

## **THÔNG BÁO**

### **Kết luận Hội nghị chuyên đề cấp Bộ xem xét, đánh giá nội dung dự thảo Tiêu chuẩn cơ sở “Mặt đường hỗn hợp đá vữa nhựa – Tiêu chuẩn thi công và nghiệm thu”, mã số TC2139**

Ngày 15 tháng 10 năm 2021, Bộ Giao thông vận tải đã tổ chức Hội nghị chuyên đề cấp Bộ xem xét nội dung dự thảo Tiêu chuẩn Việt Nam “Nhũ tương nhựa đường kiềm – Yêu cầu kỹ thuật và Phương pháp thử”, mã số TC2127 do Tổng cục Đường bộ Việt Nam chủ trì biên soạn.

Dự thảo Tiêu chuẩn Việt Nam nêu trên được xây dựng theo Quyết định số 2511/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2020 của Bộ GTVT phê duyệt đề cương dự toán nhiệm vụ cập nhật, bổ sung, xây dựng mới tiêu chuẩn, quy chuẩn năm 2021. Dự thảo tiêu chuẩn này đã được Bộ GTVT gửi lấy ý kiến tham gia góp ý của các cơ quan, đơn vị liên quan, các chuyên gia và đã được Ban soạn thảo tiếp thu, chỉnh lý.

Tham dự Hội nghị có Lãnh đạo và chuyên viên đại diện các cơ quan, đơn vị, các chuyên gia: Vụ Khoa học công nghệ, Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Vụ Đối tác công tư (Bộ GTVT), Cục Quản lý XD&CL CTGT, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục Quản lý xây dựng đường bộ, Ban QLDA2, Ban QLDA 6, Ban QLDA Thăng Long, Ban QLDA đường HCM, Công ty TNHH Nhựa đường Petrolimex, các chuyên gia đến từ Đại học Công nghệ GTVT, Đại học GTVT và Đại học Xây dựng (có danh sách đại biểu kèm theo).

Tại Hội nghị, Ban soạn thảo tiêu chuẩn của Tổng cục Đường bộ Việt Nam báo cáo tóm tắt nội dung dự thảo Tiêu chuẩn cơ sở, giải trình và tiếp thu các văn bản góp ý, các đại biểu đã thảo luận và thống nhất; Chủ trì hội nghị thống nhất kết luận nội dung cuộc họp như sau:

#### **1. Tên tiêu chuẩn**

Thống nhất đổi tên tiêu chuẩn thành “*Lớp mặt đường bằng hỗn hợp đá vữa nhựa (SMA) – Thi công và nghiệm thu*”, tên tiếng Anh “*Stone Mastic Asphalt Pavement Layer – Construction and Acceptance*”.

#### **2. Về thể thức ban hành và trình bày, bố cục của tiêu chuẩn:**

- Thống nhất ban hành dưới dạng Tiêu chuẩn cơ sở theo đúng đề cương được phê duyệt.

- Đề nghị rà soát hoàn thiện theo quy định của tiêu chuẩn TCVN 1-2:2008 “Phần 2: Quy định về trình bày và thể hiện nội dung tiêu chuẩn quốc gia”.

- Rà soát lại các nội dung của Thuyết minh xây dựng tiêu chuẩn đảm bảo phù hợp với các nội dung trong dự thảo Tiêu chuẩn.

### **3. Về nội dung tiêu chuẩn:**

Ban soạn thảo cần tiếp thu các ý kiến đã thống nhất tại cuộc họp, nghiên cứu kỹ các tài liệu có liên quan để rà soát, chỉnh sửa cho phù hợp, trong đó lưu ý một số nội dung chính như sau:

- Mục 2. Tài liệu viện dẫn: Đề nghị rà soát, cập nhật các tiêu chuẩn viện dẫn. Rà soát và loại bỏ viện dẫn đến các Thông tư trong toàn bộ tiêu chuẩn (mục 5.5.1...).

- Mục 3. Thuật ngữ, định nghĩa:

+ Đề nghị rà soát, cập nhật, hoàn thiện các thuật ngữ, định nghĩa theo các góp ý tại Hội nghị;

+ Mục 3.2. Rà soát lược bỏ các nội dung giải thích không cần thiết.

