

THÔNG BÁO**Kết luận của Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Danh Huy tại cuộc họp về rà soát Luật Đường sắt**

Ngày 04 tháng 10 năm 2022, tại Bộ Giao thông vận tải, Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Danh Huy đã chủ trì cuộc họp về rà soát Luật Đường sắt. Tham dự cuộc họp có Lãnh đạo và chuyên viên các Vụ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Kết cấu hạ tầng giao thông, Khoa học công nghệ và Môi trường, Pháp chế; Các Cục: Quản lý đầu tư xây dựng, Đường sắt Việt Nam; Viện Chiến lược và Phát triển GTVT; Ban QLDA Đường sắt; Tổng công ty Đường sắt Việt Nam. Sau khi nghe báo cáo của Vụ Pháp chế và ý kiến của các cơ quan, đơn vị tham dự cuộc họp, Thứ trưởng Nguyễn Danh Huy kết luận như sau:

1. Qua 05 năm triển khai thực hiện, Luật Đường sắt cũng đã xuất hiện một số những bất cập nhất định; do đó, cần rà soát, đánh giá để phù hợp với yêu cầu mới trong thực tiễn. Đồng thời, tiếp tục nghiên cứu, đánh giá kết hợp với nội dung Đề án tổng kết 10 năm thực hiện Kết luận số 27-KL/TW của Bộ Chính trị về chiến lược phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2050. Thông qua đó để cập nhật, đánh giá đúng, đầy đủ hơn, thực tế hơn đến những chủ thể chịu tác động trực tiếp của Luật. Đánh giá cao Vụ Pháp chế và các cơ quan, đơn vị liên quan đã chuẩn bị dự thảo báo cáo tổng kết Luật Đường sắt lần 1.

2. Trên cơ sở các nội dung được thảo luận tại cuộc họp, yêu cầu các cơ quan, đơn vị tham dự cuộc họp căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ được giao, có văn bản đánh giá về quá trình thực thi Luật Đường sắt trong thời gian vừa qua, gửi Cục Đường sắt Việt Nam tổng hợp trong tháng 10/2022.

3. Giao Cục Đường sắt Việt Nam:

- Tổng hợp báo cáo của các cơ quan, đơn vị và hoàn thiện lại Báo cáo tổng kết theo hướng có sự đánh giá về các nhóm chính sách (phương tiện người lái; kết cấu hạ tầng đường sắt, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng đường sắt,...). Đặc biệt nghiên cứu ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, đồng chí Bí thư Ban Cán sự đảng Chính phủ để luật hóa các nội dung chỉ đạo.

- Tổ chức làm việc với Ban Quản lý Đường sắt đô thị Hà Nội và Ban Quản lý Đường sắt đô thị Thành phố Hồ Chí Minh để tổng hợp những khó khăn, vướng mắc trong hoạt động quản lý, đầu tư, vận hành khai thác đường sắt đô thị và những đề xuất, kiến nghị để nghiên cứu bổ sung vào Báo cáo tổng kết.

- Nghiên cứu thêm về vấn đề phân cấp kỹ thuật đường sắt và phân cấp quản lý đường sắt để có định hướng cụ thể khi đề xuất sửa Luật.

4. Giao Tổng công ty Đường sắt Việt Nam rà soát các hoạt động thực tiễn, đánh giá về quá trình thực hiện Luật Đường sắt trên thực tế và nghiên cứu trên cơ sở các kinh nghiệm quốc tế để đề xuất sửa đổi, bổ sung những chính sách cho phù hợp với tình hình mới. Đồng thời, có sự rà soát, đánh giá về tiềm lực của các chủ thể khi thực hiện việc phân cấp, phân quyền để có căn cứ, cơ sở đề xuất sửa Luật. Báo cáo gửi Cục Đường sắt Việt Nam tổng hợp, bổ sung vào dự thảo Báo cáo tổng kết Luật trong tháng 10/2022.

5. Giao Vụ Kế hoạch – Đầu tư, Vụ Tài chính nghiên cứu, tham mưu bố trí nguồn kinh phí để triển khai công tác tổng kết, xây dựng Luật Đường sắt (sửa đổi) theo quy định.

6. Giao Vụ Pháp chế tham mưu trình Lãnh đạo Bộ kế hoạch tổng kết, xây dựng Luật Đường sắt theo đúng kế hoạch được giao tại Quyết định 2114/QĐ-TTg ngày 16/12/2021 của Thủ tướng Chính phủ về ban hành Kế hoạch thực hiện Kết luận số 19-KL/TW của Bộ Chính trị và Đề án định hướng Chương trình xây dựng pháp luật nhiệm kỳ Quốc hội khóa XV và Nghị quyết số 04/NQ-CP về đẩy mạnh phân cấp, phân quyền trong quản lý nhà nước để làm cơ sở cho các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện đảm bảo đúng tiến độ và chất lượng yêu cầu.

Thừa lệnh Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Văn phòng Bộ thông báo đến các đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr Nguyễn Danh Huy (để b/c);
- Chánh Văn phòng Bộ (để b/c);
- Các đơn vị tham dự họp;
- Lưu: VP, TH, PC.

**TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Thị Kiều Nguyệt