độ bàn giao mặt bằng. Đề nghị UBND các tỉnh Tiền Giang, Bến Tre quyết liệt chỉ đạo các cơ quan chức năng của địa phương đẩy nhanh các thủ tục bàn giao mặt bằng để đảm bảo điều kiện khởi công Dự án theo kế hoạch.

c) Dự án cầu Mỹ Thuận 2: Yêu cầu Ban QLDA 7 chỉ đạo nhà thầu thi công tiếp tục đẩy nhanh tiến độ thi công, phối hợp với các địa phương giải quyết dứt điểm những tồn tại, vướng mắc trong công tác giải phóng mặt bằng. Đề nghị UBND tỉnh Tiền Giang chỉ đạo đẩy nhanh công tác di dời các trụ điện cao thế theo đúng kế hoạch; UBND tỉnh Vĩnh Long chỉ đạo giải quyết dứt điểm các hộ dân còn lại của hạng mục giải phóng mặt bằng đường trạm Tân Phú để bàn giao cho đơn vị thi công trong tháng 3/2022.

d) Dự án cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ: Yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận chỉ đạo nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công để đảm bảo hoàn thành đưa vào khai thác tháng 02/2023; chịu trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương giải quyết dứt điểm những tồn tại, vướng mắc trong công tác giải phóng mặt bằng. Đề nghị

UBND tỉnh Vĩnh Long, UBND tỉnh Đồng Tháp chỉ đạo các cơ quan chức năng của địa phương bàn giao mặt bằng còn lại cho Dự án trong tháng 02/2022; đồng thời chỉ đạo quyết liệt công tác di dời công trình hạ tầng kỹ thuật, hoàn thành, bàn giao cho Dự án theo đúng kế hoạch.

e) Dự án tuyến tránh Quốc lộ 91 và tuyến tránh TP. Long Xuyên: Yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận chỉ đạo nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công để đảm bảo hoàn thành đưa vào khai thác đáp ứng tiến độ vào tháng 12/2023; chịu trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương giải quyết dứt điểm những tồn tại, vướng mắc trong công tác giải phóng mặt bằng. Đề nghị UBND tỉnh An Giang, UBND TP. Cần Thơ chỉ đạo các cơ quan chức năng của địa phương hoàn thiện các thủ tục để bàn giao phần mặt bằng còn lại cho Dự án trong tháng 03/2022 và hoàn thành di dời công trình hạ tầng kỹ thuật trong tháng 5/2022 theo đúng kế hoạch.

g) Dự án xây dựng công trình Nâng cấp tuyến kênh Chợ Gạo (giai đoạn 2): Yêu cầu Ban QLDA Đường thủy phải sâu sát, theo dõi, nắm chắc tiến độ giải phóng mặt bằng của địa phương, phối hợp để sớm hoàn thành việc điều chỉnh chi phí GPMB và giải quyết ngay vướng mắc phát sinh, tuyệt đối không để dự án chậm tiến độ do ảnh hưởng bởi công tác giải phóng mặt bằng.

h) Dự án đầu tư xây dựng công trình luồng cho tàu biển tải trọng lớn vào sông Hậu (Giai đoạn 2): Yêu cầu Ban QLDA Hàng hải phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương giải quyết các tồn tại, vướng mắc để hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng trong tháng 5/2022; chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ triển khai Dự án, đảm bảo hoàn thành theo đúng kế hoạch.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo tới các cơ quan, đơn vị liên quan để phối hợp, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Các đơn vị dự hợp;
- Lưu: VT, TH_{Haitb}

**TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Trí Đức