- Mục 4.4:

+ Làm rõ các thuật ngữ  $VCA_{mix}$ ,  $VCA_{DRC}$ . Xem xét bổ sung công thức xác định  $P_{CA}$ ;

+ Bảng 2: Tại mục 5 xem xét bỏ nội dung giải thích.

- Mục 5:

+ Bảng 3. Các chỉ tiêu kỹ thuật yêu cầu đối với cốt liệu thô dùng cho SMA: Thuyết minh rõ cách tính hàm lượng thoi dẹt của cốt liệu thô; Trị số mài bóng PSV của cốt liệu thô chưa phổ biến ở Việt Nam. Để đánh giá độ nhám vi mô của SMA đã có thí nghiệm con lắc Anh ở Bảng 15. Nên xem xét trước mắt nếu thí nghiệm PSV khó khăn thì căn cứ vào chứng chỉ bảo đảm của các cơ sở gia công đá;

Xem xét rà soát các chỉ tiêu kỹ thuật cốt liệu theo BTXM, thay thế bằng các chỉ tiêu cốt liệu của BTN cho phù hợp.

+ Bảng 7. Các yêu cầu đối với phụ gia ổn định sợi cellulose dùng cho SMA: Các yêu cầu đối với phụ gia ổn định sợi cellulose dùng cho SMA cần được biên soạn thành Phụ lục hướng dẫn công tác thí nghiệm đánh giá;

- Rà soát lại các nội dung quy định về quy định thí nghiệm xác định hàm lượng nhựa tối ưu, tần suất thí nghiệm các chỉ tiêu đánh giá chất lượng trong quá trình quản lý chất lượng thi công và nghiệm thu (vật liệu, nhựa, hỗn hợp SMA...).

- Rà soát và sửa lỗi chính tả, công thức và thứ nguyên các đại lượng, bảng biểu, chế bản trong toàn bộ dự thảo tiêu chuẩn.

### **4. Về triển khai thực hiện:**

- Trên cơ sở các nội dung kết luận nêu trên, Tổng cục ĐBVN chỉ đạo ban biên soạn tiêu chuẩn chỉnh sửa, hoàn thiện nội dung dự thảo tiêu chuẩn xong trước ngày **30/10/2021**.

- Tổng cục ĐBVN chủ trì rà soát dự thảo tiêu chuẩn “*Lớp mặt đường*”

bằng hỗn hợp đá vữa nhựa (SMA) – Thi công và nghiệm thu”, tên tiếng Anh “Stone Mastic Asphalt Pavement Layer – Construction and Acceptance” đã được Ban biên soạn hoàn thiện và công bố theo quy định, đảm bảo tuân thủ theo đúng quy định của Nghị định 78/2018/NĐ-CP ngày 18/5/2018 và Nghị định 127/NĐ-CP ngày 01/8/2007 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật; Văn bản số 08/VBHN-BKHCN ngày 27/5/2015 của Bộ Khoa học & Công nghệ, Thông tư số 21/2007/TT-BKHCN ngày 28/9/2007 và Thông tư số 29/2011/TT-BKHCN ngày 15/11/2011 của Bộ KH&CN hướng dẫn về xây dựng và áp dụng tiêu chuẩn.

- Tổng cục ĐBVN gửi Quyết định và tiêu chuẩn kèm theo, báo cáo về Bộ GTVT (qua Vụ Khoa học Công nghệ) sau khi ban hành quyết định công bố.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Vụ Khoa học Công nghệ thông báo đến các đơn vị liên quan để phối hợp thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông (để b/c);
- Vụ trưởng (để b/c);
- Tổng cục ĐBVN (để thực hiện);
- Các cơ quan, đơn vị, chuyên gia dự họp;
- Lưu VT, KHCN (3).

**TL. BỘ TRƯỞNG**  
**KT. VỤ TRƯỞNG VỤ KHCN**  
**PHO. VỤ TRƯỞNG**



**Hoàng Thanh Nam**